

Pec Direzione



Ministero dell'Ambiente e della Tutela dei Territori
del Mare – D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambi

Da: sommacampagna.vr@cert.ip-veneto.net
Inviato: lunedì 12 gennaio 2015 10:46
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: [Documento: 0000008/2015] OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI SOMMACAMPAGNA ALL'AVVISO PUBBLICO DEL 12.12.14 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA; TRATTA MILANO -VENEZIA; LOTTO FUNZIONALE BRESCIA - VERONA (Prot. 326/2015)
Allegati: Segnatura.xml; osservazioni linea AV AC Torino Venezia.pdf; osservazioni linea AV AC Torino Venezia.pdf.p7m

E.prot DVA - 2015 - 0000973 del 14/01/2015

Si trasmettono osservazioni all'avviso pubblico del 12.12.14 - linea AV/AC Torino Venezia, tratta Milano Verona, lotto funzionale Brescia Verona. Cordiali saluti.





COMUNE DI SOMMACAMPAGNA

Provincia di Verona

UFFICIO ECOLOGIA ED AMBIENTE

Sommacampagna, li 12.01.2015

Prot. 326

Inviata via PEC all'indirizzo: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI SOMMACAMPAGNA ALL'AVVISO PUBBLICO DEL 12.12.2014 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA; - TRATTA: MILANO-VERONA; - LOTTO FUNZIONALE: BRESCIA-VERONA.

OGGETTO: studio di impatto ambientale e progetto del Consorzio CEPAV DUE consorzio ENI per l'alta capacità con sede legale in Viale Alcide de gasperi San Donato Milanese, istanza per la procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 165, art. 167 (comma 5) e dell'art. 183 del D.lgs 163/2006 e s.m.i. relativa al progetto definitivo "INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGGR OBIETTIVO N° 443/01 - LINEA AV/AC TORINO-VENEZIA. Tratta milano-Verona -lotto funzionale Brescia-Verona. Integrazione volontaria per alla documentazione già presentata, il piano di utilizzo delle terre redatto ai sensi del DM. 161/2012 riferito alle opere oggetto della suddetta procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ed in particolare:

3) Linea A.T. 132Kw. Localizzata in Provincia di verona nei comuni di Sona e Sommacampagna;

PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE RELATIVAMENTE ALLA LINEA A.T. osservazioni:

- 1) Nel territorio del Comune di Sommacampagna è prevista la costruzione di un collegamento aereo con la linea di alta tensione da 132 Kw. E quindi sono previsti vari tralicci per cui sono stati analizzati ai sensi del DM 161/2012 i terreni relativi alla costruzione degli stessi;

Inanzitutto si ribadisce e si conferma l'osservazione n° 17 che era stata presentata da questo comune per la valutazione di impatto ambientale del progetto definitivo che si trascrive di seguito:

Osservazione n. 17

Considerato che il nuovo tratto di elettrodotto in progetto risulta ubicato in ambito di tutela paesaggistica ai sensi del Titolo III del D.Lgs 42/02 in applicazione del D.M. del 7/03/1966 n. 104, che ha *"Riconosciuto che la zona predetta ha notevole interesse pubblico perché per la sua eccezionale strutturazione e la disposizione dei dossi che la costituiscono adorni di morbidi rilievi in fregio alla parte meridionale del lago di Garda, forma un quadro naturale di grande suggestività, godibile da punti di vista e belvedere accessibili al pubblico; le quiete modulazioni dei rialzi morenici fanno apparire la località imminente sulla distesa pianura circostante e da questo accostamento e dalla presenza vicina del Garda il sito acquista una figura incomparabile di salubrità e di elegiaca dolcezza; le ricche risorse del terreno e la felicità privilegiata dell'area destinarono il luogo ospitale ad uno sviluppo pacato, che non infranse le caratteristiche della natura e che, senza soluzione di continuità, si è accresciuto e disteso dal XII secolo, perfezionando nel quattrocento, nel cinquecento, nel settecento la sua fin quasi florida immagine nelle ville più ornate e ricche e nelle case del borgo solare; i parchi e i giardini si sono innestati negli stessi vigneti, nei frutteti fiorenti e con la sontuosa vegetazione di magnolie, platani e cipressi costituiscono il punto di fusione tra le architetture e il paesaggio; quali necessari tramite,*

esaltano per un lato la nobile statura delle ville, di cui sono scrigno ed insieme decorazione viva e varia, per altro verso i campi che dai parchi ricevono una dimensione più distesa ed una funzione nuova dell'agglomerato urbano"; ed in presenza sulla collina soprastante all'asse ferroviario, in prossimità dalla SP 26 Morenica, di un rilevante bene culturale, recentemente oggetto di vincolo da parte della Soprintendenza: il Santuario di Madonna di Monte ed il limitrofo complesso edilizio, come da Decreto del Soprintendente Regionale in data 20.06.2011, si richiede che il nuovo tratto di elettrodotto previsto nel progetto venga realizzato totalmente interrato.

Considerato inoltre che la presente pratica è solamente relativa alla costruzione dell'elettrodotto ci si riserva di esprimere il proprio parere relativamente al piano di utilizzo delle terre una volta presentato (90 giorni prima dell'inizio dei lavori) come preraltro precisato anche all'interno del presente deposito di atti;



Il responsabile del servizio
Lorenzo Gaspari