



SOCIETA' INTERPORTO DELLA TOSCANA CENTRALE S.p.A

**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE
DELL'UNIVERSITÀ DI FIRENZE**

**STUDI A SUPPORTO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO
AMBIENTALE CONNESSA AL PROGETTO DI AMPLIAMENTO**

Attività "Atmosfera"

STUDIO TRASPORTISTICO SUL MODELLO DI TRAFFICO

GRAFO STRADALE E FLUSSOGRAMMI

Referente dell'Attività: Prof. Ing. Lorenzo Domenichini

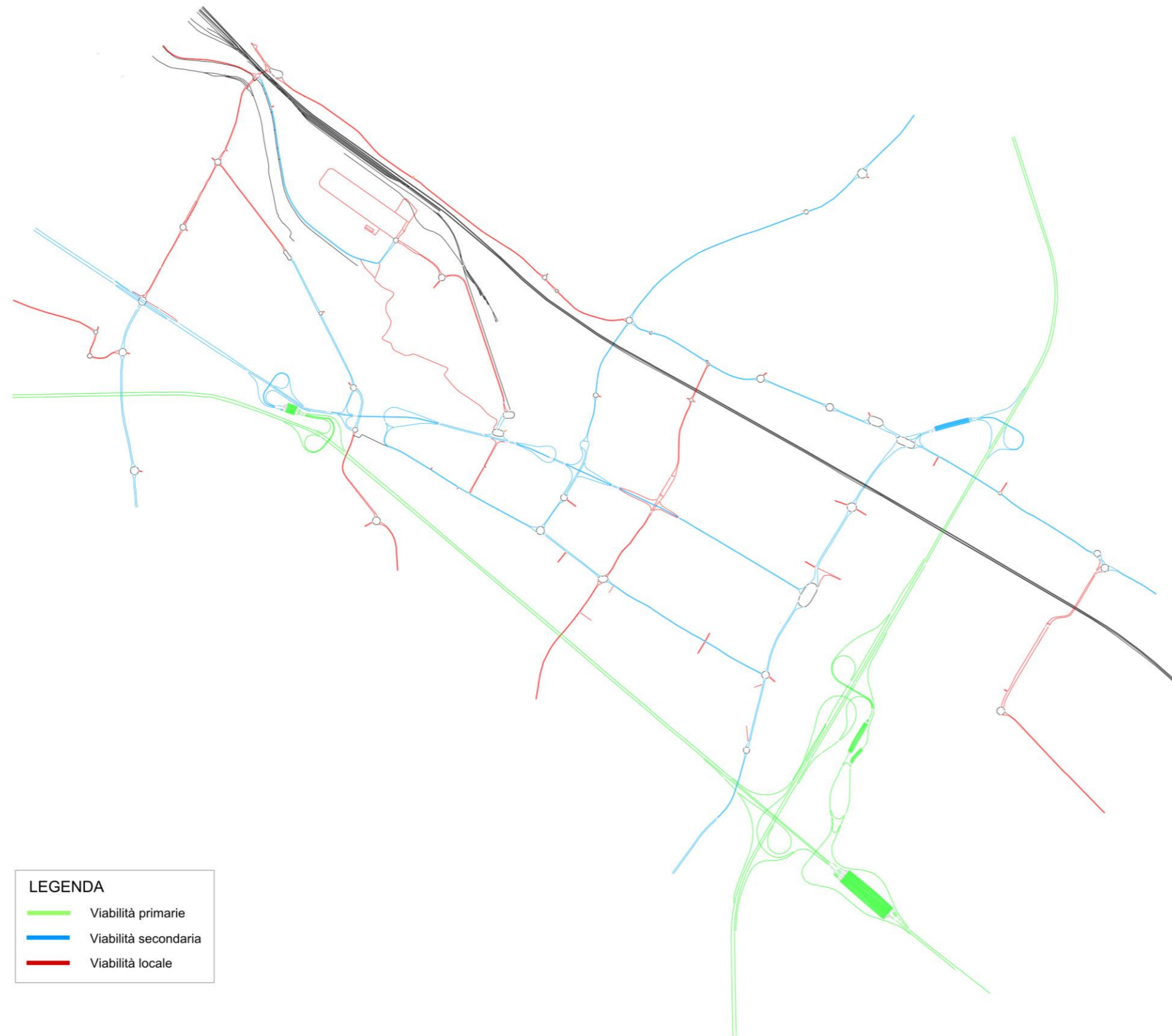
Coordinatore: Prof. Ing. Enio Paris

Firenze, settembre 2014

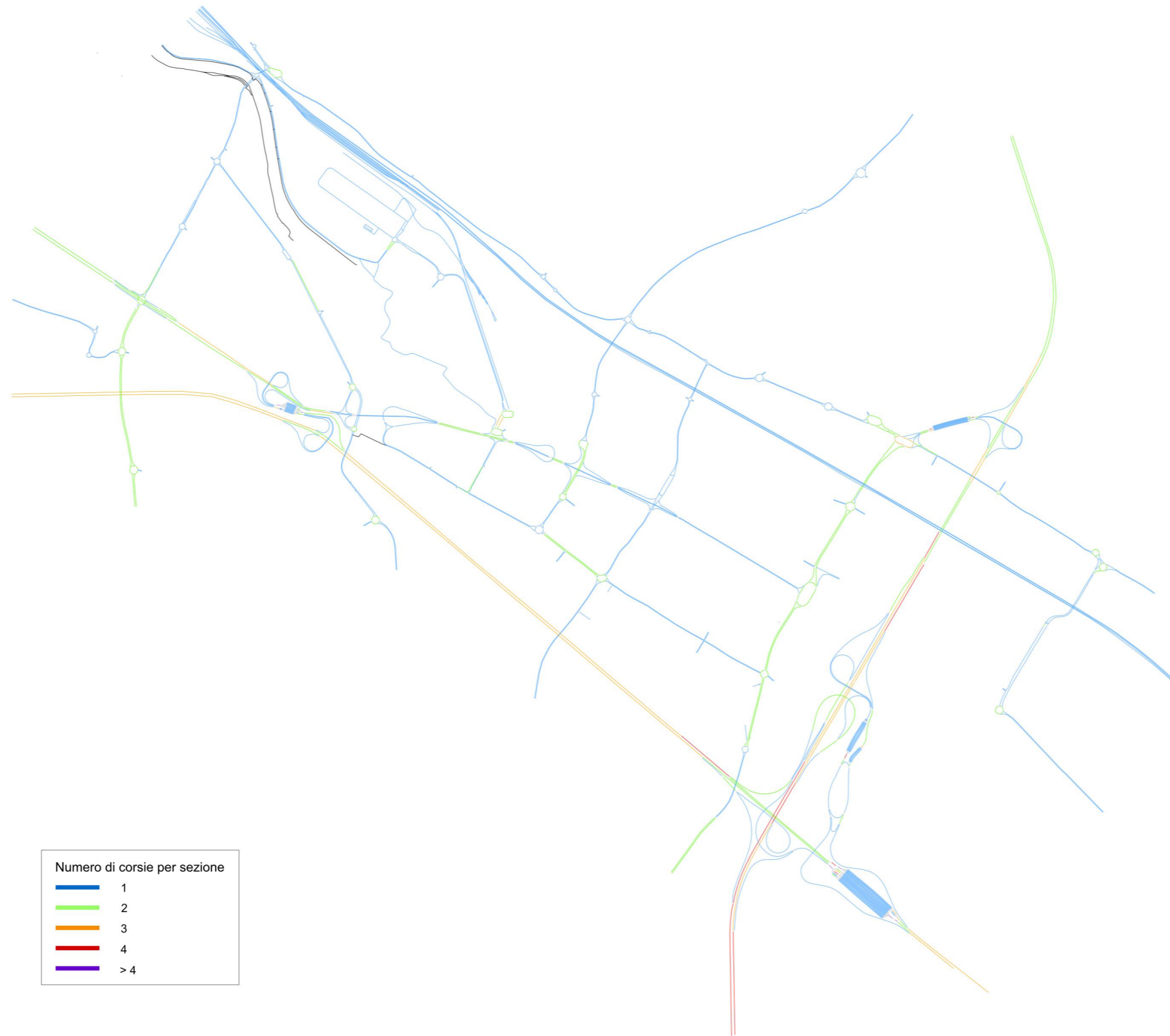
INDICE:

1. Grafo stradale classificato;
2. Classificazione del grafo in base al numero di corsie;
3. Classificazione del grafo in base alla capacità della sezione;
4. Classificazione del grafo in base alla velocità massima;
5. Centroidi e connettori al grafo stradale;
6. Flussogramma dell'ora di punta mattutina nello scenario ante operam;
7. Flussogramma dell'ora di punta mattutina nello scenario di cantiere;
8. Grafo stradale dello scenario a regime;
9. Flussogramma dell'ora di punta mattutina nello scenario a regime;
10. Individuazione delle coppie OD per il calcolo degli indicatori;
11. Individuazione delle sezioni per il calcolo degli indicatori.

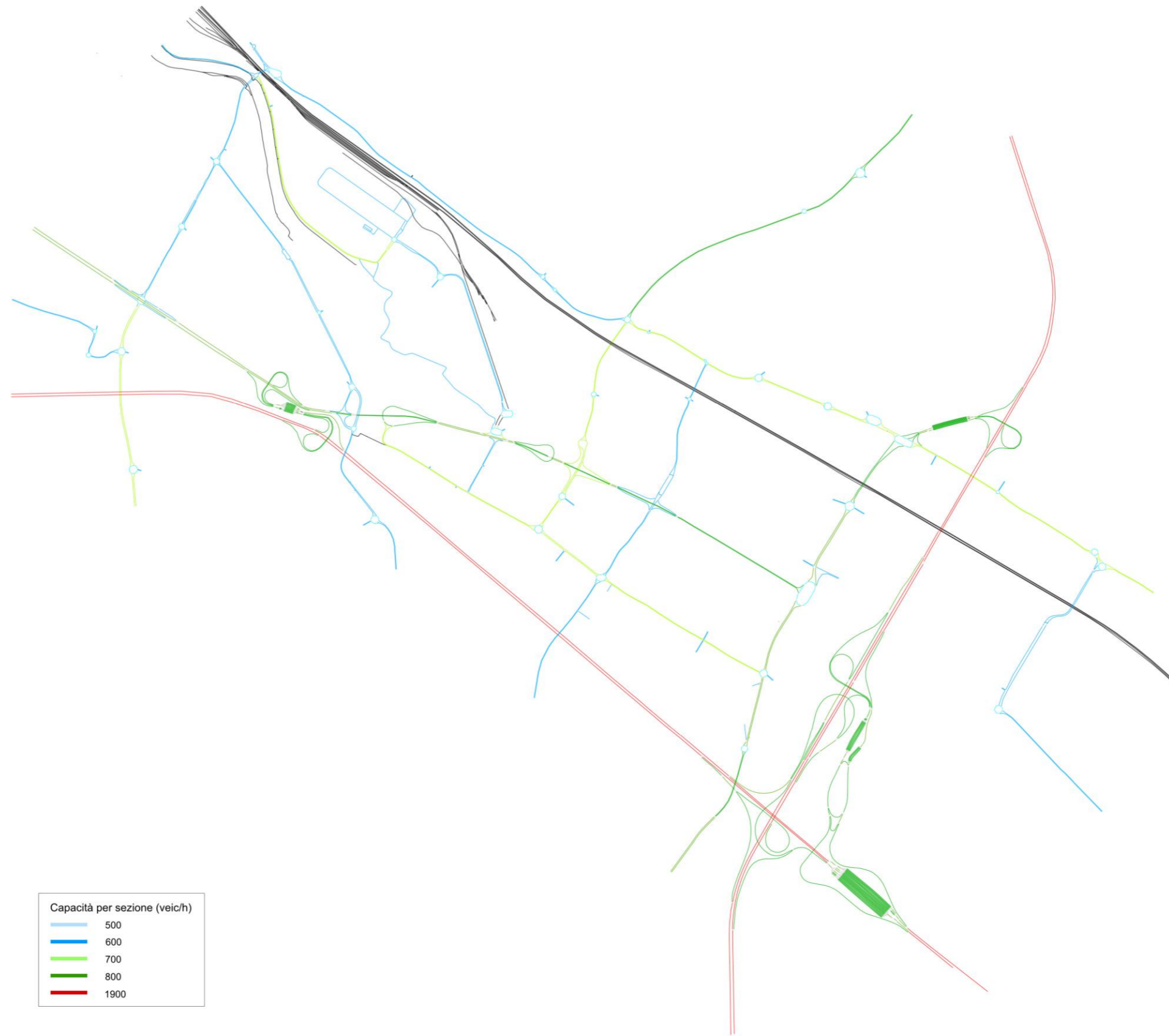
1 - Grafo stradale classificato



2 - Classificazione del grafo in base al numero di corsie



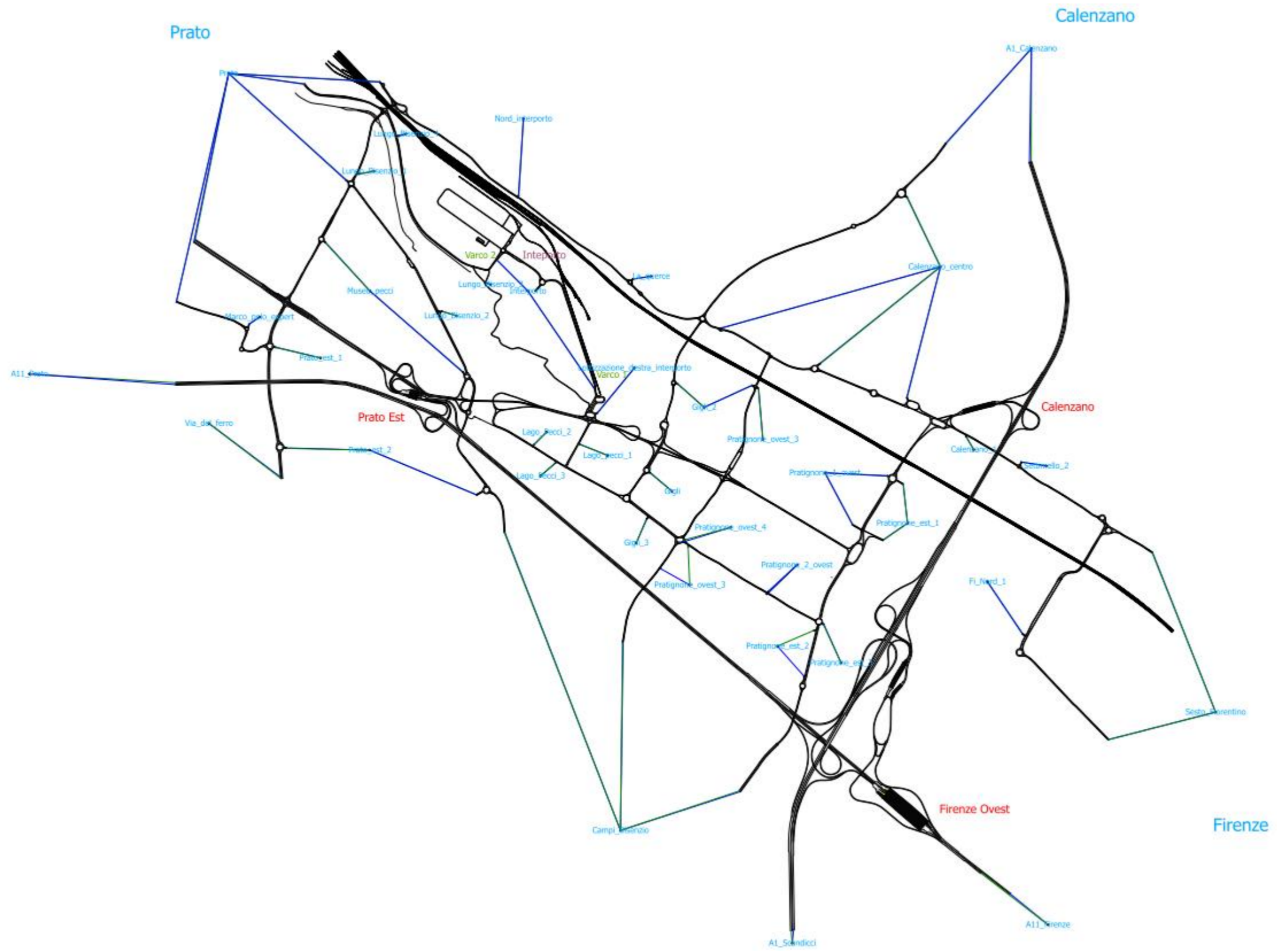
3 - Classificazione del grafo in base alla capacità della sezione



4 - Classificazione del grafo in base alla velocità massima



5 - Centroidi e connettori al grafo stradale



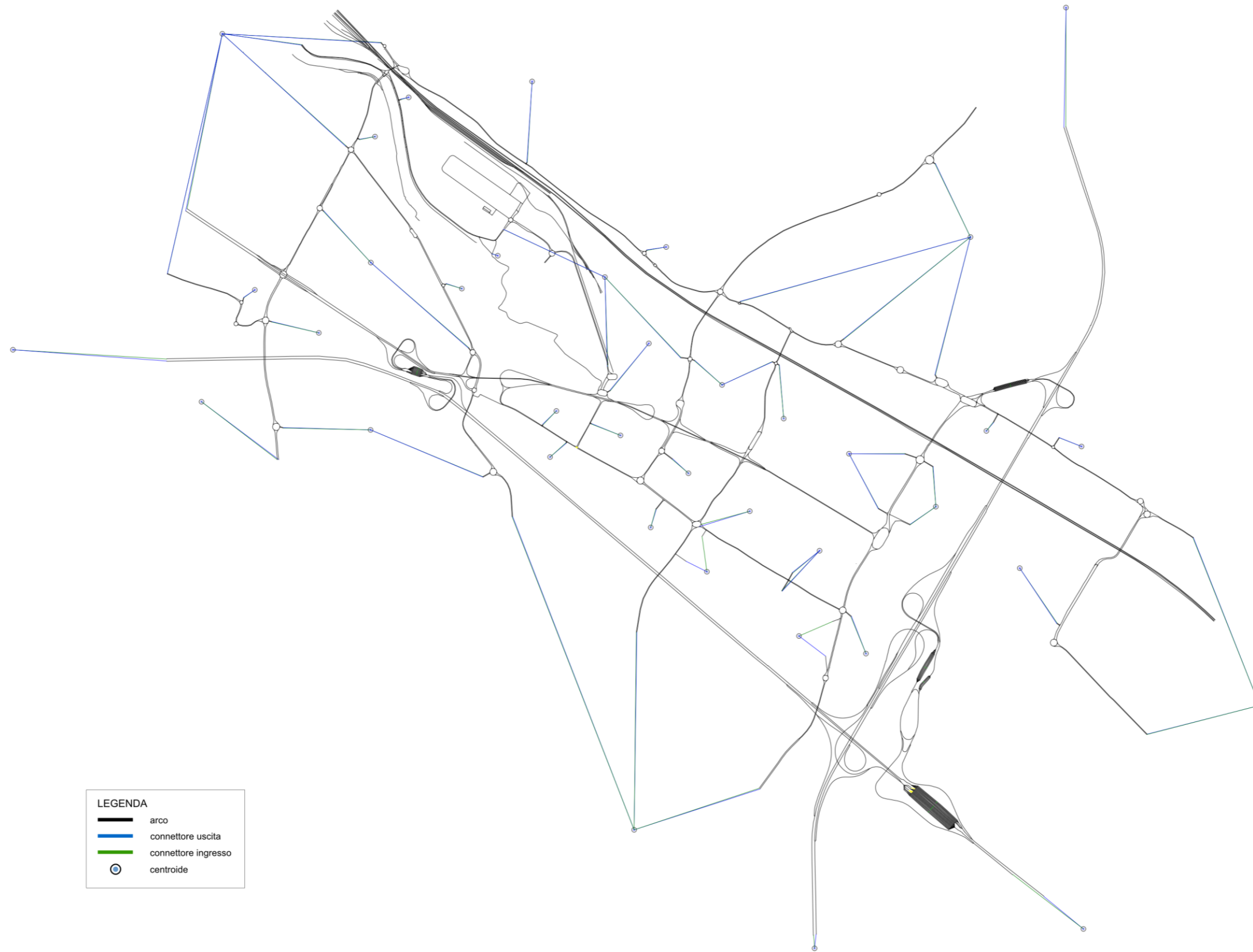
6 - Flussogramma dell'ora di punta mattutina nello scenario ante operam



7 - Flussogramma dell'ora di punta mattutina nello scenario di cantiere



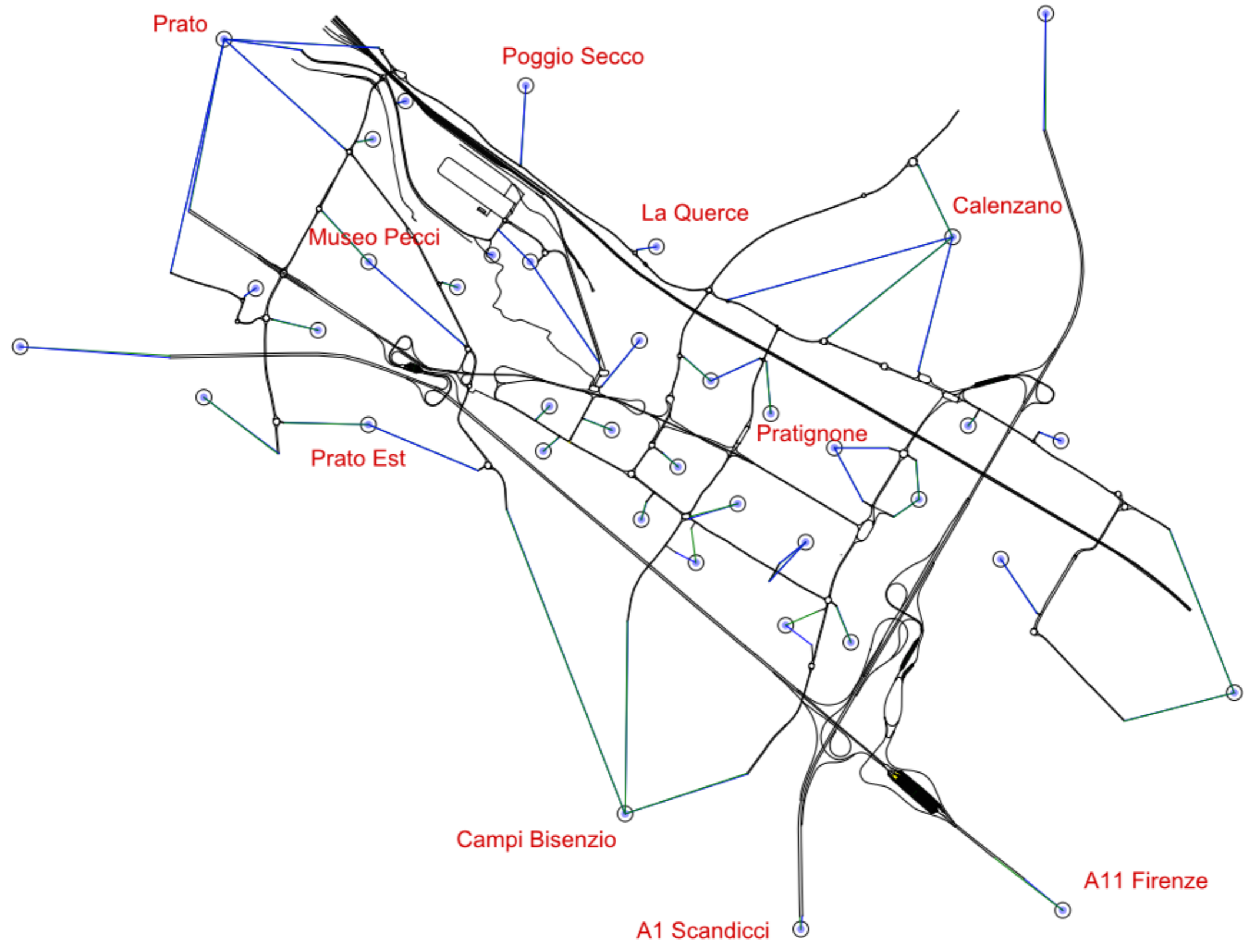
8 - Grafo stradale dello scenario a regime



9 - Flussogramma dell'ora di punta mattutina nello scenario a regime



10 - Individuazione delle coppie OD per il calcolo degli indicatori



11 - Individuazione delle sezioni per il calcolo degli indicatori

