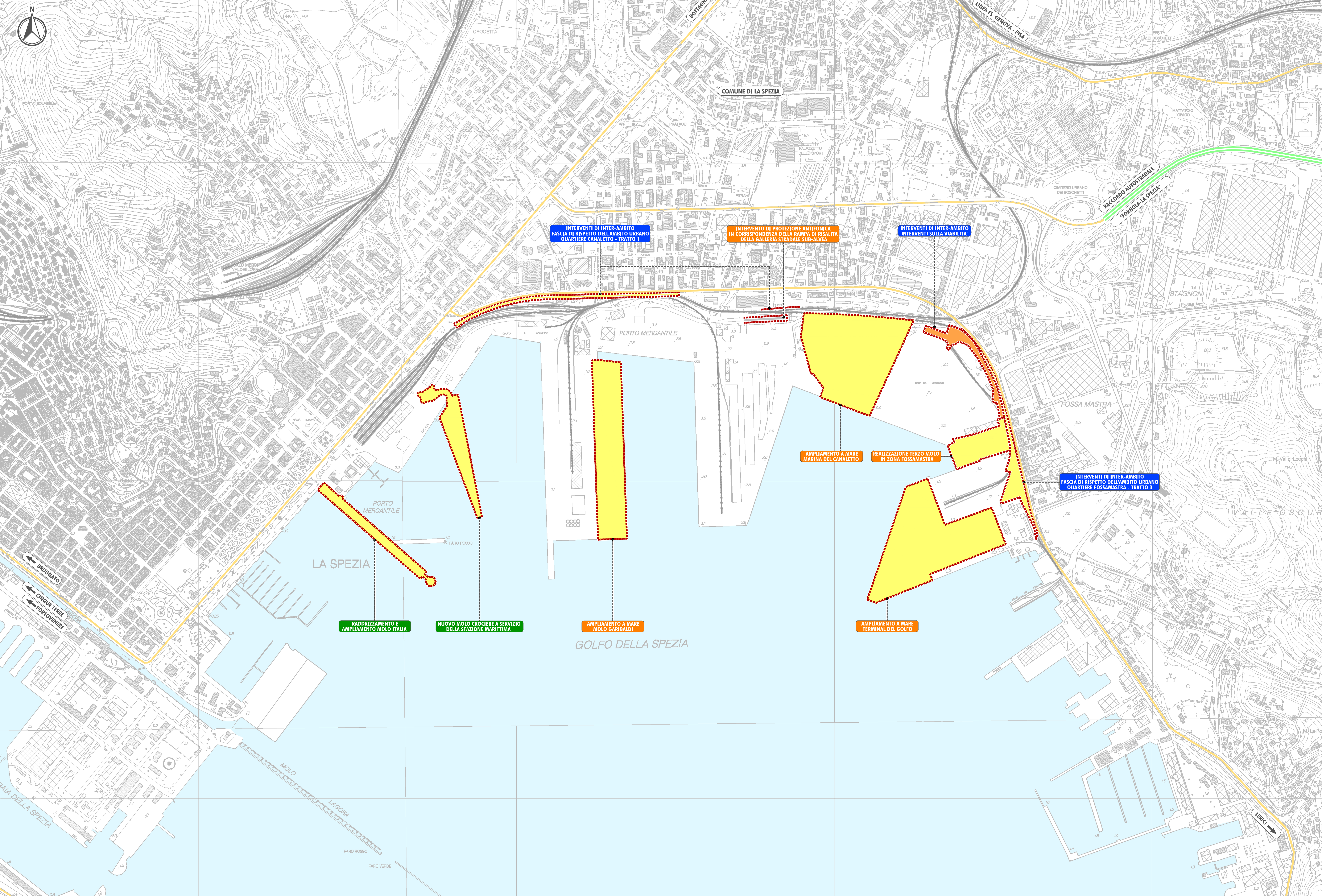
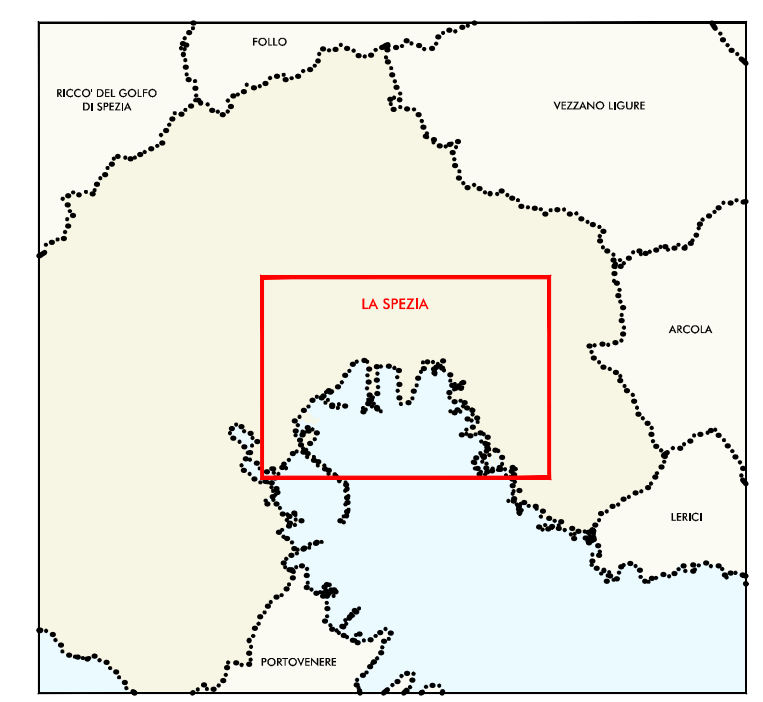
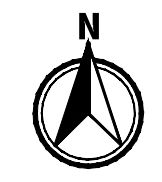


INQUADRAMENTO DEGLI INTERVENTI
SCALA 1: 5.000



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



LEGENDA:

- | | |
|--|--|
| IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO | INFRASTRUTTURE ESISTENTI |
| IMPATTO MOLTO ELEVATO | AUTOSTRADA |
| IMPATTO ELEVATO | STRADE PROVINCIALI |
| IMPATTO MEDIO | FERROVIE |
| IMPATTO BASSO | |
| IMPATTO ASSENTE | |

INTERVENTI DI PROGETTO

- LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI
- INTERVENTI DI INTER-AMBITO: NUOVO ASSETTO INFRASTRUTTURALE DELLE AREE PORTUALI
- INTERVENTI AFFERENTI ALL'AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA"
- INTERVENTI AFFERENTI ALL'AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"

BASE CARTOGRAFICA:
DAI DATI REALIZZATI DA REGIONE LIGURIA - CARTA TECNICA REGIONALE ED. DAL 2007 - SCALA 1:10.000

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE" PROGETTO PRELIMINARE



DESCRIZIONE: ARCHEOLOGIA
CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO

SCALA 1:5.000

IL Direttore Tecnico Operativo
Ing. **Franco Pomo**

DATA: GENNAIO 2015

