



CITTA' DI CASSANO D'ADDA

Provincia di Milano

Post@ Elettronic@ Certificat@
Protocollo assegnato in corso di invio
Ufficio Tecnico
SP/DV

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Amb

E.prot DVA - 2015 - 0001906 del 22/01/2015

Spett.li

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare
Direzione per le valutazioni ambientali
Via C. Colombo, 44
00147 Roma
Pec: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
ctva@pec.minambiente.it

Ministero dello Sviluppo Economico
DG per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare
Ex Div. III – Reti elettriche
Via Molise, 2
00187 Roma
Pec: ene.enere.dv3@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture
Via Nomentana, 2
00162 Roma
Pec: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Regione Lombardia
D.G. Ambiente, Energia e sviluppo sostenibile
U.O. Valutazione e Autorizzazioni Ambientali –
Valutazione di impatto Ambientale
Palazzo della Regione
Piazza Città di Lombardia n. 1
20124 Milano
Pec: ambiente@pec.regione.lombardia.it

e p.c.
Spett.
Parco Adda Nord
Villa Gina
Via Benigno Calvi 3
20056 Trezzo sull'Adda
Pec:
protocollo.parco.addanord@pec.regione.lombardia.it



**OGGETTO: ELETTRODOTTO 380 KV "CASSANO – CHIARI" RIQUALIFICAZIONE A 380 KV
DELL'ETTRODOTTO AEREO "CASSANO – RIC. OVEST BRESCIA" NELLA TRATTA
COMPRESA TRA LE STAZIONI DI CASSANO D'ADDA E CHIARI ED OPERE CONNESSE -.**

SI OSSERVA CHE

1. il territorio del Comune di Cassano d'Adda interessato all'intervento risulta in parte ricompreso nel sovra ordinamento del Parco Adda Nord.
2. tra gli strumenti della Pianificazione Sovraccomunale, con particolare riferimento ai Piani di Coordinamento, è stato fatto riferimento ai Piani di Coordinamento Provinciali, e non al Piano Territoriale di Coordinamento regionale del Parco Adda Nord, che viene citato solo all'interno del quadro programmatico dello Studio di Impatto Ambientale, e rispetto al quale non è stato predisposto specifico elaborato di studio.
3. non risulta, come rilevato anche dal Parco Adda Nord, accertata la conformità dell'intervento proposto alle disposizioni dell'art. 44 delle NTA del PTC del Parco Adda Nord, ai sensi del quale, nel caso di realizzazione di impianti tecnologici di uso pubblico:
 - a) le reti devono essere interrato;
 - b) le nuove reti non sono ammesse [...] nella zona di interesse naturalistico-paesistico.
4. seppure il territorio sia già stato fortemente compromesso dal passaggio della Bre-be-mi e dall'alta velocità, ogni nuova infrastruttura determina un nuovo peso insediativo, con tutte le conseguenze che ne derivano, in particolare laddove la stessa attraversi in parte la zona di interesse naturalistico-paesistico che si estende tra i Comuni di Truccazzano e Cassano d'Adda.
5. all'interno del quadro programmatico dello Studio di Incidenza Ambientale si fa espresso riferimento al fascicolo relativo alla Relazione Paesaggistica, da redigersi obbligatoriamente ai sensi del D. Lgs. 42/2004 ed in conformità a quanto stabilito dal DPCM 12/12/2005 e dalla L.R. 12/2005; detta relazione non risulta però essere a disposizione tra gli elaborati pubblicati, pur essendo questa obbligatoria ai sensi di legge e fondamentale sia ai fini dell'analisi dell'inserimento dell'opera nel contesto di riferimento, sia ai fini della valutazione degli interventi mitigativi e compensativi, in caso di approvazione del progetto in esame;
6. si rileva che, in questa fase, non si è entrati nello specifico dei costi di realizzazione dell'opera: è invece necessario che venga definito il costo di realizzazione dell'intervento, con specifico riferimento alla porzione di progetto ricompresa all'interno del perimetro del Parco Adda Nord, e che vengano al contempo previsti gli importi da destinare alla realizzazione di opere di mitigazione e di compensazione, per una cifra complessiva non inferiore al 2% dell'importo di realizzazione del progetto di cui trattasi;
7. l'elaborato progettuale relativo al fotoinserimento della nuova linea di cui trattasi è al punto n. 1 non corretto in quanto viene proposto lo stato di fatto come stato di progetto,
8. l'elaborato progettuale relativo al fotoinserimento della nuova linea di cui trattasi inoltre:
 - a. non è congruente ed allineato all'elaborato avente per oggetto: "Localizzazione punti di vista per i foto inserimenti" e quindi incompleto per una valutazione di impatto ambientale nel contesto del territorio comunale,
 - b. nello stato di progetto sono assolutamente poco visibili i nuovi tralicci e i loro basamenti, tali da creare una immagine sfocata della futura realtà.
9. le modifiche della fascia di rispetto dell'elettrodotto, in funzione dell'aumento di potenza della rete, e in alcuni punti il diverso tracciato determineranno la necessaria modifica del PGT vigente nelle aree interessate;

tutto ciò considerato,

SI CHIEDONO LE INTEGRAZIONI PROGETTUALI:

1. che venga redatta e messa a disposizione una specifica Relazione Paesaggistica, ai sensi del D. Lgs. 42/2004 ed in conformità a quanto stabilito dal DPCM 12/12/2005 e dalla L.R. 12/2005, ove sia valutato il reale impatto dell'opera sull'ambiente e sul paesaggio;
2. che la parte di infrastruttura ricadente nel Parco Adda Nord, in conformità con la normativa del Parco Adda, preveda espressamente l'interramento della rete infrastrutturale in progetto per il tratto ricompreso nell'area naturalistico - paesistica;

3. aggiornamento del progetto con il recepimento delle seguenti indicazioni:
 - a. in considerazione dell'interferenza dell'opera con gli interventi di mitigazione realizzati da Bre-Be-Mi, in corrispondenza dei nuovi pali TERNA n. 2-3, si preveda un adeguato inserimento dei nuovi elementi nel contesto, minimizzando il danneggiamento della vegetazione circostante e prevedendo a fine lavori il ripristino delle formazioni danneggiate (prati, arbusteti, boschi) e il raccordo con quanto presente nell'intorno, attenendosi alle disposizioni del Capo III del RR n. 5/2007 s.m.i. nel caso di rimboschimenti e imboschimenti;
 - b. attuazione dello smantellamento delle strutture e dei tralicci del tracciato in dismissione, con rinaturalizzazione delle superfici residuali, prevedendo il ripristino del cotico erboso (presso palo 1/A) e l'integrazione delle formazioni arbustive arboree autoctone esistenti nell'intorno, in corrispondenza del palo 1/B (intercluso tra le mitigazioni Bre-be-mi), attenendosi alle disposizioni del Capo del RR n. 5/2007 s.m.i. su rimboschimenti e imboschimenti;
 - c. adozione di sistemi antielettrocuzione per l'avifauna, in corrispondenza di ogni traliccio, sia nella progettazione dei nuovi che nell'adeguamento strutturale di quelli esistenti, sull'intero sviluppo dell'elettrodotto,
 - d. laddove non è previsto l'interramento della rete, sia prevista, sull'intero sviluppo dell'elettrodotto in esame, l'adozione di spirali arancioni per ridurre il rischio potenziale di collisione tra uccelli e linee elettriche, a distanza di 10/15 mt l'una dall'altra, non solo sulla fune di guardia ma anche lungo i conduttori,
 - e. mantenimento dell'allineamento alla BREBEMI dal palo 11 e successivi;
4. correzione dell'elaborato progettuale relativo al fotoinserimento della nuova linea di cui trattasi è al punto n. 1 come da specifica in premessa;
5. modifica dell'elaborato progettuale relativo al fotoinserimento della nuova linea di cui trattasi con:
 - a. allineamento ai punti di vista indicati nell'elaborato avente per oggetto: "Localizzazione punti di vista per i foto inserimenti",
 - b. migliore qualità con maggiori dettagli delle foto relative allo stato di progetto in cui siano più visibili i nuovi tralicci e i loro basamenti, in modo di avvicinarsi il più possibile alla futura realtà.

CONSIDERATO infine che l'impatto dell'opera è comunque molto significativo per effetto dell'altezza dei pali di sostegno della linea,

RIBADITO che per il progetto dell'opera non prevede compensazioni o mitigazioni ambientali,

SI CHIEDE INOLTRE:

6. che sul computo metrico relativo alla realizzazione dell'opera di cui trattasi, per la porzione compresa all'interno del perimetro del Parco Adda Nord, nei comuni di Cassano D'Adda e Truccazzano, vengano evidenziate le opere di mitigazione e di compensazione, il cui importo non deve essere inferiore al 2% dell'importo complessivo dell'opera, con esplicita indicazione del danno reversibile e del danno irreversibile prodotto; l'importo deve essere versato alla scrivente Amministrazione, al fine di realizzare, entro la fine dei lavori, interventi di tipo compensativo;
7. che venga data continuità alla pista ciclabile in allineamento a BREBEMI sino al collegamento con il Comune di Treviglio alla pista ciclabile richiesta dallo stesso Comune, si allega tracciato,

8. che venga erogato un contributo orientativo di € 50.000,00 per nuova piantumazione dell'asse stradale ex Statale 11, come da progetto dell'Amministrazione Comunale, di cui si allega tracciato,
9. che venga erogato un contributo orientativo di € 10.000,00 per il pagamento dei professionisti incaricati dell'aggiornamento del PGT, necessario dopo la realizzazione della nuova linea.

Si resta in attesa di quanto sopra richiesto, al fine dell'emissione del parere di competenza nell'ambito della procedura VIA statale e, in seconda analisi, dell'approvazione del progetto.

Per quanto concerne il parere di conformità urbanistica richiesto dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e dei Trasporti, si rileva che tale parere potrà essere rilasciato solo ad avvenuta presa d'atto di quanto previsto dalle NTA del Piano territoriale di coordinamento regionale vigente del Parco Adda Nord, cui il PGT rinvia per quelle aree ricomprese nel perimetro del Parco Adda Nord.

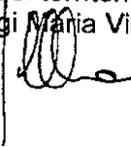
Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Cassano d'Adda, lì 21.01.2015

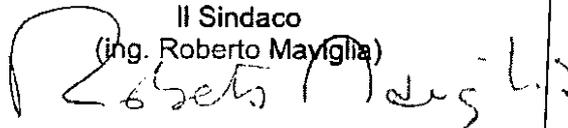
La Responsabile del Settore 8. Lavori Pubblici
e Tutela Ambientale
(arch. Grazia Maria Bartucci)



Il Responsabile del Settore 7
Governio del territorio
(geom. Luigi Maria Villa)



Il Sindaco
(ing. Roberto Maviglia)



Pratica trattata da: arch. Sara Piccinini e arch. Davide Vanzoni

Pec Direzione

Da: Comune di Cassano d'Adda - PEC
<protocollo@comune.cassanodadda.mi.legalmail.it>

Inviato: mercoledì 21 gennaio 2015 13:39

A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it; ctva@pec.minambiente.it;
ene.enere.dv3@pec.sviluppoeconomico.gov.it; dg.prog-div3@pec.mit.gov.it;
ambiente@pec.regione.lombardia.it;
protocollo.parco.addanord@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: Prot. N.1716 del 21-01-2015 - ELETTRDOTTO 380 KV "CASSANO - CHIARI"
RIQUALIFICAZIONE A 380 KV DELL'ETTRODOTTO AEREO "CASSANO - RIC. OVEST
BRESCIA" NELLA TRATTA COMPRESA TRA LE STAZIONI DI CASSANO D'ADDA E
CHIARI ED OPERE CONNESSE -. PROPONENTE TERNA

Allegati: Richiesta integrazioni e osservazioni.pdf

Vedasi allegato
Cordiali saluti
arch. Sara Piccinini