

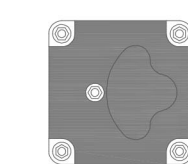
LEGENDA CARATTERISTICHE TERRENI

- A** Argille e argille limose (sostanze organiche)
 $\phi' = 31^\circ$, $\gamma = 18.5 \text{ kN/m}^3$, $c' = 0 \text{ kPa}$, $C_u = 60 \text{ kPa}$
- B** Sabbie grossolane con livelli di sabbie limose allo scendere della profondità
 $\phi' = 34^\circ$, $\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$, $c' = 0 \text{ kPa}$, $C_u = - \text{kPa}$
- C** Argille limose e limi sabbiosi
 $\phi' = 31^\circ$, $\gamma = 18.5 \text{ kN/m}^3$, $c' = 0 \text{ kPa}$, $C_u = 60 \text{ kPa}$
- D** Alternanza di livelli decimetrici di argille e livelli di sabbie argillose
 $\phi' = 37^\circ$, $\gamma = 19.5 \text{ kN/m}^3$, $c' = 0 \text{ kPa}$, $C_u = 200 \text{ kPa}$
- E** Alternanza di livelli litoidi siltitici ed arenacei prevalenti su quelli argillitici e livelli di argilla da consistente a molto consistente (ritterazione del substrato)
 $\phi' = 15^\circ$, $\gamma = 22.0 \text{ kN/m}^3$, $c' = 50 \text{ kPa}$, $C_u = 15000 \text{ kPa}$
- F** Substrato roccioso arenaceo e siltitico prevalente
 $\phi' = 25^\circ$, $\gamma = 25.0 \text{ kN/m}^3$, $c' = 100 \text{ kPa}$, $C_u = 53000 \text{ kPa}$

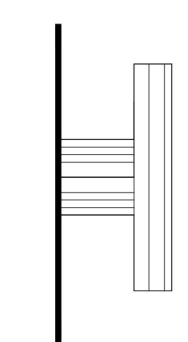
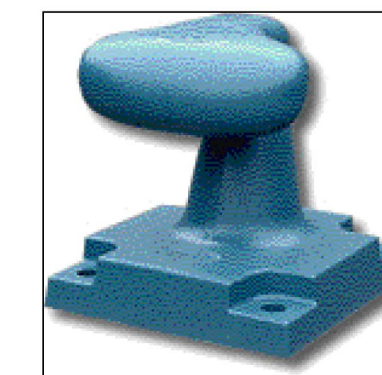
SEZIONE TRASVERSALE B-B

Scala 1:200

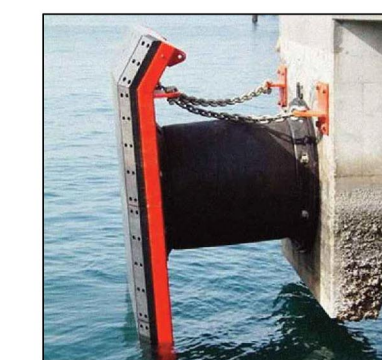
LEGENDA



Bitta da 150 ton.



Fender



AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE" PROGETTO PRELIMINARE



DESCRIZIONE N° TAV.
 AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" PP/A5.03.13.02
 NUOVO MOLO CROCIERE A SERVIZIO DELLA STAZIONE MARITTIMA
 SEZIONE TRASVERSALE B-B

SCALA
 1:200

DATA
 GENNAIO 2015

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ING. FRANCO POMO

IL Direttore Tecnico Operativo
 Ing. Capo Franco Pomo

AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" PROGETTISTI



RADDRIZZAMENTO E AMPLIAMENTO MOLO ITALIA
 NUOVO MOLO CROCIERE A SERVIZIO DELLA STAZIONE MARITTIMA

ING. FABRIZIO SIMONELLI

