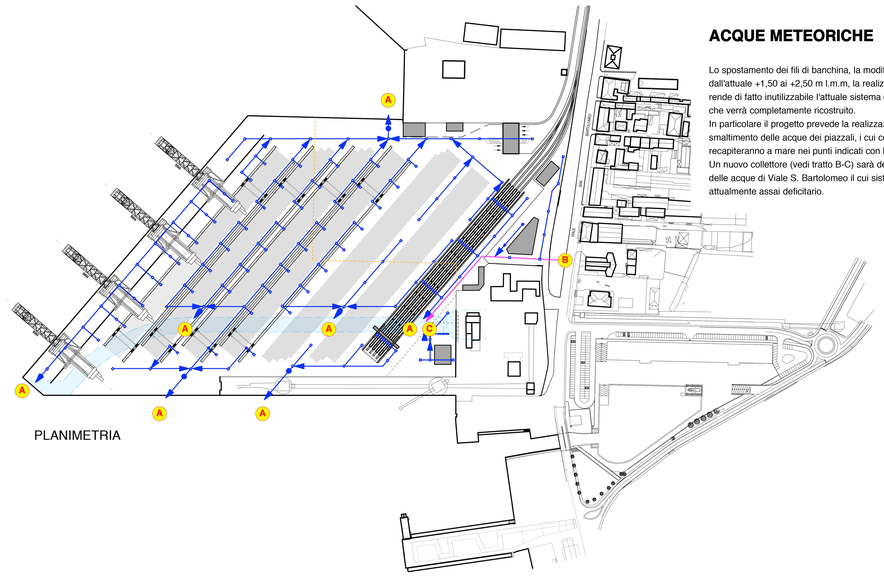
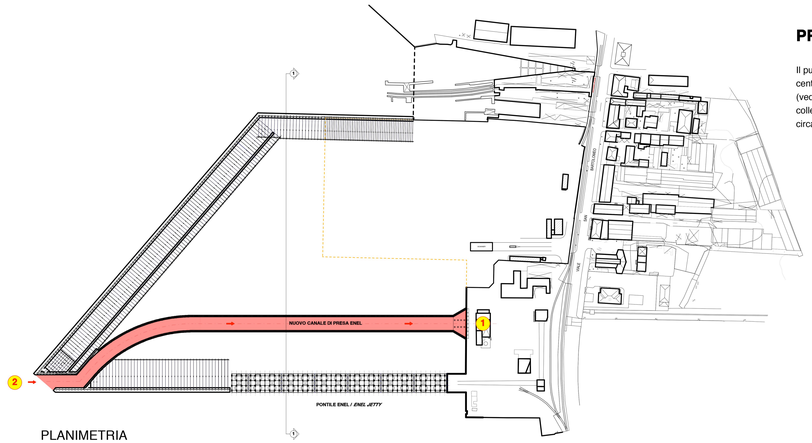


PLANIMETRIA

ACQUE METEORICHE

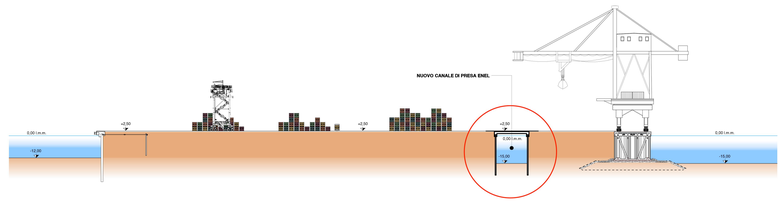
Lo spostamento dei fili di banchina, la modifica della quota dei piazzali dall'attuale +1,50 ai +2,50 m l.m.m, la realizzazione delle nuove vie di corsa rende di fatto inutilizzabile l'attuale sistema di raccolta delle acque meteoriche che verrà completamente ricostruito.
In particolare il progetto prevede la realizzazione di un reticolo per lo smaltimento delle acque dei piazzali, i cui collettori previo trattamento recapiteranno a mare nei punti indicati con la lettera A.
Un nuovo collettore (vedi tratto B-C) sarà dedicato solamente alla ricezione delle acque di Viale S. Bartolomeo il cui sistema di smaltimento risulta attualmente assai deficitario.



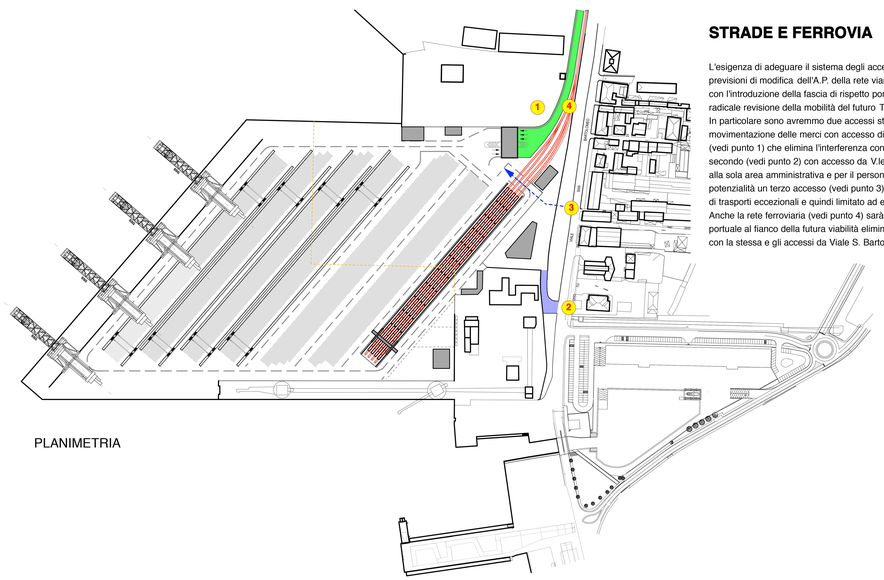
PLANIMETRIA

PRESA ENEL

Il punto di presa del canale di raffreddamento della centrale ENEL che è collocato sull'attuale filo di banchina, (vedi punto 1) in seguito al riempimento previsto in progetto sarà collegato al mare con un canale interrato della lunghezza di circa 475 ml (vedi punto 2).



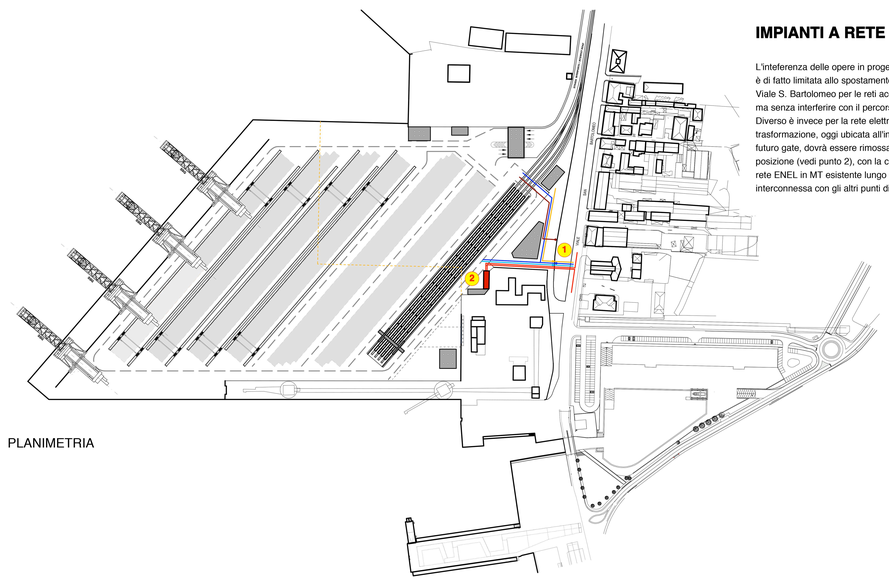
SEZIONE 1-1



PLANIMETRIA

STRADE E FERROVIA

L'esigenza di adeguare il sistema degli accessi alle previsioni di modifica dell'A.P. della rete viaria e ferroviaria con l'introduzione della fascia di rispetto portuale, ha comportato una radicale revisione della mobilità del futuro Terminal.
In particolare sono avremmo due accessi stradali uno dedicato alla movimentazione delle merci con accesso diretto dal varco degli Stagnoni (vedi punto 1) che elimina l'interferenza con Viale S. Bartolomeo, un secondo (vedi punto 2) con accesso da V.le S. Bartolomeo ma destinato alla sola area amministrativa e per il personale del Terminal, resta come potenzialità un terzo accesso (vedi punto 3) ma destinato al solo transito di trasporti eccezionali e quindi limitato ad eventi molto eccezionali.
Anche la rete ferroviaria (vedi punto 4) sarà spostata all'interno dell'area portuale al fianco della futura viabilità eliminando pertanto l'interferenza con la stessa e gli accessi da Viale S. Bartolomeo.



PLANIMETRIA

IMPIANTI A RETE

L'inteferenza delle opere in progetto con la rete dei dei servizi è di fatto limitata allo spostamento dei punti di allaccio lungo Viale S. Bartolomeo per le reti acqua, gas, telefonia, (vedi punto 1) ma senza interferire con il percorso delle dorsali cittadine.
Diverso è invece per la rete elettrica, in quanto la cabina di trasformazione, oggi ubicata all'incirca in prossimità del futuro gate, dovrà essere rimossa e ricollocata in una nuova posizione (vedi punto 2), con la conseguente modifica della rete ENEL in MT esistente lungo Viale S. Bartolomeo ed interconnessa con gli altri punti di trasformazione.

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"

PROGETTO PRELIMINARE

TITOLO DEL DOCUMENTO — N° TAV.

AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE" — PP/A6.05.07

AMPLIAMENTO A MARE TERMINAL DEL GOLFO

PLANIMETRIA DI RILIEVO CON INDICAZIONE DELLA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Il Direttore Tecnico Operativo
Ing. Cesare Franco Pomo

SCALA	DATA
1:2000	GENNAIO 2015

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ING. FRANCO POMO

AMBITO OMOGENEO 5 - "MARINA DELLA SPEZIA"

PROGETTISTA: ARCH. PAOLO GARIBALDI — ARCHITETTO PIANIFICATORE MARINA DEL CANALETTO

AMPLIAMENTO A MARE TERMINAL DEL GOLFO: ING. SABATINO TONACCI

STUDIO ZUCCOTTI — DR. ARCH. CORRADO ZUCCOTTI, DR. ARCH. ALESSANDRO ZUCCOTTI, DR. ARCH. ALESSANDRO ZUCCOTTI

REALIZZAZIONE TERZO MODULO: ING. FABRIZIO SIMONELLI

PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE ANTIFONICA IN CORRISPONDENZA DELLA GALLERIA STRADALE SUB-AUVSA: ING. SERGIO BECCARELLI

FOLICREO ENGINEERING

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI LA SPEZIA — ARCH. PAOLO GARIBALDI — N. 615

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LA SPEZIA — ING. FABRIZIO SIMONELLI — N. 1234

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LA SPEZIA — ING. FRANCO POMO — N. 734