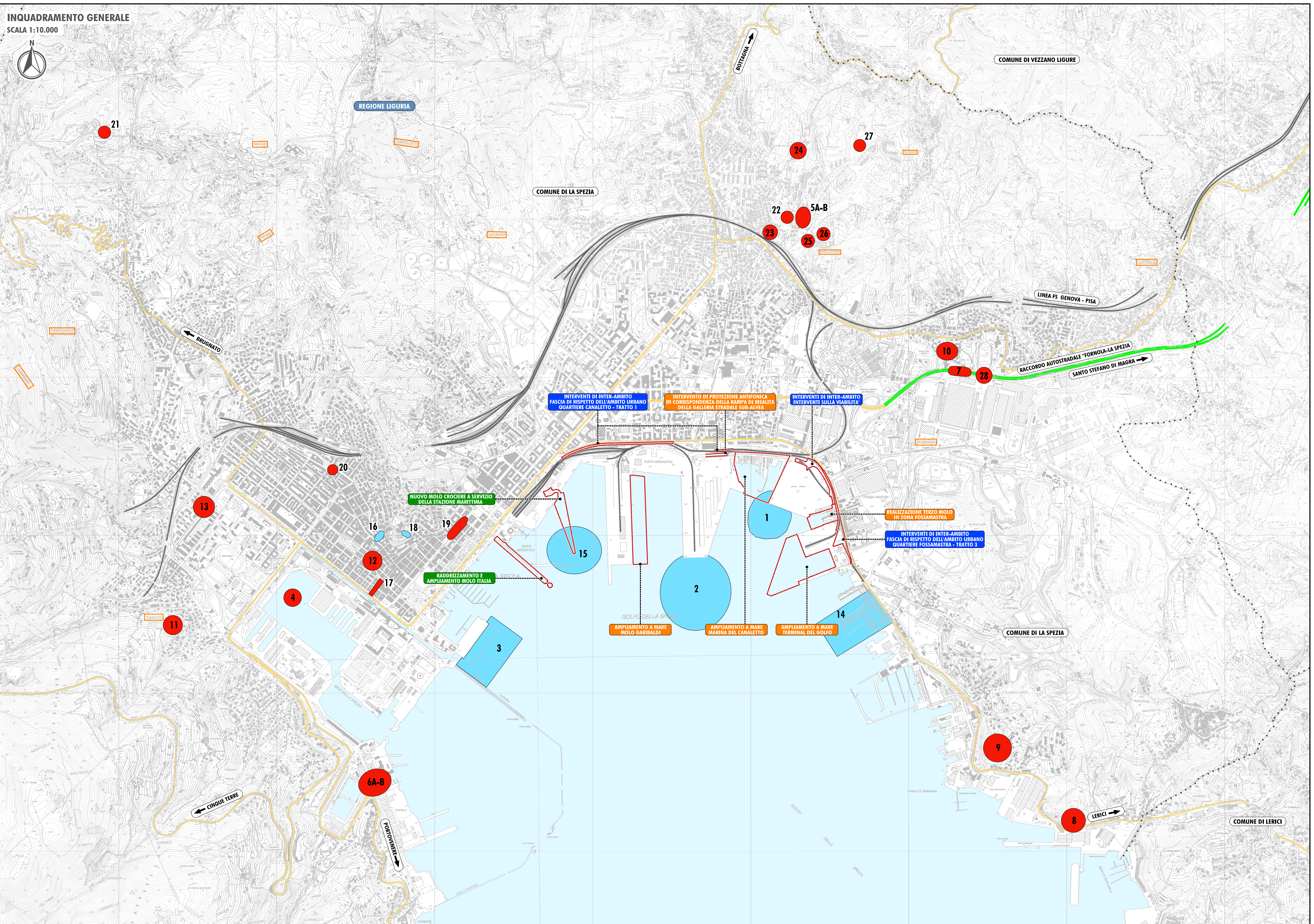
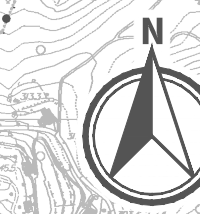
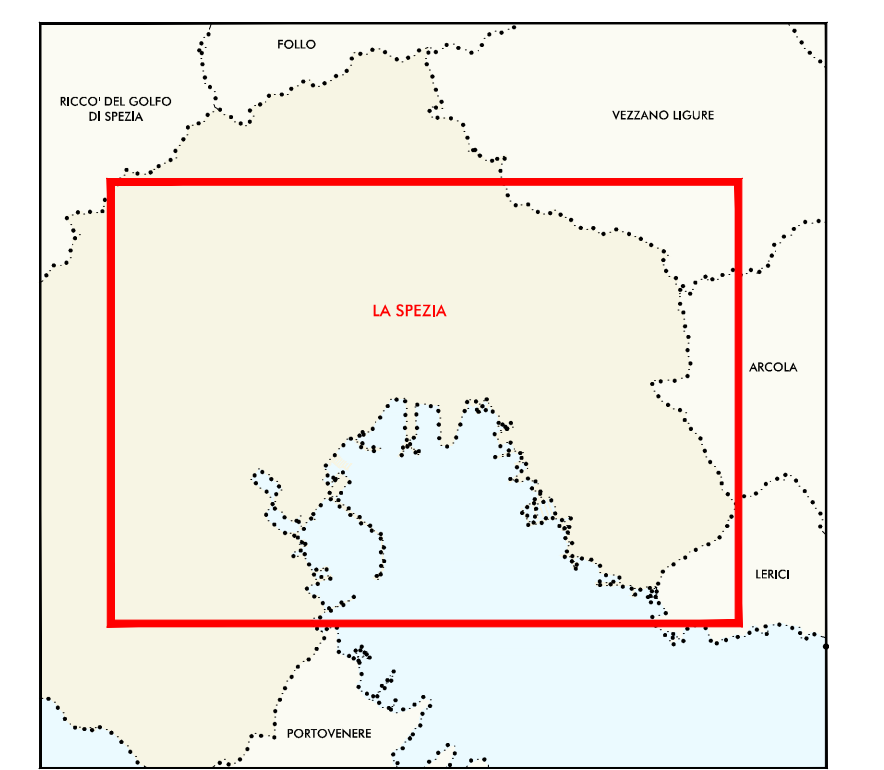
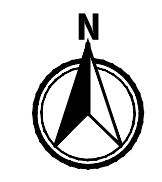


**INQUADRAMENTO GENERALE**

SCALA 1:10.000



**PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO**



**LEGENDA:**

- TERRITORIO**
- CONFINE COMUNALE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADA
  - STRADE STATALI
  - STRADE PROVINCIALI
  - FERROVIE

**LEGENDA ARCHEOLOGICA:**

- PRESENZE ARCHEOLOGICHE
- AREE DI INDAGINI ARCHEOLOGICHE AD ESITO NEGATIVO
- TOPONIMI DI ORIGINE ANTICA O MEDIEVALE

**INTERVENTI DI PROGETTO**

- LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI
- INTERVENTI DI INTER-AMBITO: NUOVO ASSETTO INFRASTRUTTURALE DELLE AREE PORTUALI
- INTERVENTI AFFERENTI ALL'AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA"
- INTERVENTI AFFERENTI ALL'AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"

BASE CARTOGRAFICA: DAI DATI REALIZZATI DA REGIONE LIGURIA - CARTA TECNICA REGIONALE ED. DAL 2007 - SCALA 1:10.000

**AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA**

**INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"**

**PROGETTO PRELIMINARE STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE (ai sensi dell'articolo 20 del D. Lgs 152/06 e s.m.i.)**



DESCRIZIONE: **QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO CARTA ARCHEOLOGICA**

N° TAV: PP/SPA.03.03

SCALA 1:10.000

Il Direttore Tecnico Operativo Ing. Franco Pomo DATA GENNAIO 2015

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. FRANCO POMO



COORDINATORE E RESPONSABILE SCIENTIFICO ING. DAVIDE VETRALLA



POLICREC