



# INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"

## PROGETTO PRELIMINARE

### STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

(ai sensi dell'articolo 20 del D. Lgs 152/06 e s.m.i.)



DESCRIZIONE

N° TAV.

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI  
ED UBICAZIONE DELLE AREE D'INTERVENTO**

PP/SPA.02.03

SCALA

IL Direttore Tecnico Operativo  
Ing. Capo Franco Pomo

DATA

VARIE

GENNAIO 2015

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

ING. FRANCO POMO



RESPONSABILE AMBIENTALE

COORDINATORE E RESPONSABILE SCIENTIFICO

ING. DAVIDE VETRALLA



ARCH. SERGIO BECCARELLI



		CRONOPROGRAMMA DELLE FASI COSTRUTTIVE												
		ANNI												
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		
		N°mesi	1° sem.	2° sem.										
<b>1</b>	<b>PERFEZIONAMENTO AUTORIZZATIVO</b>	<b>6</b>												
<b>2</b>	<b>INTERVENTI DI INTER-AMBITO: NUOVO ASSETTO INFRASTRUTTURALE DELLE AREE PORTUALI</b>	<b>60</b>												
2a	<i>Interventi sulla viabilità</i>	12												
2b	<i>Interventi sulla rete ferroviaria</i>	24												
2c1	<i>Fascia di rispetto dell'ambito urbano quartiere Fossamastra</i>	12												
2c2	<i>Fascia di rispetto dell'ambito urbano quartiere Canaletto</i>	12					(*)							
2d	<i>Canali d'accesso ed uscita dal golfo</i>	18												
<b>3</b>	<b>AMBITO OMOGENEO 5 - Marina della Spezia</b>	<b>36</b>												
3a	<i>Raddrizzamento e ampliamento Molo Italia</i>	18												
3b	<i>Nuovo Molo crociere a servizio della stazione marittima</i>	24												
<b>4</b>	<b>AMBITO OMOGENEO 6 - Porto Mercantile</b>	<b>54</b>												
4a	<i>Ampliamento a mare Molo Garibaldi</i>	36												
4b	<i>Realizzazione terzo molo in zona Fossamastra</i>	18												
4c	<i>Ampliamento a mare Marina del Canaletto</i>	42												
4d	<i>Ampliamento a mare Terminal del Golfo</i>	36												
4e	<i>Intervento di protezione antifonica (ambito 2)</i>	12												

(\*) ricollocazione della protezione antifonica

**AMBITO 5**  
**RADDRIZZAMENTO E AMPLIAMENTO MOLO ITALIA**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>548</b> giorni nat. <b>450</b> giorni lav.	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale</b> m <sup>3</sup>	<b>Capacità trasporto</b> m <sup>3</sup> /t	<b>Numero transiti giornalieri</b> N	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b>						
5000 m <sup>3</sup>		1,2	6000	20	1	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b>						
5000 m <sup>3</sup>		1,2	6000	20	1	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Materiali di risulta</b>						
0 m <sup>3</sup>		1,2	0	20	0	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 450 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b>						
6752 m <sup>3</sup>		1	6752	10	3	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b>						
3206 m <sup>3</sup>		1	3206	20	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Movimentazione acciai</b>						
4721 t		1	4721	40	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Totale transiti giornalieri</b>					<b>7</b>	<b>*/**</b>
<b>Traffico orario medio</b>					<b>1</b>	

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

**AMBITO 5**  
**NUOVO MOLO CROCIERE A SERVIZIO DELLA STAZIONE MARITTIMA**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>730 giorni nat. 600 giorni lav.</b>	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale m<sup>3</sup></b>	<b>Capacità trasporto m<sup>3</sup>/t</b>	<b>Numero transiti giornalieri N</b>	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b>						
25075 m <sup>3</sup>		1,2	30090	20	5	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b>						
25075 m <sup>3</sup>		1,2	30090	20	5	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
<b>Materiali di risulta</b>						
0 m <sup>3</sup>		1,2	0	20	0	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 600 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b>						
29466 m <sup>3</sup>		1	29466	10	10	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b>						
1965 m <sup>3</sup>		1	1965	20	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
<b>Movimentazione acciai</b>						
641 t		1	641	40	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
					<b>22</b>	<b>*/**</b>
<b>Totale transiti giornalieri</b>						
<b>Traffico orario medio</b>					<b>3</b>	

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

**AMBITO 6**  
**AMPLIAMENTO A MARE MOLO GARIBALDI**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>1095 giorni nat. 900 giorni lav.</b>	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale m<sup>3</sup></b>	<b>Capacità trasporto m<sup>3</sup>/t</b>	<b>Numero transiti giornalieri N</b>	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b>						
772070 m <sup>3</sup>		1,2	926484	20	103	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b>						
165300 m <sup>3</sup>		1,2	198360	20	22	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
<b>Materiali di risulta</b>						
0 m <sup>3</sup>		1,2	0	20	0	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 900 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b>						
8829 m <sup>3</sup>		1	8829	10	2	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b>						
7800 m <sup>3</sup>		1	7800	20	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
<b>Movimentazione acciai</b>						
9993 t		1	9993	40	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
					<b>128</b>	<b>*/**</b>
<b>Totale transiti giornalieri</b>						
<b>Traffico orario medio</b>					<b>16</b>	

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

**AMBITO 6**  
**AMPLIAMENTO A MARE MARINA DEL CANALETTO**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>1278</b> giorni nat. <b>1050</b> giorni lav.	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale</b> m <sup>3</sup>	<b>Capacità trasporto</b> m <sup>3</sup> /t	<b>Numero transiti giornalieri</b> N	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b> 325650 m <sup>3</sup>		1,2	390780	20	37	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 1050 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b> 59420 m <sup>3</sup>		1,2	71304	20	7	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 1050 gg						
<b>Materiali di risulta</b> 0 m <sup>3</sup>		1,2	0	20	0	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 1050 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b> 8144 m <sup>3</sup>		1	8144	10	2	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 1050 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b> 11400 m <sup>3</sup>		1	11400	20	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 1050 gg						
<b>Movimentazione acciai</b> 5042 t		1	5042	40	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 1050 gg						
<b>Totale transiti giornalieri</b>					<b>48</b>	<b>*/**</b>
<b>Traffico orario medio</b>					<b>6</b>	

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

**AMBITO 6**  
**REALIZZAZIONE TERZO MOLO MARINA DI FOSSAMAISTRA**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>548</b> giorni nat. <b>450</b> giorni lav.	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale</b> m <sup>3</sup>	<b>Capacità trasporto</b> m <sup>3</sup> /t	<b>Numero transiti giornalieri</b> N	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b>						
12500 m <sup>3</sup>		1,2	15000	20	3	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b>						
17600 m <sup>3</sup>		1,2	21120	20	5	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Materiali di risulta</b>						
6300 m <sup>3</sup>		1,2	7560	20	2	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 450 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b>						
7838 m <sup>3</sup>		1	7838	10	3	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b>						
3285 m <sup>3</sup>		1	3285	20	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Movimentazione acciai</b>						
1088 t		1	1088	40	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 450 gg						
<b>Totale transiti giornalieri</b>					<b>15</b>	<b>*/**</b>
<b>Traffico orario medio</b>					<b>2</b>	

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

**AMBITO 6**  
**AMPLIAMENTO A MARE TERMINAL DEL GOLFO**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>1095 giorni nat. 900 giorni lav.</b>	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale m<sup>3</sup></b>	<b>Capacità trasporto m<sup>3</sup>/t</b>	<b>Numero transiti giornalieri N</b>	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b>						
1100000 m <sup>3</sup>		1,2	1320000	20	147	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b>						
0 m <sup>3</sup>		1,2	0	20	0	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
<b>Materiali di risulta</b>						
900 m <sup>3</sup>		1,2	1080	20	1	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 900 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b>						
16400 m <sup>3</sup>		1	16400	10	4	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b>						
29000 m <sup>3</sup>		1	29000	20	3	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
<b>Movimentazione acciai</b>						
12000 t		1	12000	40	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 900 gg						
					<b>155</b>	<b>*/**</b>
<b>Totale transiti giornalieri</b>					<b>19</b>	
<b>Traffico orario medio</b>						

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

**INTERVENTI DI INTER-AMBITO  
 FASCIA DI RISPETTO DELL'AMBITO URBANO - QUARTIERE CANALETTO TRATTO 1**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>365 giorni nat. 300 giorni lav.</b>	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale m<sup>3</sup></b>	<b>Capacità trasporto m<sup>3</sup>/t</b>	<b>Numero transiti giornalieri N</b>	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b>						
400 m <sup>3</sup>		1,2	480	20	0	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b>						
355 m <sup>3</sup>		1,2	426	20	0	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Materiali di risulta</b>						
450 m <sup>3</sup>		1,2	540	20	0	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 300 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b>						
200 m <sup>3</sup>		1	200	10	0	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b>						
96 m <sup>3</sup>		1	96	20	0	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Movimentazione acciai</b>						
140 t		1	140	40	0	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Totale transiti giornalieri</b>					<b>1</b>	<b>**</b>
<b>Traffico orario medio</b>					<b>0</b>	

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

**INTERVENTI DI INTER-AMBITO**  
**FASCIA DI RISPETTO DELL'AMBITO URBANO - QUARTIERE FOSSA MASTRA TRATTO 3**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>365 giorni nat. 300 giorni lav.</b>	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale m<sup>3</sup></b>	<b>Capacità trasporto m<sup>3</sup>/t</b>	<b>Numero transiti giornalieri N</b>	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b>						
400 m <sup>3</sup>		1,2	480	20	0	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b>						
355 m <sup>3</sup>		1,2	426	20	0	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Materiali di risulta</b>						
450 m <sup>3</sup>		1,2	540	20	0	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 300 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b>						
200 m <sup>3</sup>		1	200	10	0	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b>						
96 m <sup>3</sup>		1	96	20	0	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Movimentazione acciai</b>						
140 t		1	140	40	0	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
					<hr/>	
<b>Totale transiti giornalieri</b>					<b>1</b>	<b>*/**</b>
<b>Traffico orario medio</b>					<b>0</b>	

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

**INTERVENTI DI INTER-AMBITO  
 INTERVENTI SULLA VIABILITA'**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>365 giorni nat. 300 giorni lav.</b>	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale m<sup>3</sup></b>	<b>Capacità trasporto m<sup>3</sup>/t</b>	<b>Numero transiti giornalieri N</b>	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b>						
0 m <sup>3</sup>		1,2	0	20	0	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b>						
4329 m <sup>3</sup>		1,2	5194,8	20	2	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Materiali di risulta</b>						
0 m <sup>3</sup>		1,2	0	20	0	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 300 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b>						
0 m <sup>3</sup>		1	0	10	0	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b>						
1132 m <sup>3</sup>		1	1132	20	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Movimentazione acciai</b>						
0 t		1	0	40	0	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 300 gg						
<b>Totale transiti giornalieri</b>					<b>3</b>	<b>*/**</b>
<b>Traffico orario medio</b>					<b>0</b>	

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

**INTERVENTI DI INTER-AMBITO**  
**INTERVENTI SULLA RETE FERROVIARIA (OPERA ESCLUSA DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE)**

**VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI**

<b>Durata Complessiva</b>	<b>730 giorni nat. 600 giorni lav.</b>	<b>Fattore aumento volume</b>	<b>Totale materiale m<sup>3</sup></b>	<b>Capacità trasporto m<sup>3</sup>/t</b>	<b>Numero transiti giornalieri N</b>	
<b>Approvvigionamento inerti non pregiati</b>						
39300 m <sup>3</sup>		1,2	47160	20	8	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
<b>Approvvigionamento inerti pregiati</b>						
28000 m <sup>3</sup>		1,2	33600	20	6	Da cave al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
<b>Materiali di risulta</b>						
70900 m <sup>3</sup>		1,2	85080	20	14	Dal sedime di progetto a deposito autorizzato
Durata fase 600 gg						
<b>Movimentazione calcestruzzi</b>						
12000 m <sup>3</sup>		1	12000	10	4	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
<b>Movimentazione conglomerati bituminosi</b>						
19100 m <sup>3</sup>		1	19100	20	3	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
<b>Movimentazione acciai</b>						
2449 t		1	2449	40	1	Da impianti al sedime di progetto
Durata fase 600 gg						
<b>Totale transiti giornalieri</b>					<b>36</b>	<b>*/**</b>
<b>Traffico orario medio</b>					<b>4</b>	

\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

CRONOPROGRAMMA CON VALUTAZIONE DEL NUMERO DI TRANSITI GIORNALIERI E ORARI DEI VEICOLI PESANTI			SCENARIO DI RIFERIMENTO											
			ANNI											
			2015		2016		2017		2018		2019		2020	
N° mesi	1° sem.	2° sem.	1° sem.	2° sem.	1° sem.	2° sem.	1° sem.	2° sem.	1° sem.	2° sem.	1° sem.	2° sem.		
<b>1</b>	<b>PERFEZIONAMENTO AUTORIZZATIVO</b>	<b>6</b>												
<b>2</b>	<b>INTERVENTI DI INTER-AMBITO: NUOVO ASSETTO INFRASTRUTTURALE DELLE AREE PORTUALI</b>	<b>60</b>												
2a	<i>Interventi sulla viabilità</i>	12	3 0	3 0										
2b	<i>Interventi sulla rete ferroviaria</i>	24		36 4	36 4	36 4	36 4							
2c1	<i>Fascia di rispetto dell'ambito urbano quartiere Fossamastra</i>	12								1 0	1 0			
2c2	<i>Fascia di rispetto dell'ambito urbano quartiere Canaletto</i>	12	1 0	1 0		(x) (x)								
2d	<i>Canali d'accesso ed uscita dal golfo</i>	18						(y)						
<b>3</b>	<b>AMBITO OMOGENEO 5 - Marina della Spezia</b>	<b>36</b>												
3a	<i>Raddrizzamento e ampliamento Molo Italia</i>	18									7 1	7 1	7 1	
3b	<i>Nuovo molo crociere a servizio della stazione marittima</i>	24						22 3	22 3	22 3	22 3			
<b>4</b>	<b>AMBITO OMOGENEO 6 - Porto Mercantile</b>	<b>54</b>												
4a	<i>Ampliamento a mare molo Garibaldi</i>	36			128 16	128 16	128 16	128 16	128 16					
4b	<i>Realizzazione terzo molo marina di Fossamastra</i>	18		15 2	15 2	15 2								
4c	<i>Ampliamento a mare marina del Canaletto</i>	42	48 6	48 6	48 6	48 6	48 6	48 6						
4d	<i>Ampliamento a mare Terminal del golfo</i>	36			155 19	155 19	155 19	155 19	155 19	155 19				
4e	<i>Intervento di protezione antifonica (ambito 2)</i>	12	0	0										
<b>Totale transiti giornalieri */**</b>			<b>51</b>	<b>102</b>	<b>227</b>	<b>382</b>	<b>367</b>	<b>331</b>	<b>353</b>	<b>305</b>	<b>178</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>Traffico orario medio */**</b>			<b>6</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

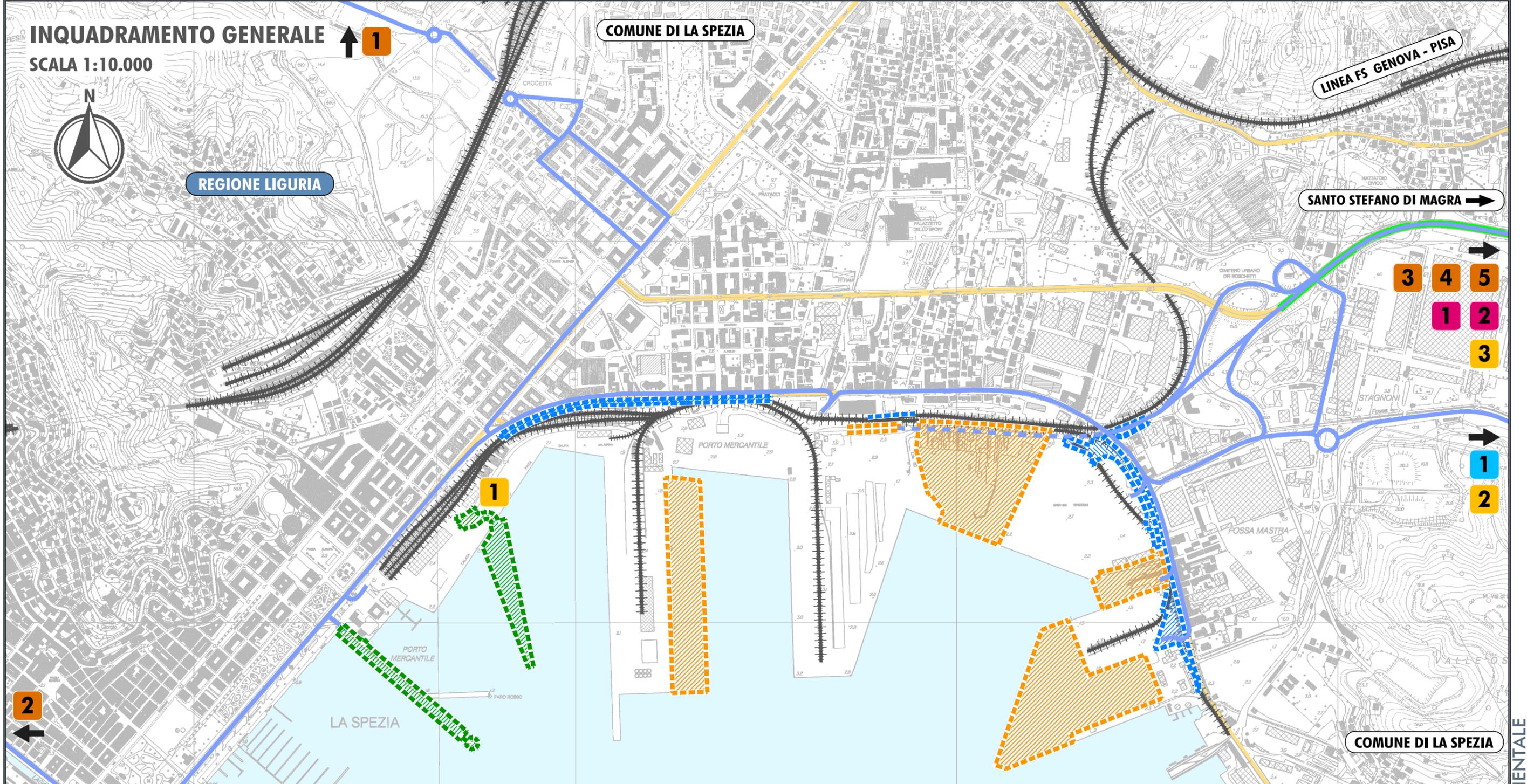
\* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

\*\* Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

(x) ricollocazione della protezione antifonica

(y) sono previsti 310.000 m3 di materiale da trasportare via nave a Livorno

■ Opera esclusa dalla procedura di valutazione



STATO DI FATTO TERRITORIO ED INFRASTRUTTURE ESISTENTI	PROGETTO POLI DI APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI DA RIEMPIIMENTO	EVENTUALI ULTERIORI POLI DI APPROVVIGIONAMENTO MATERIALI DA RIEMPIIMENTO (POLI EXTRA-REGIONALI)	IMPIANTI PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI CALCESTRUZZI	IMPIANTI PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI BITUMI	AMBITI DI INTERVENTO
— — — — — CONFINE COMUNALE	<b>1</b> CAVA MONTE PARODI (SP)	<b>4</b> CAVA DI MONTE PORRO ALBIANO (MS)	<b>1</b> CALATA PAITA (SP)	<b>1</b> ARCOLA (SP)	AMBITO 5
AUTOSTRADA	<b>2</b> IMPIANTO RICICLO E CAVA DI BIASSA (SP)	<b>5</b> SOTTOPRODOTTI DI CAVA CAVE DI CARRARA (MS)	<b>2</b> ARCOLA (SP)	<b>IMPIANTI PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI BITUMI</b>	AMBITO 6
FERROVIE	<b>3</b> IMPIANTO RECUPERO INERTI S. STEFANO MAGRA (SP)		<b>3</b> S. STEFANO MAGRA (SP)	<b>1</b> S. STEFANO MAGRA (SP)	INTER-AMBITO
				<b>2</b> S. STEFANO MAGRA (SP)	VIABILITA' IMPIEGATE DAI MEZZI DI CANTIERE