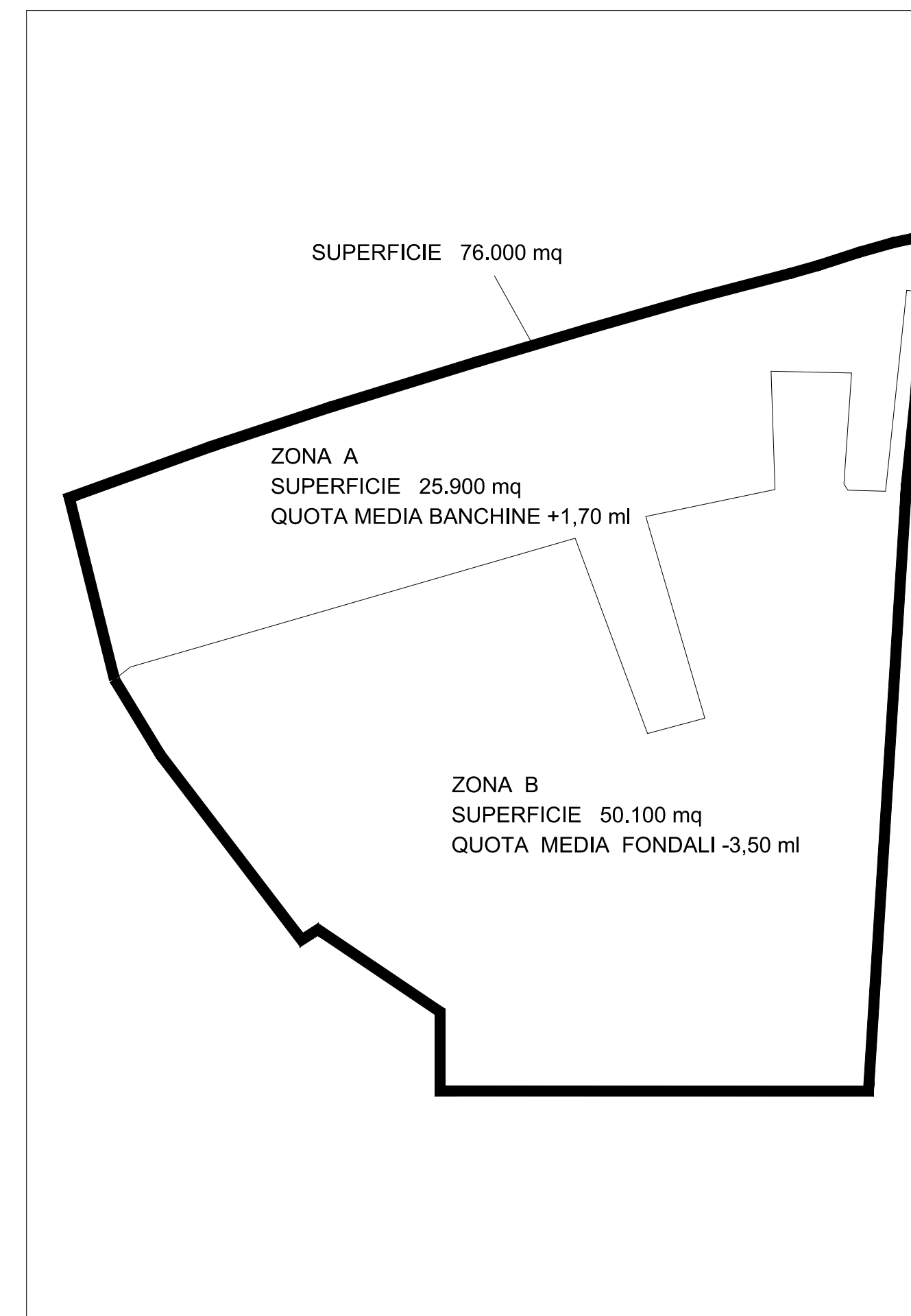


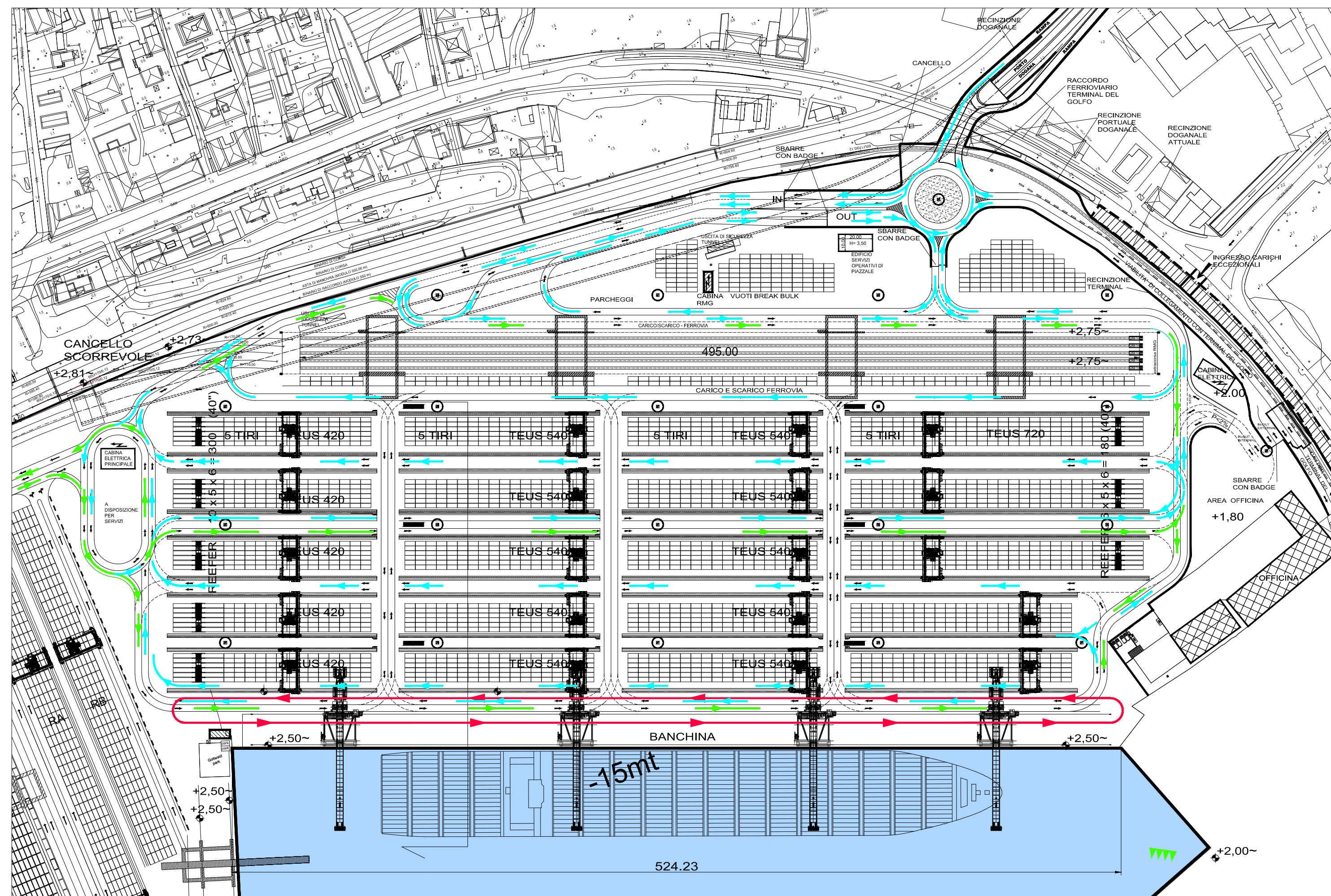
PARTICOLARE VIABILITA' DI ACCESSO scala 1:750



QUANTITATIVI DEI MATERIALI IMPIEGATI

RIEMPIMENTO ZONA A	
+2,50	CONGLOMERATO BITUMINOSO
+2,35	INERTI PREGIATI STABILIZZATI
+1,90	INERTI PREGIATI DA CAVA (SCAPOLAME)
+1,70	
RIEMPIMENTO ZONA B	
+2,50	CONGLOMERATO BITUMINOSO
+2,35	INERTI PREGIATI STABILIZZATI
+1,90	INERTI PREGIATI DA CAVA (SCAPOLAME)
+1,50	
0,00	L.M.M.
	200,00
	TERRE E TERRENI DA CAVA (+30% PER APPROFONDIMENTO)
-3,50	FONDALE

DISTINTA DEI QUANTITIVI		
DESCRIZIONE	QUANTITA'	U.M.
Acciaio, paratia principale (h=30 ml)	1.348.500,00	kg
Acciaio, paratia di contrasto (h=30 ml)	597.900,00	kg
Acciaio, paratie Melara (h=20 ml)	1.288.000,00	kg
Acciaio, profilati per rotaie	524.910,00	kg
Acciaio per calcestruzzo armato	755.280,00	kg
Acciaio per pali	527.250,00	kg
Calcestruzzo prefabbricato	1.850,00	mc
Calcestruzzo fondazioni e banchina	6.294,00	mc
Conglomerato bituminoso	11.400,00	mc
Inerti pregiati da cava	59.420,00	mc
Terre e terreni da cava	325.650,00	mc
HDPE	-	kg
PVC	-	kg



PLANIMETRIA ACCESSI E VIABILITA' scala 1:2000

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"

PROGETTO PRELIMINARE



DESCRIZIONE: AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE" AMPLIAMENTO A MARE MARINA DEL CANALETTO PLANIMETRIA ACCESSI E VIABILITA' INTERNA, QUANTITATIVI DEI MATERIALI IMPIEGATI

N° TAV: PP/A6.04.08

SCALA: IL Direttore Tecnico Operativo Ing. Capo Bruno Fosco DATA: GENNAIO 2015

RESPONSABILI DEL PROCEDIMENTO: FRANCO ROMO INGEGNERE

STUDIO ZACUTTI: STUDIO ZACUTTI & ASSOCIATI ING. ALBERTO ZACUTTI

FABRIZIO SIMONELLI ING. FABRIZIO SIMONELLI

AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE" AMPLIAMENTO A MARE MARINA DEL CANALETTO

PROTEZIONE CIVILE

POLICREO