



**REGIONE  
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,  
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E  
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE  
**SERVIZIO ECOLOGIA**

Trasmissione a mezzo fax e  
posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Ufficio Programmazione,  
politiche energetiche VIA e VAS

Regione Puglia  
Ecologia

AOO\_089  
16/12/2014 - 0012664  
Protocollo: Uscite

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare  
Direzione Generale per sviluppo sostenibile, clima ed energia  
Via Cristoforo Colombo n. 44  
00147 - ROMA

PEC: [DGSalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:DGSalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it)



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA - 2015 - 0000681 del 12/01/2015

Al Ministero dello Sviluppo Economico  
Dipartimento per l'Energia  
Divisione III - Reti Elettriche

Via Molise n. 2  
00187 - ROMA

PEC: [gianfelice.poligioni@mise.gov.it](mailto:gianfelice.poligioni@mise.gov.it)

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali  
Direzione Generale per la tutela del Paesaggio,  
l'Architettura e l'Arte Contemporanea  
[mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it)

Oggetto: d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. - Procedura di VIA ministeriale per progetto di  
realizzazione elettrodotto aereo 150kV doppia terna "S.E. Troia - C.P. Troia  
- S.E. Troia/EOS1" ed opere connesse - Trasmissione provvedimento.-

Per il seguito di competenza, si trasmette in allegato la D.G.R. n. 2480 del 28.11.2014  
concernente gli interventi in oggetto esplicitati.-

Il Dirigente del Servizio Ecologia  
(Ing. A. Antonelli)

P.O. Segreteria del Comitato  
(C. Maffica)



L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, dott. Lorenzo Nicastro, sulla base dell'istruttoria espletata dagli Uffici e confermata dal Dirigente del Servizio Ecologia e del Servizio Rischio Industriale, riferisce:

**PREMESSO CHE:**

- con nota acquisita al protocollo del Servizio Ecologia prot. n. AOO\_89/10360 del 19.11.2012, Terna Rete Italia S.p.A., con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani, 70, depositava istanza di compatibilità ambientale e la documentazione progettuale prevista dalla normativa in vigore per l'intervento in oggetto specificato.

Tale progetto, consistente nella messa in opera di due nuovi elettrodotti in doppia tema e il riutilizzo di due elettrodotti aerei 150 kV esistenti, per la realizzazione del collegamento a 150 kV tra la stazione elettrica 380/150 kV di Troia, la cabina primaria di Troia e la S.E. di Troia/EOS 1, si sviluppa interamente all'interno dei limiti amministrativi del comune di Troia (Fg).

**VISTO CHE:**

- con nota prot. n. AOO\_89/338 del 16.01.2014 il Servizio Ecologia richiedeva le valutazioni di competenza agli Enti ed alle Amministrazioni coinvolte a vario titolo nella realizzazione del progetto;
- Con nota prot. n. 258 dell'08.01.2013, acquisita al prot. n. AOO\_89/1242 del 06.02.2013, l'Autorità di Bacino della Puglia richiedeva integrazioni progettuali al proponente;
- Con nota prot. n. 3511 del 18.02.2013, acquisita al prot. n. AOO\_89/2141 del 27.02.2013, il Comune di Troia - Ufficio Tecnico - esprimeva parere favorevole alla realizzazione dell'intervento in argomento;
- Con nota prot. n. TRISPA/P20130000969 del 06.02.2013, acquisita al prot. n. AOO\_89/2494 dell'08.03.2013, Terna S.p.A. richiedeva al Comune di Troia - Commissione locale per il Paesaggio - l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 e 159 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (d. lgs. n. 42/2004), secondo i dettami del DPCM 12.12.2005;
- Con nota prot. n. 3009 del 28.02.2013 cl. 34.04.02/28.21, acquisita al prot. n. AOO\_2776 del 15.03.2013 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia - Bari - richiedeva integrazioni progettuali,
- Con nota prot. TRISPA/P20130001683 del 22.02.2013, acquisita al prot. n. AOO\_89/2762 del 15.03.2013, Terna s.p.A. riscontrava la richiesta di integrazioni dell'Autorità di Bacino della Puglia in narrativa esplicitata;
- Con nota prot. n. 4869 del 12.04.2013 cl. 34.19.04, acquisita al prot. n. AOO\_4414 del 02.05.2013 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Archeologici per la Puglia - Taranto comunicava che, a causa dell'interferenza dell'elettrodotto con i traturelli n. 32 "Foggia-Camporeale" e n. 33 "Troia-Incoronata" interessati da tre attraversamenti aerei ciascuno da parte dell'elettrodotto aereo a 150 kV in doppia tema, ai sensi del d.p.r. n. 233/2007, art. 17, comma 3, lettera n);
- Con nota prot. n. 8665 del 12.07.2013, acquisita al prot. n. AOO\_89/7543 del 26.07.2013, l'Autorità di Bacino della Puglia richiedeva ulteriori integrazioni progettuali al proponente. Alla data del presente provvedimento risulta che tale richiesta non sia stata riscontrata;

**RILEVATO CHE:**

- A seguito dell'emanazione della Legge n. 221 del 17.12.2012 che impone alcune modifiche al d. lgs. 152/2006 e s.m.i. ed in particolare sancisce che la procedura di V.I.A. relativa agli elettrodotti della RTN sia di competenza statale, il proponente, considerato che il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II, Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., al punto al punto 4-bis "Elettrodotti aerei esterni per il trasporto di energia elettrica, facenti parte della rete elettrica di trasmissione nazionale, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km". presentava

istanza di compatibilità ambientale e depositava la relativa documentazione progettuale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito MATTM), onde consentire a quest'ultimo l'espressione delle relative determinazioni. Nell'ambito di tale procedura la Regione Puglia è tenuta ad esprimere il proprio parere endoprocedimentale;

- con nota prot. DVA-2014-14162 del 14.05.2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia prot. n. AOO\_89/5341 del 05.06.2014 il MATTM comunicava l'esito positivo dell'esame preliminare in merito alla procedibilità dell'istanza di V.I.A.;
- Con nota prot. n. AOO\_89/636 del 21.01.2014 il Servizio Ecologia, a seguito del parere espresso dal Comitato Regionale V.I.A nella seduta del 07.01.2014, richiedeva integrazioni progettuali al proponente fornendo un termine di 30 giorni per la presentazione delle stesse. Scaduto infruttuosamente tale termine, il Comitato regionale di V.I.A. si sarebbe espresso sulla scorta della documentazione agli atti;

#### CONSIDERATO CHE:

- Il termine di 30 giorni risulta abbondantemente scaduto senza che siano pervenute le integrazioni progettuali richieste, il Comitato Regionale V.I.A., cui compete la responsabilità dell'istruttoria tecnica ai sensi del comma 6, art. 4 e del comma 4, art. 11 del Regolamento Regionale 10/2011, nella seduta del 04.11.2014, esaminati gli atti e valutata la documentazione progettuale depositata, si esprimeva come da parere allegato alla presente deliberazione;

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M. E I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze dell'istruttoria innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui all'art. 20, comma 1, L.R. 11/2001 e s.m.i. e della lett. f) c.4, art.4, L.R. n.7/97.

#### LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio V.I.A./VAS, dal Dirigente del Servizio Ecologia, dal Dirigente del Servizio Rischio Industriale nonché del Direttore dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana;
- Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

#### DELIBERA

- di esprimere, nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A., in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 04.11.2014, parere sfavorevole di compatibilità ambientale per il progetto concernente la realizzazione dell'elettrodotto aereo 150 kV a doppia terna stazione elettrica di Troia - Cabina Primaria Troia - Stazione Elettrica Troia EOS1 ed opere connesse, proposto da Tema Rete Italia S.p.A., con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani, 70, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante;
- di notificare il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali -, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali -

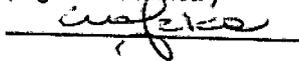
Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanee -, al Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione Generale per l'Energia Nucleare, le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica - Divisione III - Reti Elettriche -, a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia -;

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

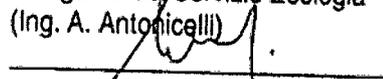
<p>IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA</p> 	<p>IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA</p> <p>On. Nichi Vendola</p> 
---	---

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alla risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore P.O. Segreteria del Comitato V.I.A.  
(Sig.ra C. Matrìca)



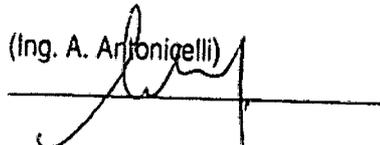
Il Dirigente del Servizio Ecologia  
(Ing. A. Antonicelli)



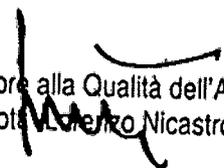
Il sottoscritto Direttore di Area ~~ravvisa~~ non ravvisa la necessità di esprimere sulla presente proposta di deliberazione osservazioni ai sensi del combinato disposto degli articoli 15 e 16 del D.P.G.R. n. 161/2008.

Il Direttore dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche

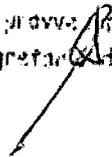
(Ing. A. Antonicelli)



L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente  
Dott. Lorenzo Nicastro



Il presente provvedimento è esecutivo  
Il Segretario della Giunta





COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

*Mafione*

Al Dirigente Ufficio Programmazione,  
Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S.  
SEDE

**Parere espresso nella seduta del 18.11.2014**  
ai sensi del Regolamento Regionale n. 10/2011, approvato con D.G.R. n. 1099 del 16.05.2011

Regione Puglia  
Ecologia

AOO 089  
19/11/2014 - 0011053  
Protocollo: Ingresso

D.lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e L.R. n. 11/2001 e s.m.i. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale  
Progetto: Elettrodotto aereo 150 kV doppia terna SE Troia - CP Troia - SE Troia/EOS1 e opere  
connesse (riferimento ministeriale ID VIP:2413)  
Proponente: TERN spa

*Sommario*

PARERE COMITATO VIA DEL 18/11/2014

Progetto

Valutazione delle Integrazioni documentali inviate al MATTM

CONCLUSIONI

*(Handwritten notes and signatures)*  
A large area of handwritten notes and signatures is present at the bottom of the page. It includes several initials and names, such as 'Mafione' (circled), 'S', 'A', 'D', 'CR', and '12'. There are also some illegible scribbles and lines.

disinteressandosi di individuare le opportune soluzioni ingegneristiche atte a mitigare il rischio geologico-idraulico.

Le criticità evidenziate dal Ministero, riguardano specificatamente:

- a) *Settore presso la Masseria De Felice (sostegno 6). Il sostegno n. 6 ricade in prossimità di un'area in frana (classificata a rischio molto elevato) e in particolare in vicinanza di una scarpata morfologica in arretramento. Si reputa necessario individuare, ove possibile, una alternativa progettuale che preveda lo spostamento del sostegno. Ove il Proponente dimostri che questo non sia possibile tecnicamente, occorrerà prevedere oltre alla regimazione delle acque superficiali, la stabilizzazione dell'area anche con l'utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica, tecniche che andranno descritte con adeguato dettaglio al fine di permetterne una compiuta valutazione;*
- b) *Settore presso Loc. Casa Schiavone (sostegno 13): la realizzazione del sostegno n. 13 è attualmente prevista su un modesto versante che degrada verso un rio proveniente dalla Strada provinciale, affluente di sinistra del fosso Acqua Salata. L'area in questione è classificata come R2 (rischio idrogeologico medio e moderato). Si reputa necessario individuare, ove possibile, una alternativa progettuale che preveda lo spostamento del sostegno. Ove il Proponente dimostri che questo non sia possibile tecnicamente, il Proponente dovrà eseguire ulteriori studi atti a verificare le condizioni di stabilità delle pendici interessate dai lavori e proporre tecniche costruttive adeguate.*
- c) *Settore tra centro abitato di Troia e Masseria Becce (sostegni 17, 18 e 19): il settore di tracciato posto sulle pendici meridionali della collina su cui si trova il comune di Troia è caratterizzato da depositi clastici plio-pleistocenici costituiti da sedimenti argillosi, sabbiosi e conglomeratici. Dal momento che questi terreni sono particolarmente soggetti a diffusi fenomeni di instabilità dei versanti, si richiede di individuare alternative progettuali o ottimizzazioni del tracciato che evitino o riducano al massimo l'interferenza evidenziata. Ove il Proponente dimostri che questo non sia tecnicamente fattibile, il Proponente dovrà eseguire dei rilievi di superficie atti ad individuare i processi morfodinamici e morfoevolutivi dei versanti che insistono sull'opera e proporre tecniche costruttive adeguate.*
- d) *Settore tra Loc. Sepolcro e Masseria Casali (sostegni 22 e 23): in tale settore sono state identificate diverse frane attive (classificate come aree R4). Si richiede di individuare alternative progettuali o ottimizzazioni del tracciato che evitino l'interferenza evidenziata. Ove il Proponente dimostri che questo non sia tecnicamente possibile, il Proponente dovrà eseguire indagini atte a definire dimensioni e volumi coinvolti, provvedendo ove necessario alla stabilizzazione del dissesto, prediligendo tecniche di ingegneria naturalistica (ad es. canaletta di raccolta acque a monte del coronamento, drenaggi profondi nel corpo franoso, gabbionate rinverdate nella zona dell'unghia di frana, ecc.)»*

Sul potenziali impatti relativi alla salute pubblica, anche l'approfondimento richiesto dal Comitato sul campo elettrico e magnetico generati dall'elettrodotto, è stato disatteso dal proponente. Su tali aspetti si chiedeva risultava opportuno prevedere, attraverso misure sperimentali, se con l'impianto ultimato e in esercizio, ci fosse corrispondenza delle intensità del campo elettrico e magnetico con quelle indicate nel progetto. Pertanto, restano ferme le perplessità di codesto Comitato circa le metodologie di analisi sui campi elettro-magnetici riportate nel SIA e nella documentazione integrativa; nonostante che, il campo di induzione magnetica è inferiore, anche nei punti più vicini all'elettrodotto, ai limiti dei  $3\mu T$  (limite fissato dal DCPM 8-07-2003 come obiettivo di qualità), il valore del campo elettrico è sempre inferiore al limite fissato in  $5KV/M$  e in corrispondenza del tracciato oggetto della realizzazione dell'elettrodotto non sono presenti strutture che si configurano come recettori sensibili.

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp on the left and several illegible signatures and initials on the right.

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

CONCLUSIONI

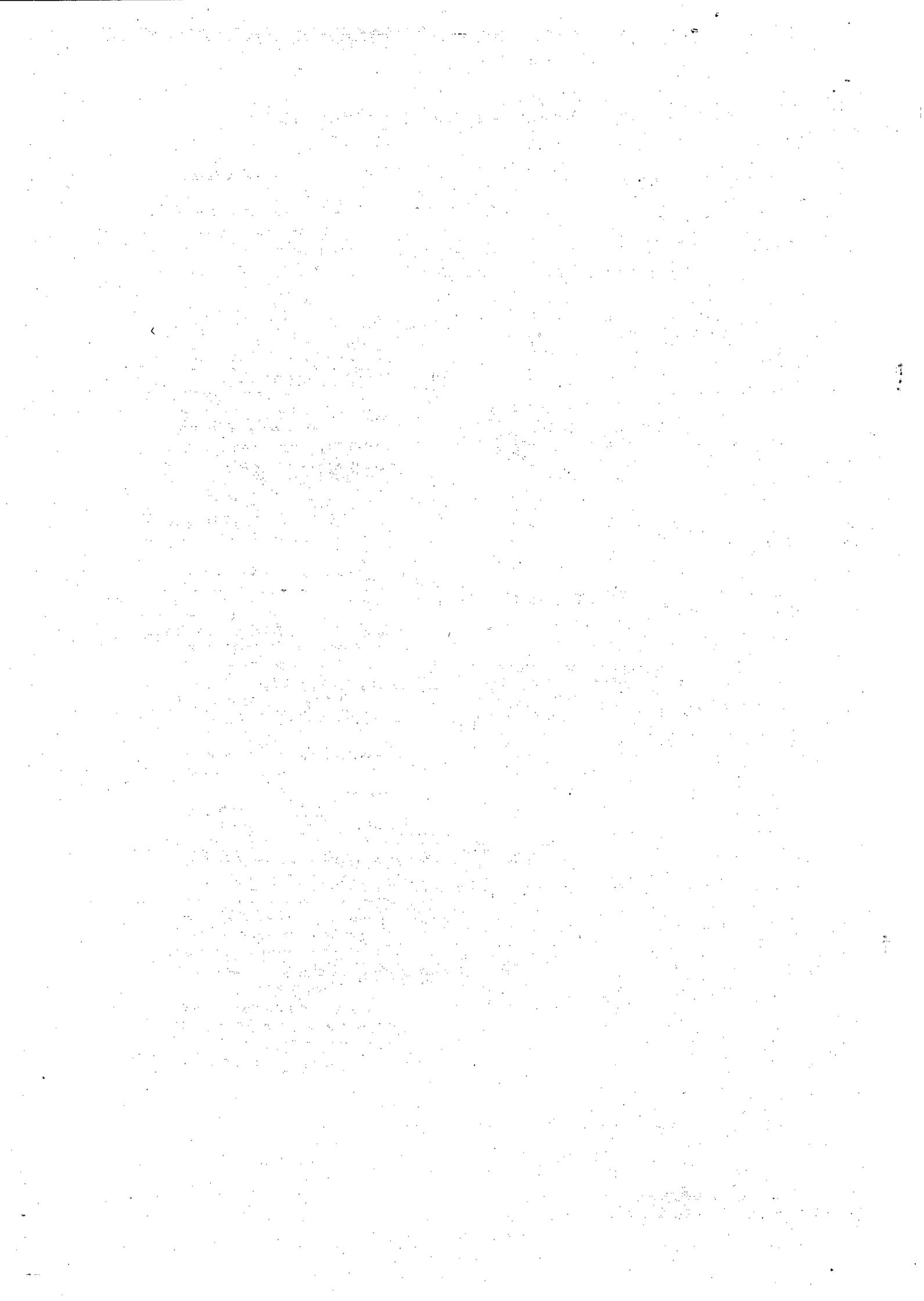
Il Comitato Regionale VIA, considerato che:

- non sono state ottemperate le richieste di integrazioni documentali di codesto Comitato che tra l'altro chiedeva esplicitamente uno studio di fattibilità ambientale circa la soluzione di interrimento dell'elettrodotto stesso, considerata l'eccessiva presenza nel territorio interessato sia di numerosi impianti FER e sia di infrastrutture energetiche;
- una diversa opzione tecnica tra le alternative progettuali avrebbe consentito una riduzione del carico ambientale complessivo, che a tutt'oggi permane;
- dai potenziali impatti cumulativi e sinergici con gli altri due elettrodotti afferenti allo stesso quadro di interventi di miglioramento e potenziamento della RTN (cfr. *Elettrodotto 150 kV Doppia Terna "S.E. Troia - Roseto/Alberona"* a nord e *Raccordi 150 kV "S.E. Troia - Celle San Vito/Faeto"* a sud), sono emersi molteplici e non mitigabili criticità;
- non sono state proposte misure compensative finalizzate al miglioramento e/o mantenimento degli ecosistemi naturali presenti e tutelati;
- a tutt'oggi non sono state ottemperate le richieste di integrazioni documentali da parte dell'AdB - Puglia, per cui non è stato possibile valutare da parte della suddetta Autorità la compatibilità degli interventi nelle aree sottoposte a tutela ai sensi degli artt. 4, 6, 10, 11, 15 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico con particolare riferimento alle condizioni di sicurezza idraulica di cui all'art. 36 delle NTA del PAI;
- limitatamente ad alcune tipologie di intervento la LR 19/2013 attribuisce agli uffici tecnici comunali l'espressione del parere tecnico previsto ai sensi dei commi 4 e 5 dell'art.4 e art. 11 delle NTA del PAI, si è in attesa del suddetto parere da parte del Comune di Troia (FG);

Per tutto quanto sopra considerato e dalle valutazioni su esposte, in unico con la valutazione espressa nella seduta del Comitato del 07/01/2014 che qui si intendono integralmente riportate, il Comitato VIA della Regione Puglia esprime parere non favorevole alla realizzazione dell'*Elettrodotto aereo 150 kV doppia terna SE Troia - CP Troia - SE Troia/EOS1 e opere connesse* proposto da TERNA spa.



Handwritten signatures and initials, including a large signature at the top right and several smaller ones below, some with dates like '12/12' and '12/12'.



## Pec Direzione

---

**Da:** Servizio Ecologia <servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it>  
**Inviato:** giovedì 8 gennaio 2015 10:19  
**A:** dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it; gianfelice.poligioni@mise.gov.it;  
mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it  
**Cc:** c.mafrica@regione.puglia.it  
**Oggetto:** Prot.n. 12664 del 16-12-2014 - d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. - procedura di VIA  
ministeriale per progetto di realizzazione elettrodotto aereo 150KV doppia terna  
"S.E. Troia - C.P. Troia - S.E. Troia/EOS1" Troia/EOS1" ed opere connesse -  
Trasmissione.....  
**Allegati:** terna c.p.troia.pdf

In allegato alla presente si invia quanto in oggetto.

Cordiali saluti

