

**RIASSETTO RETE ELETTRICA NAZIONALE NELL'AREA  
TRA COLUNGA E FERRARA  
ELETTRODOTTI A 132 KV:  
COLUNGA-ALTEDO  
ALTEDO - FERRARA SUD  
FERRARA SUD – CENTRO ENERGIA**

**Carta Accesso Cantieri**

**Storia delle revisione Fornitore**

Rev.	Data	descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato
01	24/10/2014	Revisione a seguito approvazione del 24/10/2014	Venturini e Ass.	Venturini e Ass.	Venturini e Ass.
00	22/10/2014	Prima emissione per approvazione.	VenturinieAss.	VenturinieAss.	VenturinieAss.
<b>Codice Elaborato Fornitore</b>				<b>VENTURINI E ASSOCIATI</b> studio di geologia dott. geol. Pierluigi Venturini dott. geol. Piero Feralli via Bella n. 6 - 47121 FORLÌ tel. 0543.20127 0543.30793 fax 0543.39358 email venturinieassociati@virgilio.it	

**TERNA RETE ITALIA Spa**  
 Direzione Territoriale Nord Est  
 Unità Progettazione e Realizzazione Impianti

Il Responsabile  
*(N. Ferracin)*

**Storia delle revisioni**








Rev.00	24/10/2014	Prima emissione - approvazione del 24/10/2014
--------	------------	---

Elaborato	Verificato	Approvato
Studio Venturini e Associati	R. Carletti NE-PRI-LIN	N. FERRACIN FI - PRI

m010CI-LG001-r02

## PREMESSA

Nel presente elaborato sono state rappresentate le viabilità di accesso alle aree di micro cantiere per la costruzione dei sostegni dei nuovi tratti di elettrodotto compresi nel progetto di riassetto o la demolizione di quelli correlati ai tratti di elettrodotto di cui è prevista la dismissione. La lettura delle immagini fa riferimento alla seguente legenda:

- Elettrodotto aereo esistente	
- Elettrodotto aereo da demolire	
- Elettrodotto aereo 220 kV. da declassare a 132 kV.	
- Elettrodotto aereo di progetto	
- Elettrodotto interrato di progetto	
- Viabilità campestre esistente	
- Accesso attraverso campi o terreni coltivati	

Per il raggiungimento delle aree dei "micro cantieri", nella maggioranza dei casi, verrà utilizzata una rete viaria con uno sviluppo complessivo di circa 59,2 km. con le seguenti tipologie:

☞ Strade e Campestri esistenti, per un totale di 43,1 km. (73%); si tratta di strade locali e campestri esistenti con caratteristiche adeguate al transito dei mezzi operativi per le attività del caso. Tali strade vanno a collegarsi alla viabilità principale utilizzata, come strade Statali, Provinciali e Comunali. Nella immagine un esempio di sostegno da demolire raggiungibile dalla viabilità campestre.



☞ Campo – accesso da aree agricole, per un totale di 16,1 km. (27%); sono rappresentati da tracciati potenziali e temporanei che interessano aree agricole coltivate. Saranno concordate con i proprietari dei fondi le modalità di transito meno pregiudizievole per la conduzione del fondo stesso. Tali accessi sono collegati a campestri o strade di viabilità ordinaria. Nella immagine un esempio di sostegno raggiungibile attraverso l'area agricola coltivata a seminativo.

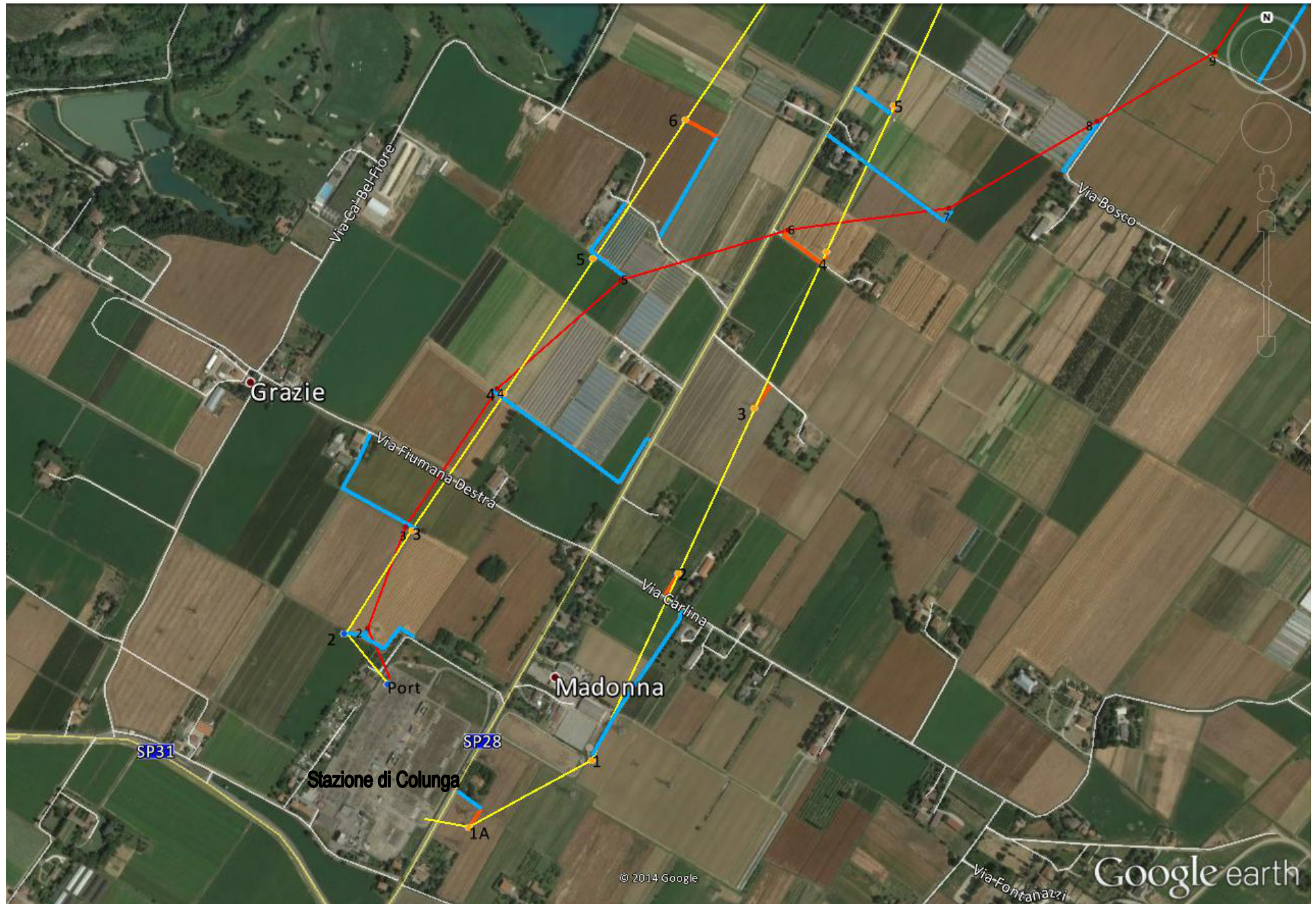


☞ Nel computo precedente non sono stati inseriti i 16 sostegni da demolire all'interno di ambiti urbanizzati, come nel caso di Castenaso o Ferrara, che risultano direttamente raggiungibili dalla viabilità ordinaria. Nella immagine un esempio di sostegno da demolire inserito all'interno dell'abitato di Castenaso.





Comune di Castenaso



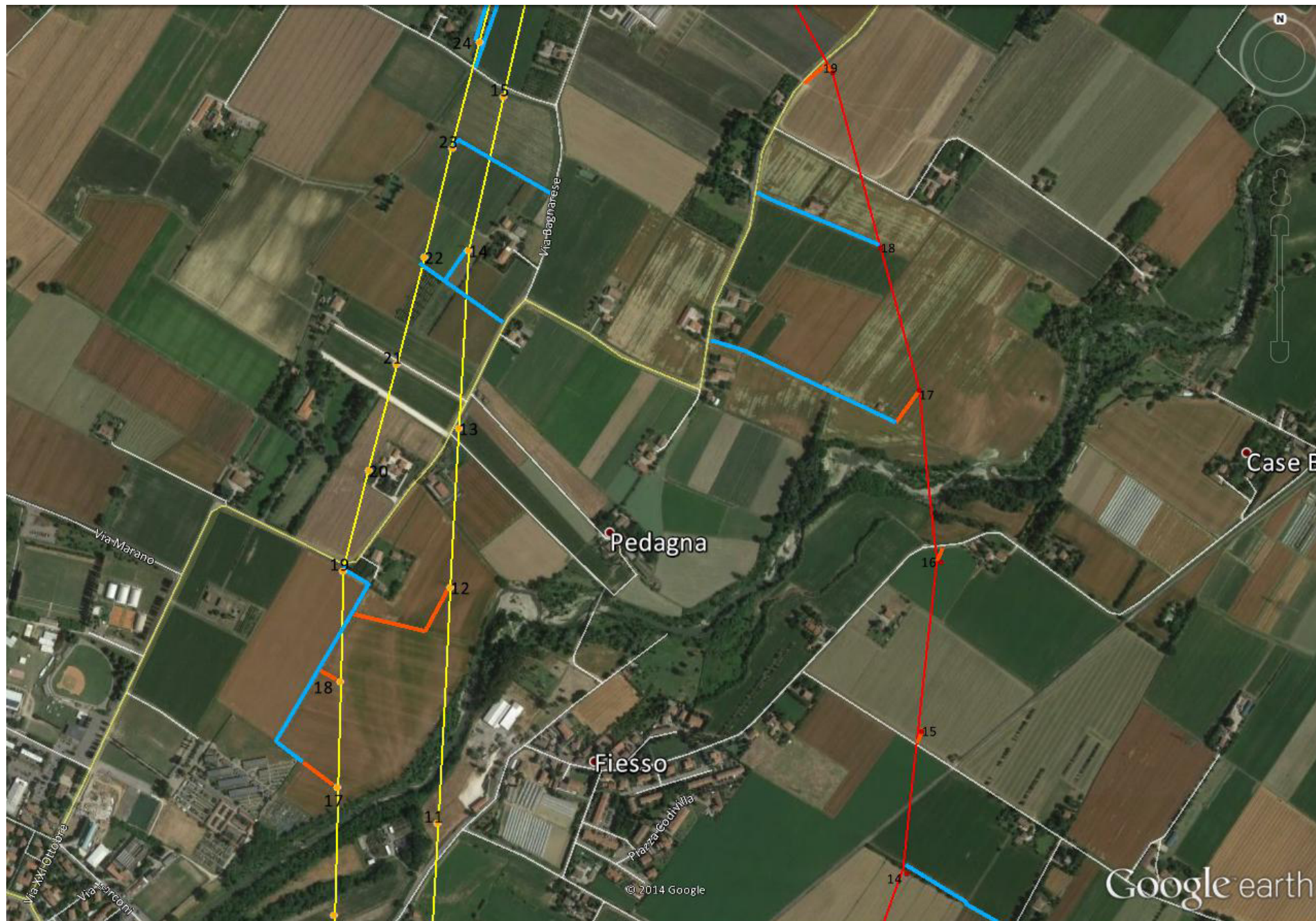


Comune di Castenaso





Comune di Castenaso





Comune di Castenaso





Comune di Castenaso – Comune di Budrio





Comune di Budrio





Comune di Budrio



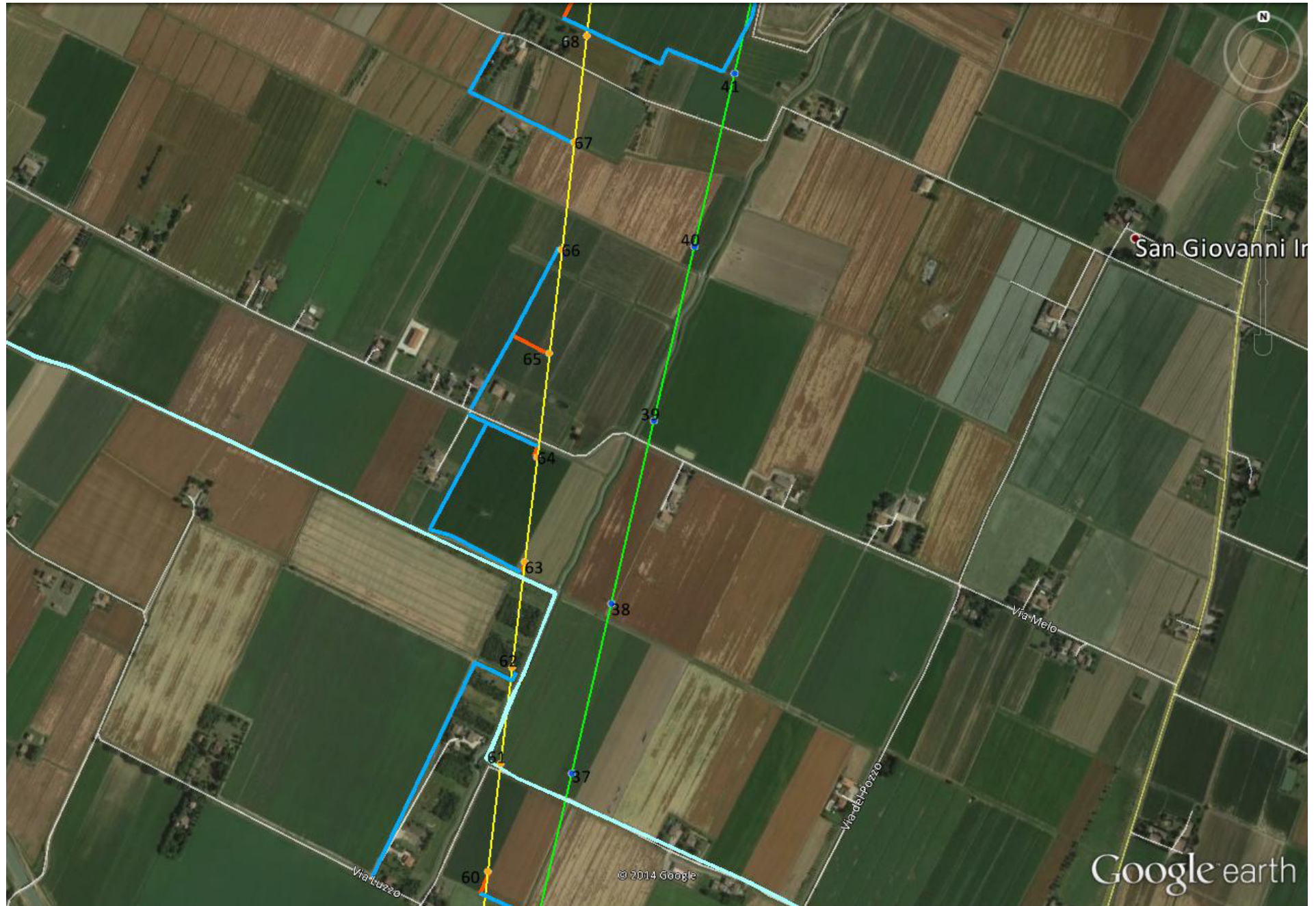


Comune di Budrio





Comune di Budrio – Comune di Minerbio







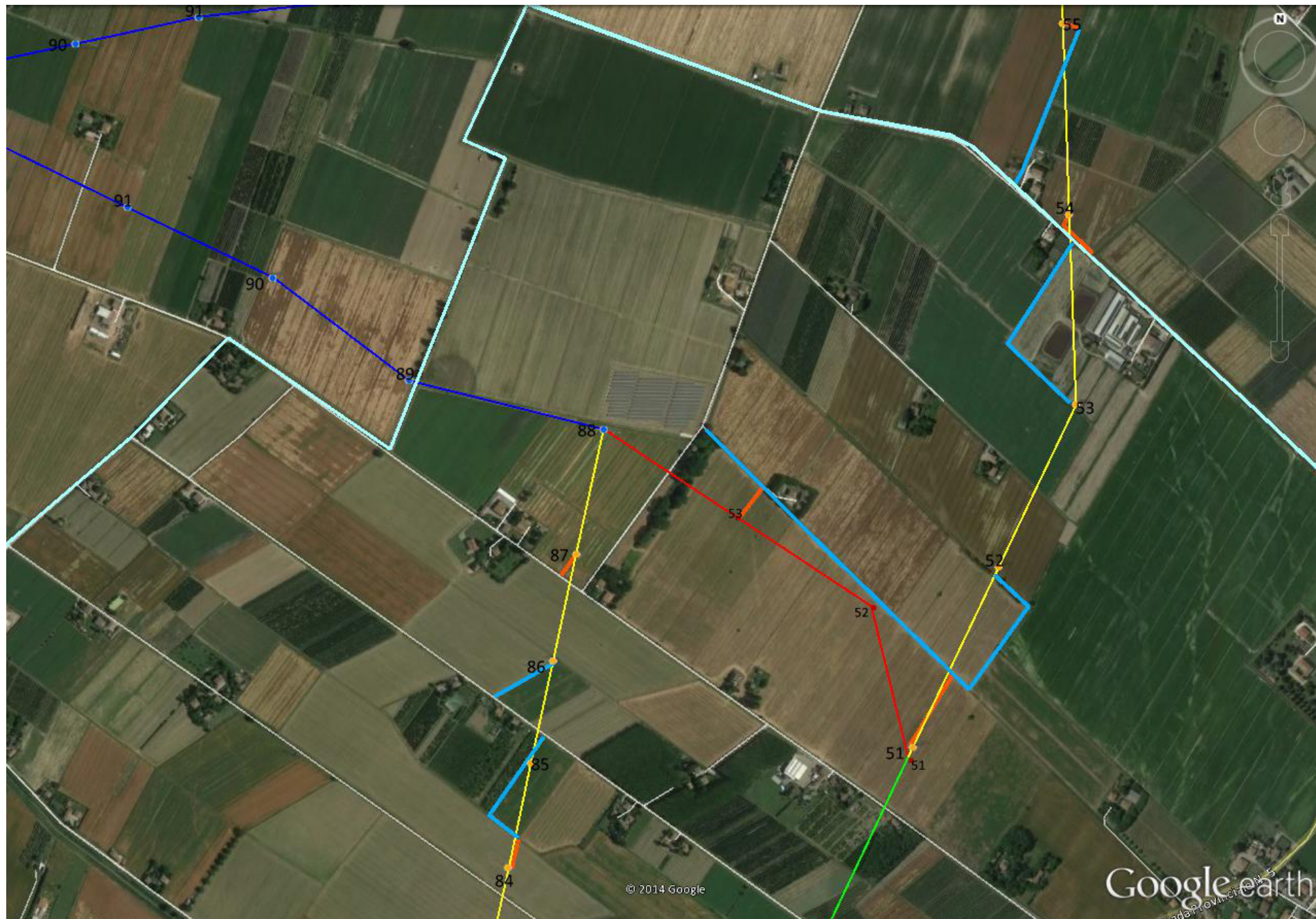


Comune di Minerbio





Comune di Minerbio – Comune di Baricella









Comune di Malalbergo





Comune di Malalbergo





Comune di Malalbergo



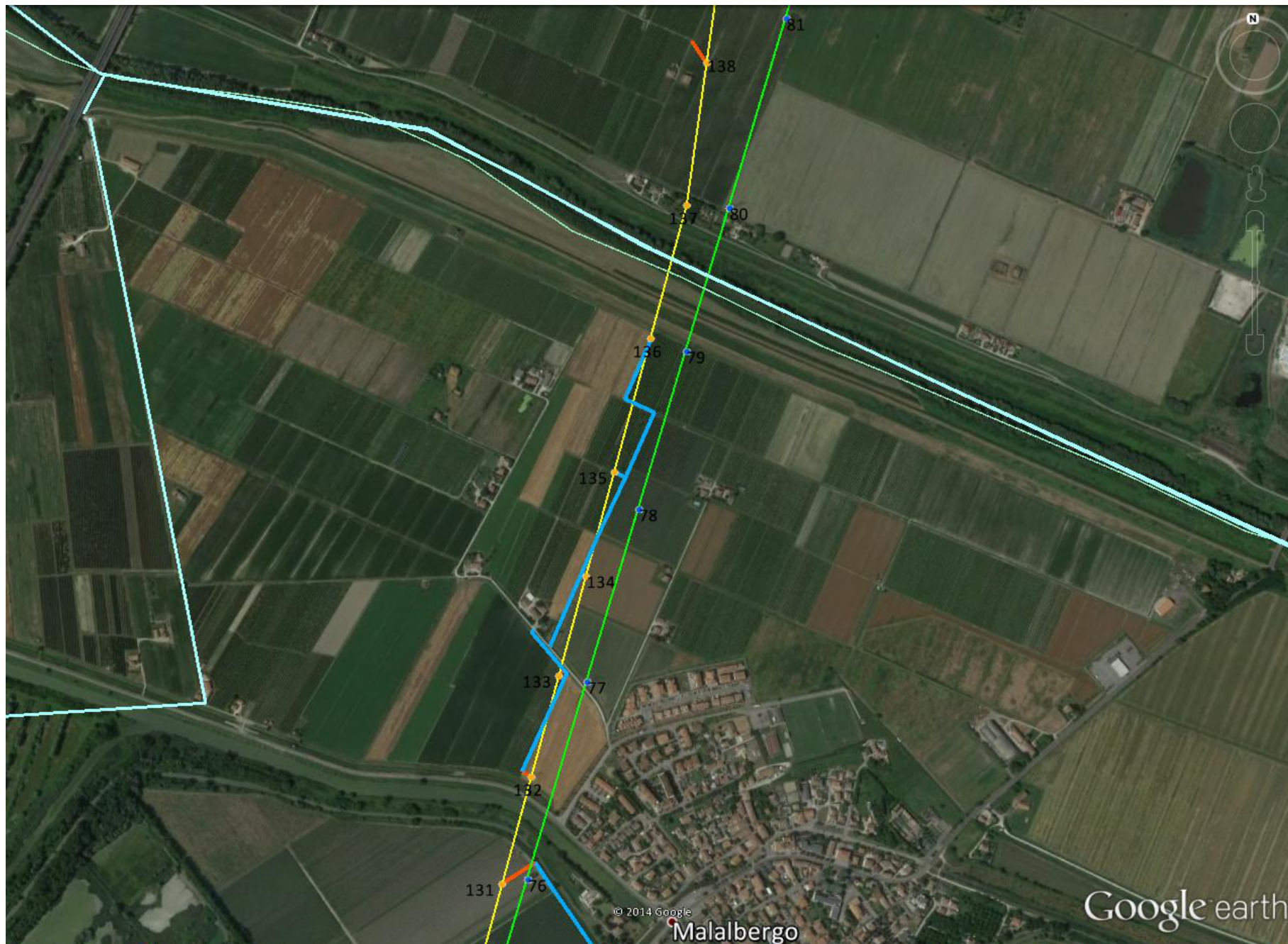


Comune di Malalbergo





Comune di Malalbergo – Comune di Poggioreatico





Comune di Poggiorenetico



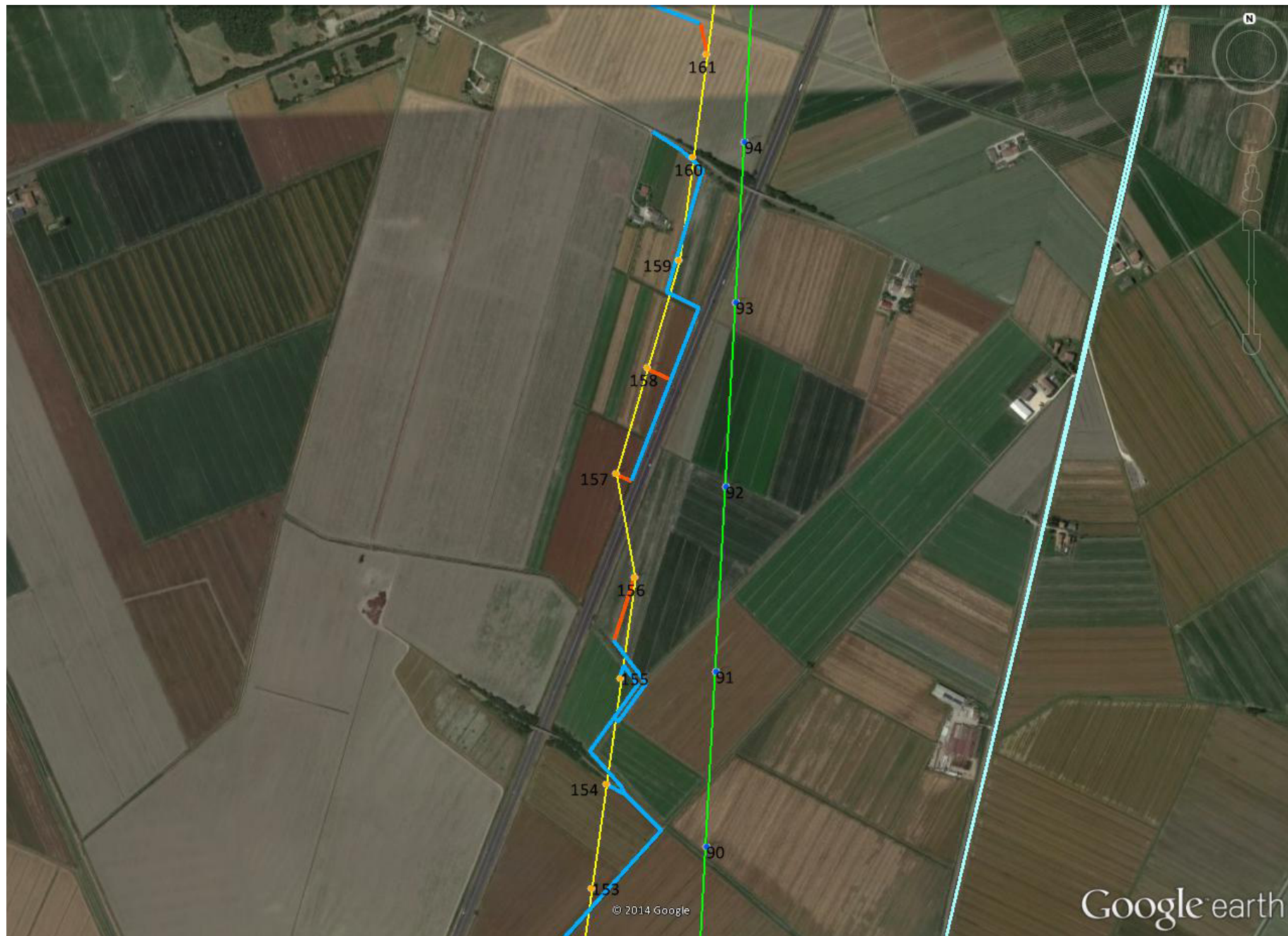


Comune di Poggioreatico





Comune di Poggioreatico



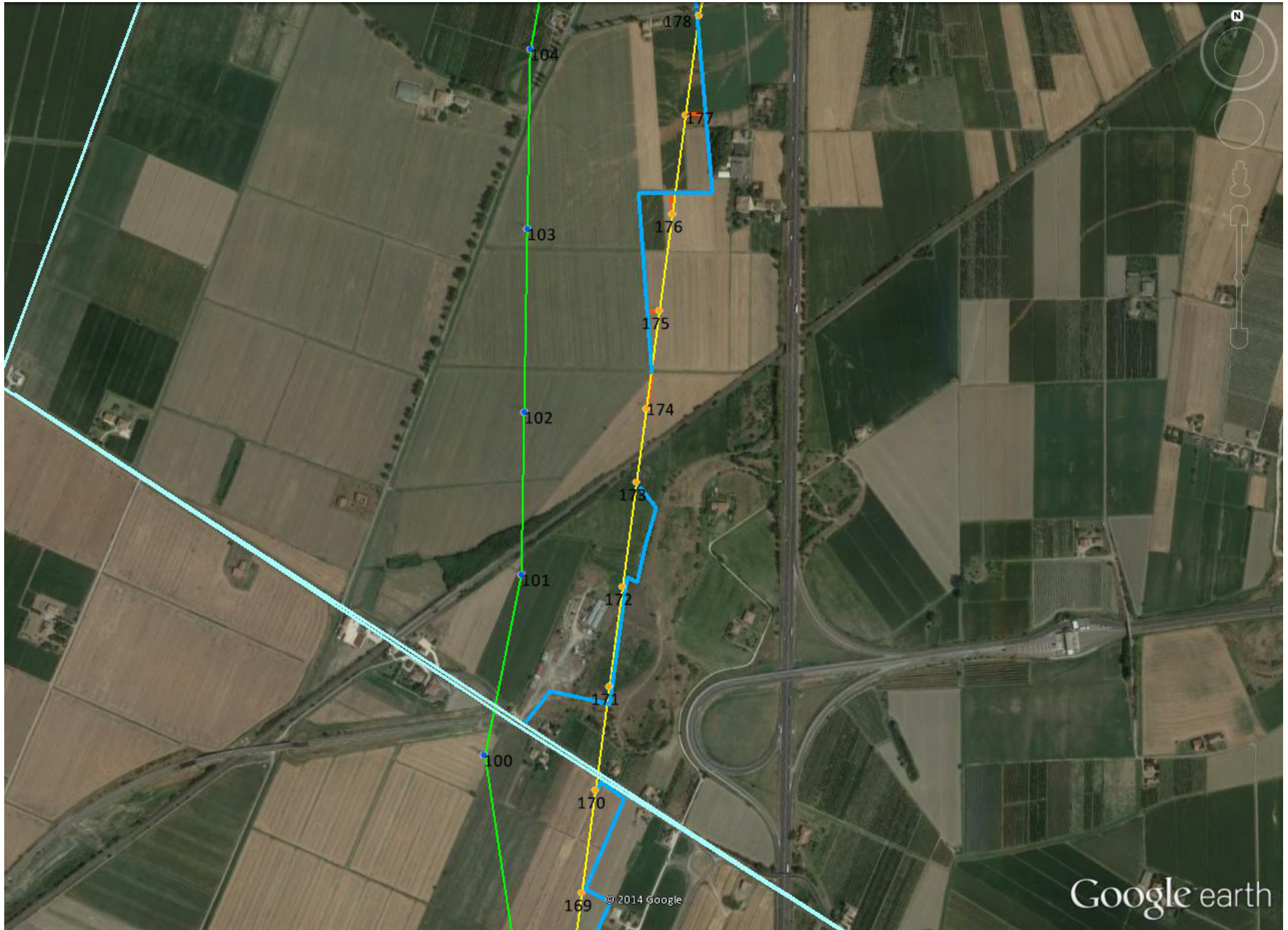


Comune di Poggioreatico



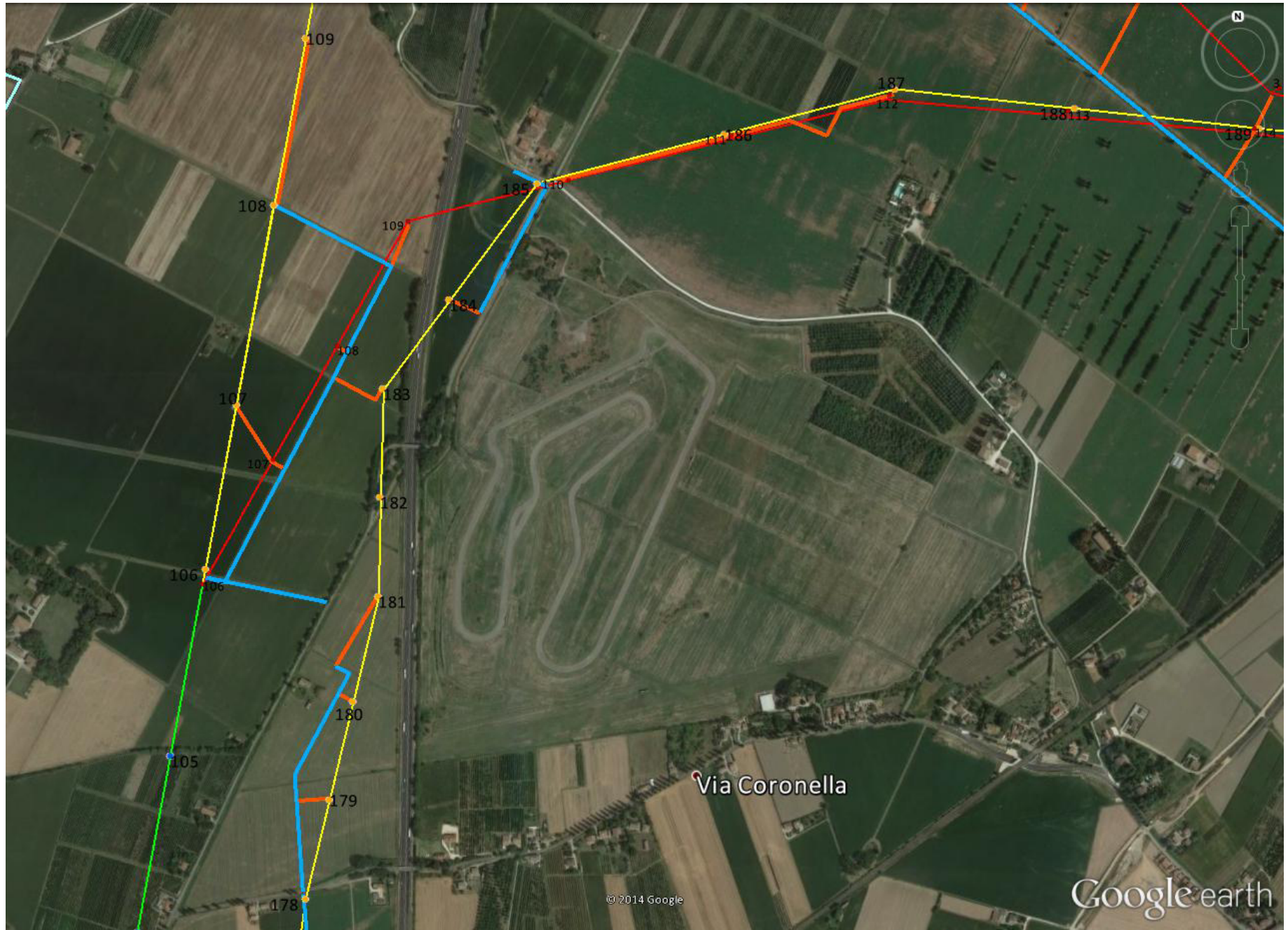


Comune di Poggiorenetico – Comune di Ferrara



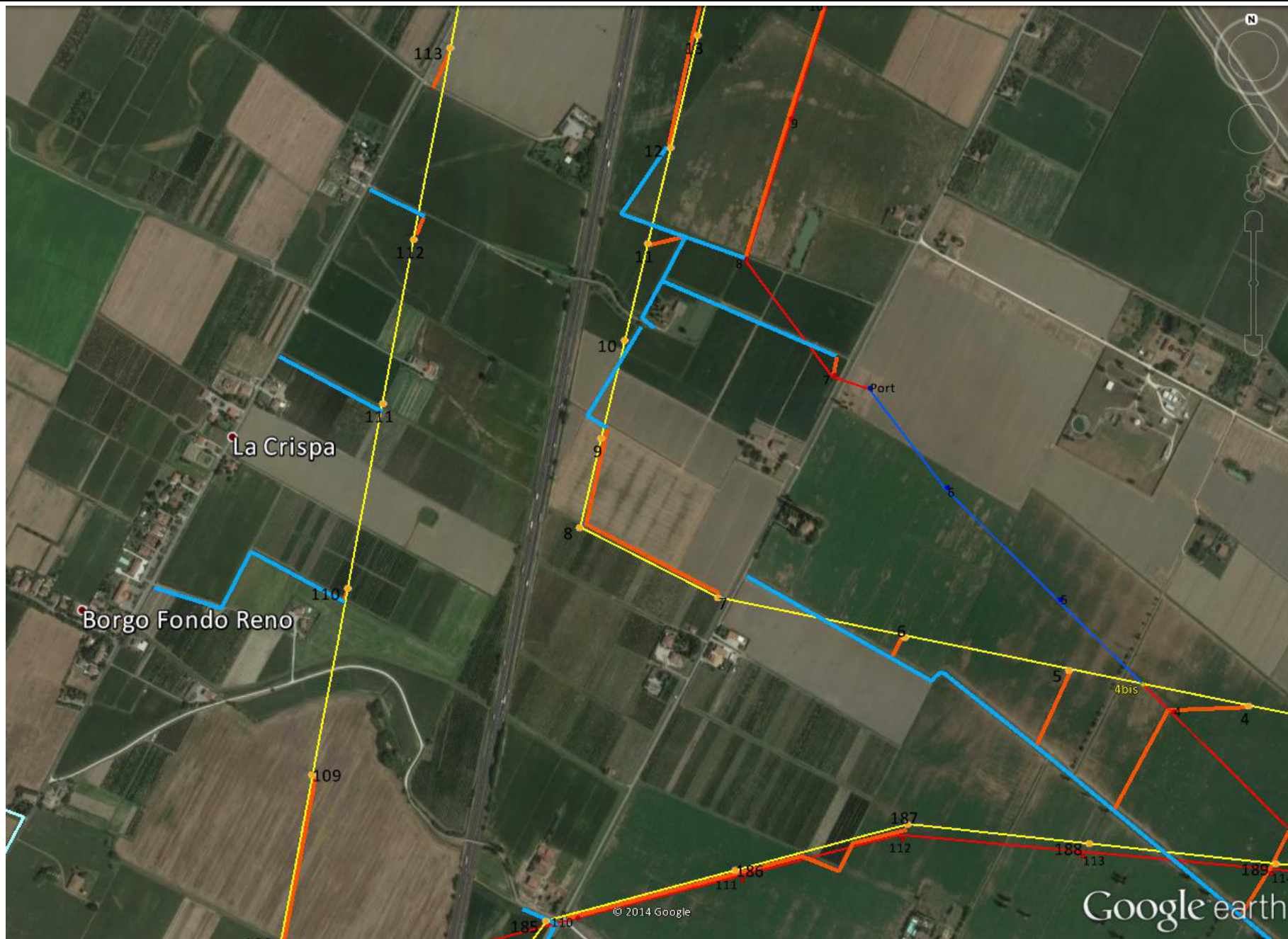


Comune di Ferrara



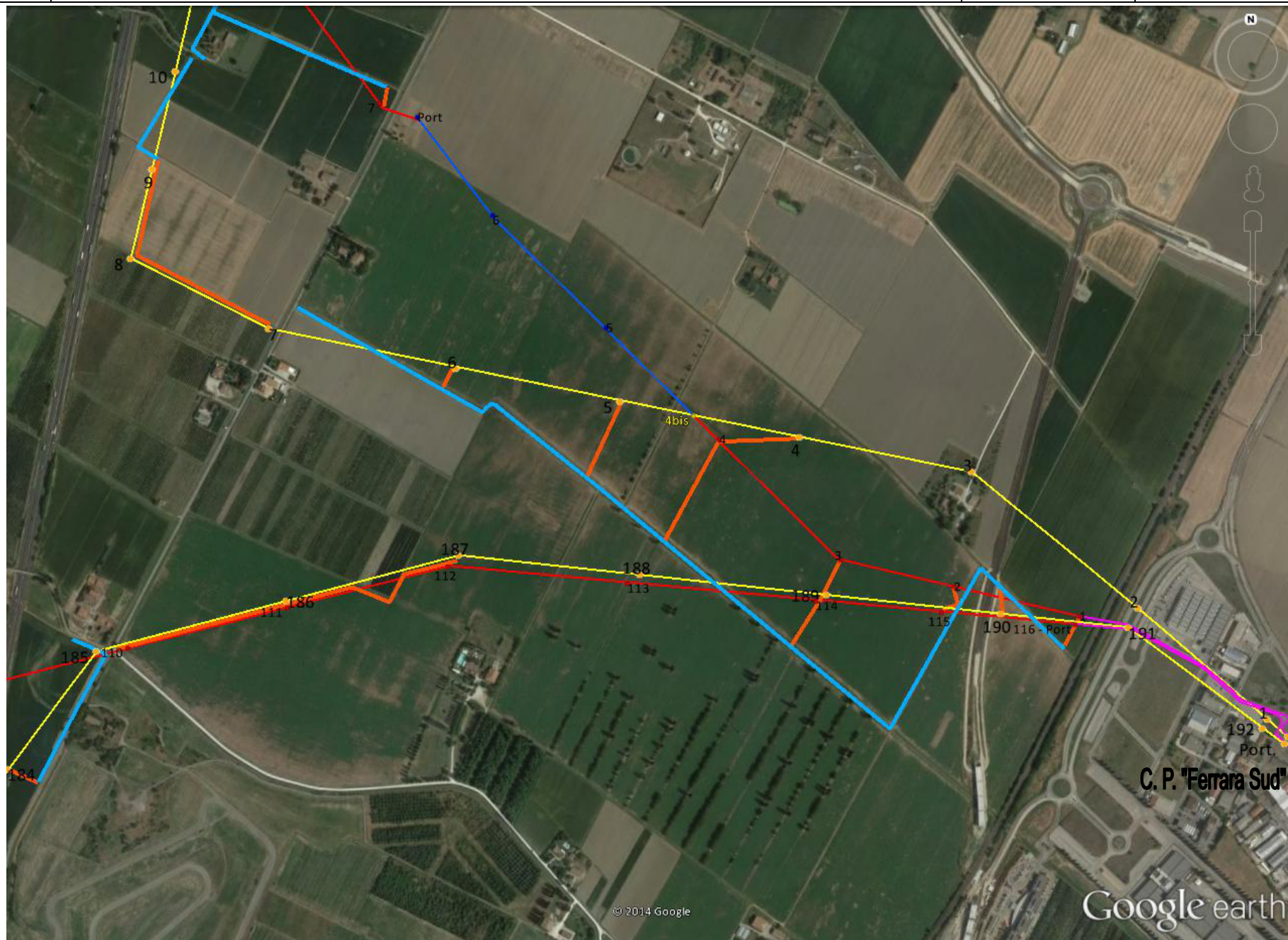


Comune di Ferrara



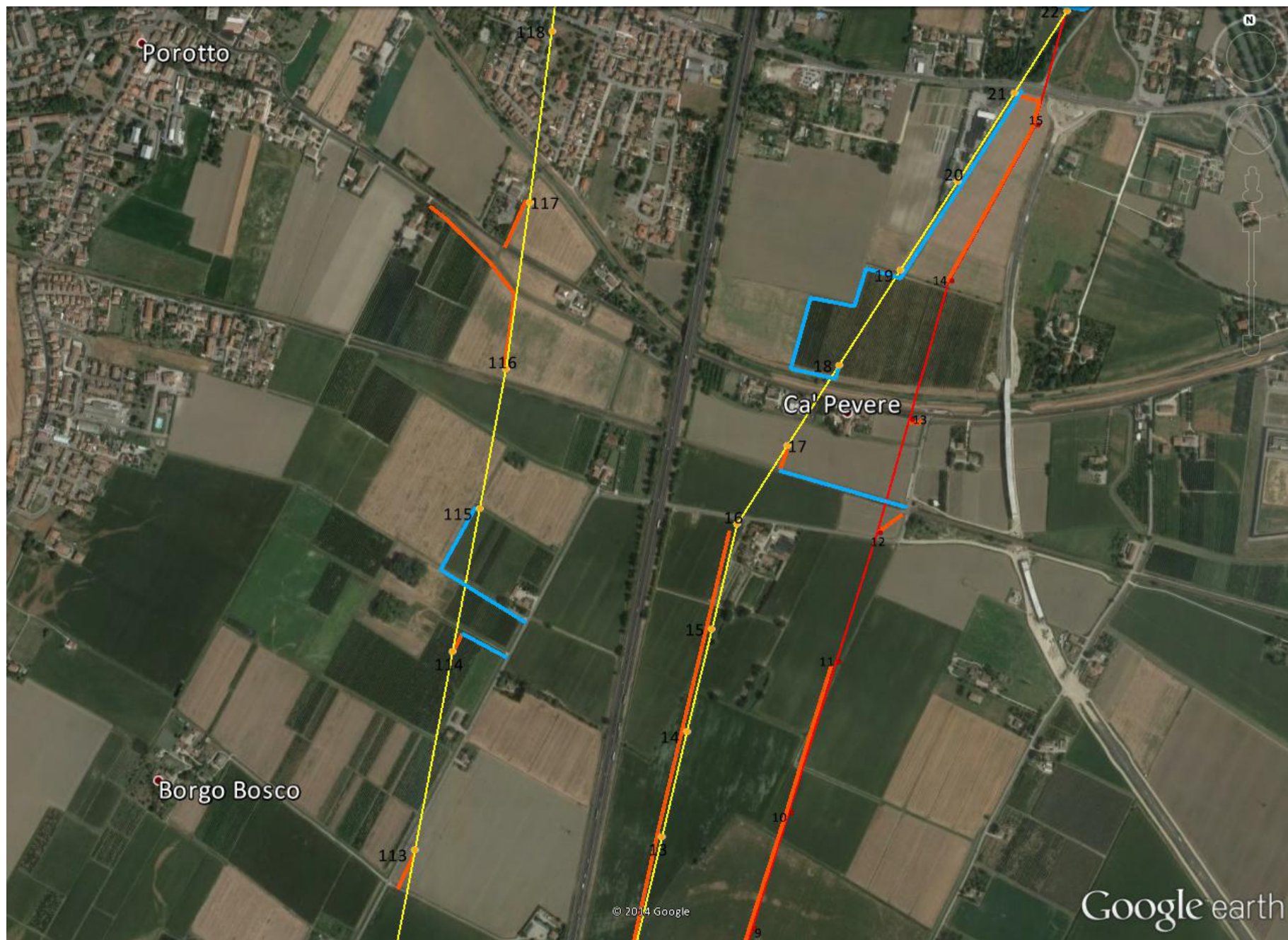


Comune di Ferrara





Comune di Ferrara





Comune di Ferrara





Comune di Ferrara





Comune di Ferrara

