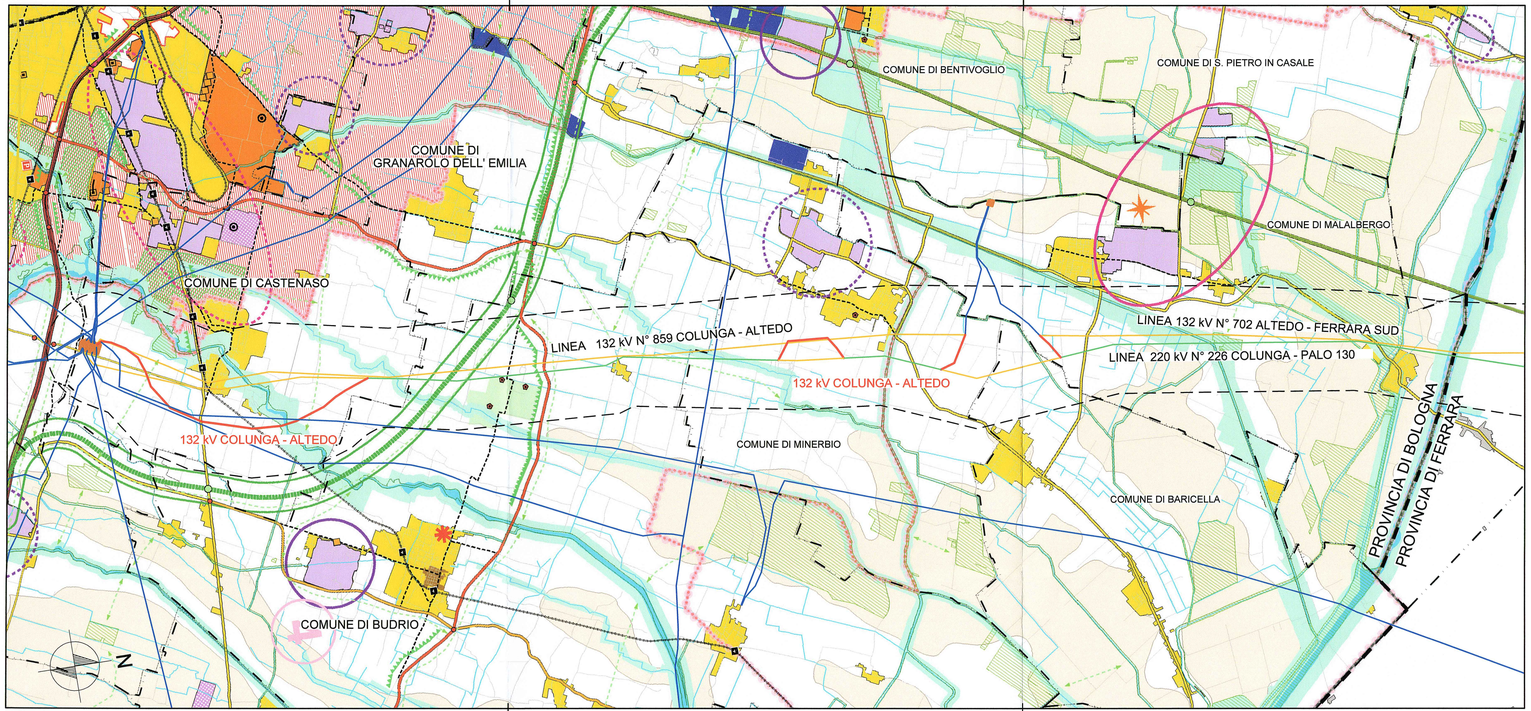

cartografia estratta da :

PROVINCIA DI BOLOGNA

PTCP

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

Tavola 3

Assetto evolutivo degli insediamenti, delle reti ambientali e delle reti per la mobilità

scala 1: 50.000 - foglio Nord

Variante non sostanziale di aggiornamento al PTCP 2013 ai sensi dell'art.27bis della L.R. 20/2000 e s.m.i. Stesura Adottata - Delibera del Consiglio Provinciale n.55 del 05/05/2014

Legenda

UNITA' DI PAESAGGIO (artt. 3.1 e 3.2):

1. Pianura conurbata
2. Pianura periurbana
3. Pianura centrale
4. Pianura orientale
5. Pianura della conurbazione bolognese
6. Pianura insicive
7. Pianura pedemontana
8. Collina insicive
8. Montagna media occidentale
10. Montagna media orientale
11. Montagna delle dorsali
12. Montagna delle dorsali appenniniche
13. Alti rilievi del appennino bolognese

SISTEMA AMBIENTALE

Elementi prevalentemente descrittivi

- Reticolo idrografico (art. 4.2)
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)
- Fasce di tutela e di pertinenza fluviale (artt. 4.3 e 4.4)

Elementi riferiti alla politiche attive

- Nodi della rete ecologica (art. 3.5)
- Corridoi della rete ecologica esistenti e da potenziare (art. 3.5)
- Corridoi della rete ecologica da realizzare (art. 3.5)
- Aree per interventi idraulici strutturali con potenzialità di valorizzazione ecologica (art. 4.8)
- Ambiti agricoli a prevalente rilievo paesaggistico (art.11.8)
- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 11.2)
- Ambito agricolo periurbano dell'area bolognese (art.11.10)
- Zone di protezione dell'inquinamento luminoso (PTCP Art. 13.7bis)

SISTEMA INSEDIATIVO

Elementi prevalentemente descrittivi

- Centri abitati (titolo III e 13): aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani (residenza, servizi, terziario, attività' produttive)
- Centri abitati: aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani al di fuori del territorio provinciale
- Principali centri storici di rilevanza metropolitana (in relazione all'elevata complessita' funzionale) (titolo 10)
- Centri urbani (oltre l'area centrale bolognese e i limiti) dotati di servizi specialistici e di una gamma completa di servizi di base (titolo 10)
- Principali aree produttive (art. 8.1): aree urbanizzate e aree pianificate per usi prevalentemente produttivi negli ambiti produttivi di rilievo sovracomunale
- Principali insediamenti dismessi o di possibile dismissione (art. 10.4)
- Grandi strutture di vendita del settore alimentare (art. 9.8)
- Grandi strutture di vendita del settore non alimentare (art. 9.9)
- Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 9.6)

Elementi per la politiche attive:

- Poli funzionali (art. 9.4)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni miste manifatturiere e tecniarie e da sviluppare e/ riqualificare verso funzioni miste e tecniarie (art. 8.1)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni prevalentemente produttive-manifatturiere (art. 8.1 e 8.2)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni miste produttive, logistiche e del commercio non alimentare (ex. 8.1)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere e per funzioni logistiche (art. 8.1 e 8.3)
- Ambiti specializzati anche come nuovi poli funzionali per funzioni integrate ricreative, commerciali e del tempo libero (art. 9.4)
- Varchi della viabilità' verso il paesaggio agricolo e collinare da salvaguardare (art. 10.10)
- Discontinuita' del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare (art.10.10)
- Principali opportunita' di valorizzazione dei complessi architettonici non urbani per funzioni metropolitane (art. 9.5)

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Elementi prevalentemente descrittivi

- Viabilita' extraurbana locale (art. 12.12)
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (art. 12.12)
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto (art. 12.7)
- Progetto Fili alla velocita'

Elementi per le politiche attive

- Stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano e non SFM (artt. 12.6 e 12.7)
- Percorsi sperimentali strategici del SFM (art. 12.6, comma4)
- Autostrade a pedaggio esistenti e in corso di realizzazione (art. 12.13)
- Autostrada di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
- Caselli autostradali esistenti e di progetto (art. 12.12)
- Sistema Tangenziale di Bologna esistente e di previsione (art.12.12)
- Aree per la realizzazione delle fasce di ambientazione per la tangenziale (art. 12.18)
- "Grande rete" della viabilita' di interesse nazionale/regionale (art. 12.12)
- Principali assi/viari viari esistenti e di progetto (art.12.12)
- Rete di 6 assi di interesse regionale (art. 12.12)
- Via Emilia ed i viari esistenti di riqualificazione della rete viaria esistente, miglioramento dell'accessibilita' e razionalizzazione delle intersezioni
- Viabilita' extraurbana locale di rilievo provinciale e interprovinciale (art. 12.12)
- Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo intermunnale (art. 12.12)
- Confini provinciali
- Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9 e 22 del 2004

LEGENDA :

PROGETTO

- *Tracciato aereo*
- *Tracciato interrato*
- *Elettrodotto esistente da demolire*
- *Fascia di studio*

ESISTENTE

- *Elettrodotto esistente*
- *Elettrodotto esistente declassato a 132 kV*
- *Limite di territorio Comunale*
- *Limite di Provincia*

TERNA RETE ITALIA Spa
Direzione Territoriale Nord Est
Unità Progettazione e Realizzazione Impianti
Il Responsabile
Ing. Ferraris

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
	01	24/10/2014	Revisione a seguito approvazione del 24/10/2014	F. Bertozzi Studio Zanti	P. Venturini Venturini & Ass.	P. Venturini Venturini & Ass.
	00	22/10/2014	Emissione per approvazione.	F. Bertozzi Studio Zanti	P. Venturini Venturini & Ass.	P. Venturini Venturini & Ass.

CODIFICA ELABORATO APPALTATORE

Timbro e firma professionista

Logo Appaltatore

dott. geol. Pierluigi Venturini
dott. geol. Piero Farelli
via Cà Rossa, 8 - 47012 FORLI'
tel 0543.20127 0543.30783
fax 0543.30359
email venturini@associatiperlaviglio.it
P. IVA 03373640402

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO
	00	24/10/2014	Prima emissione. Approvazione del 24/10/2014	P. Venturini Venturini & Ass.	R. Cariati MI-PRI-LN	N. FERRACIN 07765-PR

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO
Planimetria	DU22226B1BDX29142
PROGETTO	TITOLO
TE-DX-08-207	Riassetto Rete Elettrica Nazionale tra Colunga e Ferrara Elettrodotti a 132kV: Colunga - Altedo Altedo - Ferrara Sud Ferrara Sud- Centro Energia **STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE** Carta della Pianificazione del Territorio (da PTCP) " Assetto evolutivo degli insediamenti delle reti ambientali e delle reti di mobilità " **Provincia di Bologna**
RICAVATO DAL DOC. TERNA	
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DU22226B1BDX29142.dwg	1 unità = 1 mm	1050 x 297	1: 50000	1 / 1

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whishever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.