LEGENDA

LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

AMBITO OMOGENEO 5 - MARINA DELLA SPEZIA

1. RADDRIZZAMENTO E AMPLIAMENTO MOLO ITALIA
2. NUOVO MOLO CROCIERE A SERVIZIO DELLA STAZIONE MARITTIMA

AMBITO OMOGENEO 6 - PORTO MERCANTILE

3. AMPLIAMENTO A MARE MOLO GARIBALDI
4. INTERVENTO DI PROTEZIONE ANTIFONICA IN CORRISPONDENZA DELLA RAMPA DI RISALITA DELLA GALLERIA STRADALE SUB-ALVEA
5. AMPLIAMENTO A MARE MARINA DEL CANALETTO
6. REALIZZAZIONE TERZO MOLO IN ZONA FOSSAMASTRA
7. AMPLIAMENTO A MARE TERMINAL DEL GOLFO

INTERVENTI DI INTER-AMBITO - NUOVO ASSETTO INFRASTRUTTURALE DELLE AREE PORTUALI

- 8a FASCIA DI RISPETTO DELL'AMBITO URBANO QUARTIERE CANALETTO TRATTO 1
- 8b FASCIA DI RISPETTO DELL'AMBITO URBANO QUARTIERE CANALETTO - TRATTO 2 OPERE REALIZZATE
- 8c FASCIA DI RISPETTO DELL'AMBITO URBANO QUARTIERE FOSSAMASTRA TRATTO 3
- 9 INTERVENTI SULLA VIABILITA'

LIMITE BACINI INTERVISIBILITA'

AREE DI TUTELA
(ai sensi del D. Lgs.42/2004 e s.m.i.)
(digitalizzazione da banca dati ministeriale SITAP)
FASCE DI RISPETTO DEI TERRITORI COSTIERI, DEI TERRITORI CONTERMINI AI LAGHI, DEI CORSI D'ACQUA (art. 142,c.1, a-b-c)

AREE DI TUTELA
(ai sensi del D. Lgs.42/2004 e s.m.i.)
(digitalizzazione da banca dati ministeriale SITAP)
IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136)

AREE DI TUTELA
(ai sensi del D. Lgs.42/2004 e s.m.i.)
(digitalizzazione da banca dati ministeriale SITAP)
TERRITORI COPERTI DA FORESTE BOSCHI (art. 142, c1, l.g)

CANALI E BACINI PER IMBARCAZIONI MERCANTILI

CANALI E BACINI PER NAUTICA DA DIPORTO

EDIFICI ISOLATI E/O COMPLESSI MONUMENTALI DI VALORE STORICO-ARCHITETTONICO

PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE SIGNIFICATIVI

PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA (PEDONALE - CICLISTICA) SIGNIFICATIVI

PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI

PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA DALL'AMBITO MARINO SIGNIFICATIVI

AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"

PROGETTO PRELIMINARE

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
(ai sensi dell'articolo 20 del D. Lgs 152/06 e s.m.i.)

DESCRIZIONE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
IMPATTI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
CARTA DI INTERVISIBILITA' DELL'OPERA

N° TAV.
PP/SPA.04.02

SCALA
1:5.000

Il Direttore Tecnico Operativo
Ing. Capo Franco Pomo

DATA
GENNAIO 2015

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ING. FRANCO POMO
AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DELLA SPEZIA
DAVIDE VETRALA
INGEGNERE
Dott. Ing.
A 865

RESPONSABILE
ING. DAVIDE VETRALA
AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DELLA SPEZIA
FRANCO POMO
INGEGNERE
Capo ed Ambiente
Infrastrutture
A 734

COORDINATORE E RESPONSABILE SCIENTIFICO
ARCH. SERGIO BECCARELLI
POLICREO

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI PROVINCIA DI PARMA
ARCHITETTO
SERGIO BECCARELLI