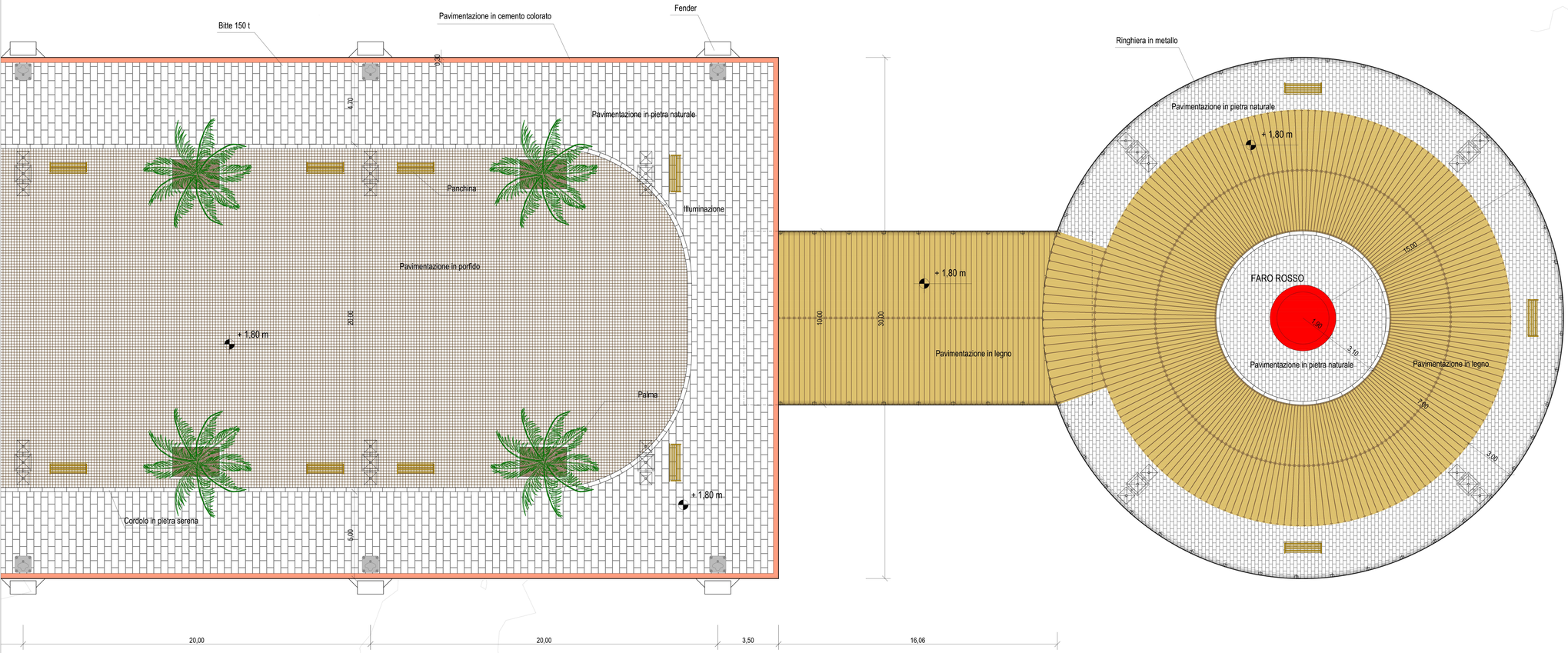
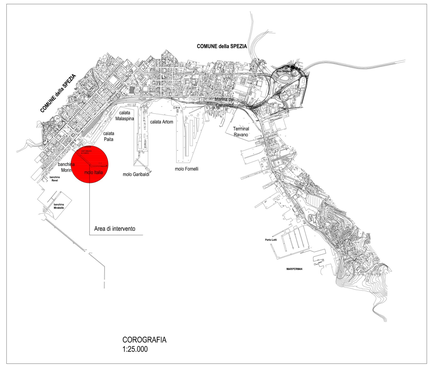
PARTICOLARE ARCHITETTONICO

Scala 1:100





LEGENDA

- FENDER
- BITTE
- ILLUMINAZIONE BANCHINA
- PANCHINE IN ACCIAIO INOX E LEGNO
- FIORIERE CON SEDUTA IN LEGNO
- TORRE FARO
- PERCORSO PEDONALEIN LEGNO
- BANCHINA CARRABILE IN C.L.S. COLORATO
- PAVIMENTAZIONE IN PIETRA
- PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO
- PALME IN VASO

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"

PROGETTO PRELIMINARE

DESCRIZIONE

AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA"
RADDRIZZAMENTO E AMPLIAMENTO MOLO ITALIA
PARTICOLARI ARCHITETTONICI

N° TAV.
PP/A5.02.06

SCALA
1:100

DATA
GENNAIO 2015

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ING. FRANCO POMO
AUTORITÀ PORTUALE DELLA SPEZIA

IL Direttore Tecnico Operativo
Ing. Capo Franco Pomo

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DELLA SPEZIA
FABRIZIO SIMONELLI
INGEGNERE
Classe ed Ambientale
Industriale
Ambientale
A 895

AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA"
PROGETTISTI

RADDRIZZAMENTO E AMPLIAMENTO MOLO ITALIA
NUOVO MOLO CROCIERE A SERVIZIO DELLA STAZIONE MARITTIMA

ING. FABRIZIO SIMONELLI
AUTORITÀ PORTUALE DELLA SPEZIA

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DELLA SPEZIA
FRANCO POMÒ
INGEGNERE
Civile ed Ambientale
Industriale
A 734