



LEGENDA

	FENDER
	BITTE
	ILLUMINAZIONE BANCHINA
	PANCHINE IN ACCIAIO INOX E LEGNO
	FIORIERE CON SEDUTA IN LEGNO
	UFFICIO INFO (vedi dettagli Tav.05.1)
	COPERTURA IN ACCIAIO INOX E VETRO (vedi dettagli Tav.05.1)
	W.C. AUTOMATIZZATI (vedi dettagli Tav.05.1)
	TORRE FARO
	PERCORSO PEDONALE IN LEGNO
	BANCHINA CARRABILE IN C.L.S. COLORATO
	PAVIMENTAZIONE IN MASSELI AUTOBLOCCANTI (vedi dettagli Tav.05.1)
	AIUOLE A RASO CON PALME IN VASO
	INGOMBRO STRUTTURA STAZIONE CROCIERE IN FASE DI PROGETTAZIONE

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"

PROGETTO PRELIMINARE



DESCRIZIONE: AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" NUOVO MOLO CROCIERE A SERVIZIO DELLA STAZIONE MARITTIMA PLANIMETRIA DI PROGETTO

N° TAV. PP/A5.03.06

SCALA: 1:500

DATA: GENNAIO 2015

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ING. FRANCO POMO

IL Direttore Tecnico Operativo
Ing. Carlo Ernesto Fiasse

PROGETTISTI: FABRIZIO SIMONELLI

AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA"

RADRIZZAMENTO E AMPLIAMENTO MOLO ITALIA NUOVO MOLO CROCIERE A SERVIZIO DELLA STAZIONE MARITTIMA

ING. FABRIZIO SIMONELLI

ING. FRANCO POMO

ING. FABRIZIO SIMONELLI

ING. FRANCO POMO