



**LEGENDA:**

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO</b> | <b>INFRASTRUTTURE ESISTENTI</b> |
| ■ IMPATTO MOLTO ELEVATO                    | — AUTOSTRADA                    |
| ■ IMPATTO ELEVATO                          | — STRADE PROVINCIALI            |
| ■ IMPATTO MEDIO                            | — FERROVIE                      |
| ■ IMPATTO BASSO                            |                                 |
| ■ IMPATTO ASSENTE                          |                                 |

**INTERVENTI DI PROGETTO**

- LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI
- INTERVENTI DI INTER-AMBITO: NUOVO ASSETTO INFRASTRUTTURALE DELLE AREE PORTUALI
- INTERVENTI AFFERENTI ALL'AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA"
- INTERVENTI AFFERENTI ALL'AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"

BASE CARTOGRAFICA:  
DAI DATI REALIZZATI DA REGIONE LIGURIA - CARTA TECNICA REGIONALE ED. DAL 2007 - SCALA 1:10.000

**INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO DELLA SPEZIA - AMBITO OMOGENEO 5 "MARINA DELLA SPEZIA" E AMBITO OMOGENEO 6 "PORTO MERCANTILE"**

PROGETTO PRELIMINARE  
RELAZIONE PAESAGGISTICA  
(ai sensi del d.p.c.m. 12/12/2005)



DESCRIZIONE  
**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO

N. TAV.  
PP/RP.09

SCALA  
1:5.000

IL Direttore Tecnico Operativo  
Ing. **Franco Pomo**  
DATA  
GENNAIO 2015

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
ING. **FRANCO POMO**



ING. **DAVIDE VETRALA**  
AUTORITA' PORTUALE DELLA SPEZIA



COORDINATORE E RESPONSABILE SCIENTIFICO  
ARCH. **SERGIO BECCARELLI**  
P.O. POLICREO