



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

— IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVA-2015-0002618 del 29/01/2015

Indirizzi in Allegato

Pratica N:

Rif. Mittente:

OGGETTO: DETERMINA DIRETTORIALE

[ID_VIP: 2550] - Procedura ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii
- Varianti. Itinerario E78 Grosseto-Fano. Tratto: Grosseto-Siena.
Lavori di adeguamento a quattro corsie della 5.5. n°223 tra i
Km30+040 e 41+600. Lotti 5, 6, 7 e 8. "Variante al viadotto Casal di
Pari".

La Società Anas S.p.A., con nota prot. CFI-0012986-P del 29.04.2014, acquisita al prot. DVA-2014-0012985 del 07/05/2014, ha trasmesso la documentazione inerente il Progetto Esecutivo, ai fini dell'avvio della procedura ai sensi dell'ex art. 169, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. Varianti.

La Regione Toscana con nota del 23.06.2014, acquisita al prot. DVA-2014-0021612 del 01.07.2014 e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo con nota prot. 23403 del 23.09.2014, acquisita al prot. DVA-2014-0030787 del 26.09.14, hanno trasmesso i propri pareri favorevoli con prescrizioni.

Il progetto nel suo complesso, riguarda la tratta autostradale *Grosseto-Siena* (S.S. 223 "di Paganico") dal km 30+040 al km 41+600 – lotti 5, 6, 7 e 8, e consiste nella realizzazione di una nuova carreggiata a due corsie, parallela e in sede separata rispetto alla strada esistente, anch'essa a due corsie, che viene a sua volta adeguata fino ad ottenere una strada extraurbana principale di categoria B.

Oggetto della presente variante, è la sostituzione del viadotto localizzato nella carreggiata sinistra (direzione Grosseto) in corrispondenza dello svincolo di Casal di Pari (lunghezza complessiva pari a 108.50 m), con un rilevato secondo le caratteristiche di costruzione previste dal Progetto Esecutivo approvato e la costruzione di un nuovo tombino di lunghezza adeguata connesso e giuntato a quello esistente.

Ufficio Mittente: MATT-DVA-2VA-LO-00
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it – tel. 06.5722593
DVA-2VA-LO-05_2015-0017.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Preso atto che il progetto denominato "*Variante al Viadotto Casal di Pari*" nell'ambito del Progetto Esecutivo "*Itinerario E78 Grosseto -Fano. Tratto: Grosseto-Siena. Lavori di adeguamento a quattro corsie della S.S. n.223 tra i km 30+040 e 41+600. Lotti 5, 6, 7 e 8*", è stato oggetto di:

- Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Preliminare *Adeguamento a quattro corsie per la strada per la strada di grande comunicazione Grosseto, Siena, Arezzo, Fano - Tronco Grosseto - Siena*, ai sensi dell'art.6 della Legge 349/1986, conclusasi con Decreto di compatibilità ambientale n. 1465 del 18/01/1993, positivo con prescrizioni;
- Verifica di ottemperanza sul Progetto Definitivo *E78 S.G.C Grosseto - Fano. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto - Siena (SS 223 "di Paganico") dal km 27+200 al km 30+038 - Lotto 4*, che ha ottenuto il Provvedimento Direttoriale prot. n. DVA-2012-929 del 13/01/2012, positivo con prescrizioni;
- E' attualmente in corso la Verifica di Attuazione, Fase 2 sul Progetto Esecutivo *E78 Grosseto-Fano, tratto Grosseto-Siena.Lavori di adeguamento a quattro corsie della S.S. n.223 tra i km 30+040 e 41+600. Lotti 5, 6, 7 e 8. Monitoraggio Ambientale*, ai sensi dell'ex art. 185 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Acquisito il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1696 del 16/01/2015, trasmesso con nota prot. CTVA-2015-120 del 20/01/2015 e acquisito agli atti con prot. DVA-2015-1674 del 20/01/2015 che, allegato, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato Parere n. 1696/2015 ha considerato e valutato che:

- *il rilevato proposto rientra nelle aree di esproprio già previste nel Progetto Esecutivo approvato, mantenendosi nelle aree intercluse dello Svincolo di Casal di Pari, e pertanto non è necessario acquisire nuove aree;*
- *che la soluzione proposta non introduce elementi in contrasto con le valutazioni ambientali contenute nel DEC/VIA n. 1465 del 18/01/1993;*
- *risulta meno impattante dal punto di vista paesaggistico e ambientale, perché consiste nell'ingrandimento di un elemento semi-naturale già presente nell'area in luogo di una struttura artificiale in cemento armato;*
- *riduce i tempi realizzativi;*
- *ottimizza il reimpiego dei materiali provenienti dagli scavi, rendendo possibile il riutilizzo di circa 50.000 mc, che pertanto non saranno più conferiti a discarica.*
- *si tratta quindi di un intervento che complessivamente non introduce sostanziali modifiche dell'impatto globale sull'ambiente e che si inserisce in modo coerente al resto del progetto nel contesto ambientale e paesaggistico.*

Sulla base degli esiti istruttori della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS riportati nel sopra citato parere si,

DETERMINA

la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. della Variante relativa agli "*Viadotto Casal di Pari. Lavori di adeguamento a quattro corsie della S.S. n°223 tra i Km30+040 e 41+600. Lotti 5, 6, 7 e 8 dell'Itinerario E78 Grosseto-Fano. Tratto: Grosseto-Siena*".

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renzo Grimaldi



Allegati: Parere CTVA n. 1696 del 16/01/2015; prot. DVA-2015-1674 del 20/01/2015

Elenco indirizzi

ANAS S.p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
stm@pec.mit.gov.it

e p.c. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali
e del Turismo
Direzione Generale per la Qualità e la
Tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte
Contemporanee
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
Regione Toscana
regionetoscana@postacert.toscana.it
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
CTVA@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2015 - 0000120 del 19/01/2015

Pratica N.

Rif. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA - 2015 - 0001674 del 20/01/2015

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Sede



OGGETTO: I.D. VIP 2550 trasmissione parere n. 1696 CTVA del 16 gennaio 2015. VIA Speciale Variante ex. Art. 169 Dlgs n. 163/2006 - Itinerario E78 Grosseto-Fano. Tratto: Grosseto Siena. Lavori di adeguamento a quattro corsie della 5.5 n. 223 tra i Km 30+040 e 41+600. Lotti 5, 6, 7 e 8. "Variante al viadotto Casal di Pari, proponente Anas S.p.A.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 16 gennaio 2015.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(avv. Sandro Campalongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-06
CTVA-US-06_2015-0009.DOC

La presente copia fotostatica composta di N° 4..... fogli è conforme al suo originale.

Roma li 19-01-2015

DELLA TUTELA DELL'AMBIENTE
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
dell'Ufficio Regionale per la Tutela dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
il Segretario della Commissione

dell' *Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale

Parere n. 1696 del 16.01.2015

<p>Progetto</p>	<p><i>Procedura ex art 169 comma 4 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.</i></p> <p>Progetto Esecutivo</p> <p>Itinerario E78 Grosseto – Fano. Tratto: Grosseto-Siena. Lavori di adeguamento a quattro corsie della S.S. n.223 tra i km 30+040 e 41+600. Lotti 5, 6, 7 e 8.</p> <p>“Variante al viadotto Casal di Pari”</p> <p>ID Vipera: 2550</p>
<p>Proponente</p>	<p>Anas S.p.A.</p>

V

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten notes and signatures on the right margin]

[Handwritten notes and signatures at the bottom of the page]

Stampa circolare con testo illeggibile, probabilmente un timbro di protocollo o un'annotazione.

1 PREMESSA

Oggetto del presente parere è l'approvazione della "Variante al Viadotto Casal di Pari" proposta dall'ANAS S.p.A. nell'ambito del Progetto Esecutivo "Itinerario E78 Grosseto -Fano. Tratto: Grosseto-Siena. Lavori di adeguamento a quattro corsie della S.S. n.223 tra i km 30+040 e 41+600. Lotti 5, 6, 7 e 8", ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006, con nota prot. CFI-0012986-P del 29/04/2014, acquisita dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali in data 07/05/2014, prot. DVA-2014-0012985.

2 ITER AMMINISTRATIVO

In data 18/01/1993, prot. DEC/VIA N. 1465, veniva emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni sul Progetto Definitivo definito "Progetto di adeguamento a quattro corsie della strada di grande comunicazione Grosseto, Siena, Arezzo, Fano. Tronco Grosseto - Siena", a cura della Proponente ANAS S.p.A;

L'opera "E78-SGC Grosseto – Fano. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto Siena (SS 223 di Paganico)" è stata dichiarata strategica e di preminente interesse nazionale dalla Delibera CIPE 21/12/2001 n. 121;

In data 24/5/2005, prot. DSA/2005/13251, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio ha comunicato l'ottemperanza del progetto alle prescrizioni riportate nel Decreto VIA;

In data 03/08/2007 e in data 09/11/2007, con le delibere nn. 78/2007 e 123/2007, il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, il Progetto Definitivo dell'intervento "Itinerario E/78 SGC Grosseto Fano Tronco Grosseto Siena dal km 30+040 al km 41+600;

In data 29/04/2014, ANAS S.p.A. con nota prot. CFI-0012986-P, acquisita dalla Direzione Generale Valutazioni ambientali in data 07/05/2014, prot. DVA-2014-0012985, ha inoltrato la documentazione inerente la "Variante di sostituzione del viadotto Casal di Pari con un rilevato" nell'ambito del Progetto Esecutivo "Itinerario E78 Grosseto-Fano, tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600", ai fini dell'avvio della procedura ex art. 169- "Varianti", D.Lgs 163/2006.

In data 14/05/2014, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali, con nota prot. DVA-2014-0014151, acquisita in data 16/05/2014 prot. CTVA-2014-0001656, ha trasmesso al Presidente della Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale VIA – VAS la documentazione inviata da ANAS SpA ai fini dell'avvio dell'istruttoria.

In data 27/05/2014, con nota CTVA-2014-0001812 il Presidente della Commissione Tecnica VIA – VAS ha disposto ai sensi dell'art. 9 comma 5 del Decreto Ministeriale GAB/DEC/150/2007 del 18 settembre 2007, l'assegnazione del procedimento al Gruppo Istruttore.

In data 27/05/2014, la Direzione Generale Valutazioni Ambientali, con nota prot. DVA-2014-0016293, acquisita in data 29/05/2014 prot. CTVA-2014-0001839, ha trasmesso al Presidente della Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale VIA – VAS la documentazione in formato digitale inviata da ANAS SpA ai fini della verifiche di competenza.

3 RICHIAMI SINTETICI SULL'OPERA

L'intervento in oggetto riguarda la realizzazione di un tratto della Grosseto-Siena (S.S. 223 "di Paganico") dal km 30+040 al km 41+600 – lotti 5, 6, 7 e 8; il progetto di adeguamento consiste nella realizzazione di una nuova carreggiata a due corsie, parallela e in sede separata rispetto alla strada esistente, anch'essa a due corsie, che viene a sua volta adeguata fino ad ottenere una strada extraurbana principale di categoria B.

I lavori di ammodernamento riguardano il tratto stradale che ricade nelle province di Siena e Grosseto, e rispettivamente nei Comuni di Monticiano e Civitella Paganico, per uno sviluppo complessivo di circa 11.5 km.

4 CONTENUTI DELLA "VARIANTE DI SOSTITUZIONE DEL VIADOTTO CASAL DI PARI CON UN RILEVATO"

ANAS S.p.a. in data 29/04/2014 con nota prot. CFI-0012986-P, acquisita in data 07/05/2014 prot. DVA-2014-0012985, ha trasmesso la documentazione ai fini della procedura di cui all'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 relativa alla "Variante di sostituzione del viadotto Casal di Pari con un rilevato".

Il progetto esecutivo approvato prevede di realizzare sulla carreggiata sinistra in corrispondenza dello svincolo di Casal di Pari un viadotto, mentre la proposta di variante oggetto della presente procedura prevede di realizzare al suo posto un rilevato.

Ad oggi la S.S. 223 attraversa la valle del Fosso della Croce, poco più a sud dello Svincolo di Casal di Pari esistente su un rilevato di altezza consistente e lungo 160m, che chiude la valle; il passaggio delle acque del fosso avviene grazie ad un tombino scatolare esistente di dimensioni 8.00 x 7.00m.

La soluzione del Progetto Esecutivo approvato

Il Progetto Esecutivo approvato prevede la realizzazione del nuovo Svincolo di Casal di Pari con la realizzazione delle due carreggiate dell'asse principale affiancate ed adiacenti; la carreggiata destra è in sovrapposizione alla carreggiata ed al rilevato esistente, mentre la carreggiata sinistra, in variante, è in viadotto e si trova sulle pendici del rilevato esistente.

Nello specifico, il viadotto della carreggiata sinistra (direzione Grosseto) si sviluppa per una lunghezza complessiva di 108.50 m, ed è costituito da 4 campate.

La Proposta di Variante

In considerazione del fatto che il viadotto approvato con il progetto esecutivo non ha la funzione di trasparenza al deflusso delle acque, essendo addossato al rilevato esistente, e risulta di complessa esecuzione a causa della necessità di realizzare le pile sul rilevato esistente mantenendo in esercizio la S.S.223 e con l'obbligo di realizzare delle paratie provvisorie per contenere gli scavi, il Proponente offre una variante con la quale si propone di realizzare la carreggiata sinistra in rilevato, eliminando il viadotto.

Gli interventi previsti dalla variante consistono nel:

- Prolungamento del tombino esistente, realizzata con la costruzione di un nuovo tombino di lunghezza adeguata connesso a quello esistente e ad esso giuntato;

- Realizzazione del rilevato secondo le caratteristiche di costruzione previste dal Progetto Esecutivo approvato.

Nella realizzazione del rilevato verranno utilizzate solo terre provenienti dagli scavi, che sono stati sottoposti al test di cessione che ne ha dato esito negativo (pertanto si può ritenere che tali materiali non rilascino sostanze in grado di compromettere la qualità dell'ambiente).

L'area su cui sorgerà il nuovo rilevato è ad oggi occupata da un querceto meso-termofilo di roverella a *Rosa sempervirens*, con piano arboreo costituito da roverella con cerro, castagno, sorbo domestico e pino marittimo. Il Progetto Esecutivo approvato permette di abbattere questi alberi prevedendo attività di rimboschimento a fine lavori su questa area e su ulteriori aree con rimboschimento compensativo. Il Proponente dichiara che saranno comunque limitati il più possibile abbattimenti e danneggiamenti di alberi di alto fusto presenti nelle aree adiacenti all'opera e saranno effettuati interventi di rinaturalizzazione dell'area al termine dei lavori.

Il posizionamento geografico dell'opera

Il rilevato proposto rientra nelle aree di esproprio già previste nel Progetto Esecutivo approvato, mantenendosi nelle aree intercluse dello Svincolo di Casal di Pari, e pertanto non è necessario acquisire nuove aree.

Aspetti migliorativi

Il Proponente dichiara che la "variante presenta vari benefici:

- Permette di ridurre notevolmente i tempi di realizzazione della carreggiata sinistra;
- Permette di lavorare in maggiore sicurezza non essendo necessarie lavorazioni sospese;
- Permette di evitare il disturbo al traffico sulla S.S. 223 esistente non essendo più necessari gli scavi e le opere provvisorie per la realizzazione delle fondazioni;
- Permette di posare circa 50.000 mc di materiale che altrimenti andrebbero in discarica con benefici in termini ambientali;
- Il rilevato proposto si integra con il rilevato esistente eliminando la discontinuità data dall'accoppiamento di due opere di tipologia tanto differente come un rilevato ed un viadotto.

(...) Infine la trasparenza del rilevato al deflusso delle acque è garantita dal tombino esistente e funzionante da vari anni che verrà prolungato con la stessa sezione."

4.1 CONCLUSIONI

Le varianti progettuali presentate dal Proponente sono ritenute dallo stesso convenienti, in quanto:

- Dal punto di vista economico, permettono un risparmio sul costo delle opere d'arte da stralciare;
- Non è necessario occupare nuove aree da espropriare;
- Dal punto di vista realizzativo, permette una riduzione dei tempi realizzativi, riducendo il perdurare degli impatti durante la fase di cantiere;
- La semplificazione delle lavorazioni con l'eliminazione del disturbo al traffico sulla

strada esistente permetterà di evitare la congestione e di ridurre l'inquinamento atmosferico;

- La realizzazione del rilevato permette il reimpiego di circa 50.000 mc di materiale proveniente dagli scavi che altrimenti andrebbero in discarica con benefici in termini ambientali.

5. VALUTAZIONI

L'esame della documentazione prodotta a corredo della Proposta di Variante ha consentito di evidenziare che la soluzione proposta non introduce elementi in contrasto con le valutazioni ambientali contenute nel DEC/VIA n. 1465 del 18/01/1993; sono stati evidenziati altresì i seguenti positivi aspetti caratterizzanti la proposta:

1. Risulta meno impattante dal punto di vista paesaggistico e ambientale, perché consiste nell'ingrandimento di un elemento semi-naturale già presente nell'area in luogo di una struttura artificiale in cemento armato;
2. Riduce i tempi realizzativi;
3. Ottimizza il reimpiego dei materiali provenienti dagli scavi, rendendo possibile il riutilizzo di circa 50.000 mc, che pertanto non saranno più conferiti a discarica.

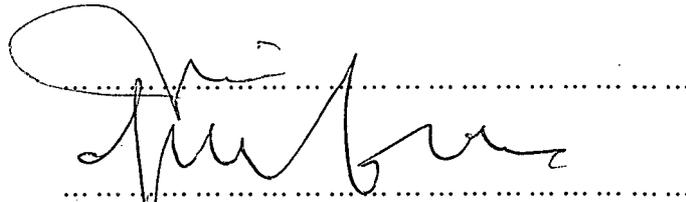
Si tratta quindi di un intervento che complessivamente non introduce sostanziali modifiche dell'impatto globale sull'ambiente e che si inserisce in modo coerente al resto del progetto nel contesto ambientale e paesaggistico.

PER QUANTO ESPOSTO IN PRECEDENZA LA COMMISSIONE

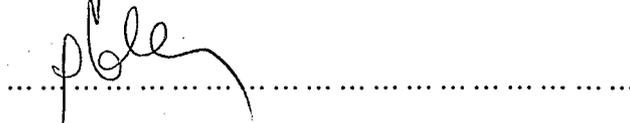
ESPRIME IL PARERE AI SENSI DELL'ART. 169, COMMA 4 DEL D.LGS. 163/2006 CHE PER QUANTO RIGUARDA GLI ASPETTI AMBIENTALI DI COMPETENZA SUSSISTONO LE CONDIZIONI DI CUI AL COMMA 3 DELLO STESSO ART. 169 PERCHÉ SIA APPROVATA DIRETTAMENTE DAL SOGGETTO AGGIUDICATORE LA PROPOSTA DI

"Variante di sostituzione del viadotto Casal di Pari con un rilevato" nell'ambito del Progetto Esecutivo "Itinerario Internazionale E78 S.g.c. Grosseto - Fano. Adeguamento a quattro corsie nel tratto Grosseto - Siena (S.S. 223 "di Paganico") dal km 30+040 al km 41+600".

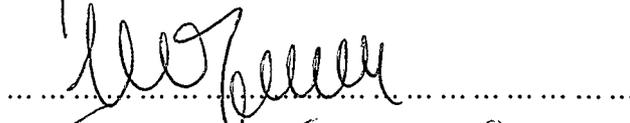
Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)



Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)



Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)



Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)



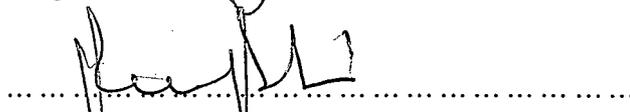
Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)



Prof. Saverio Altieri



Prof. Vittorio Amadio



Dott. Renzo Baldoni



Avv. Filippo Bernocchi

ASSENTE

Ing. Stefano Bonino

ASSENTE

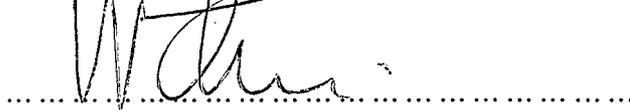
Dott. Andrea Borgia



Ing. Silvio Bosetti



Ing. Stefano Calzolari



Ing. Antonio Castelgrande



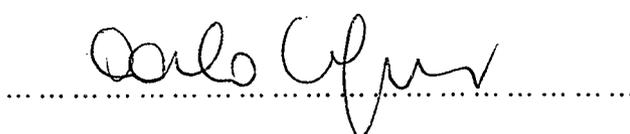
Arch. Giuseppe Chiriatti



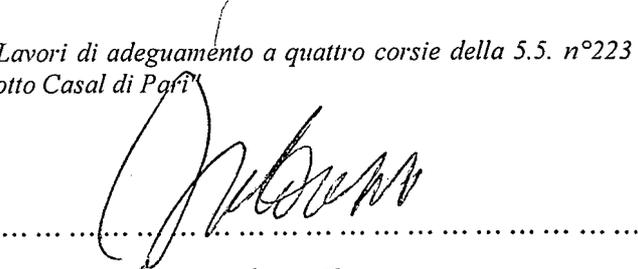
Arch. Laura Cobello

ASSENTE

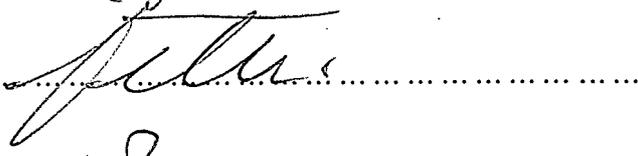
Prof. Carlo Collivignarelli



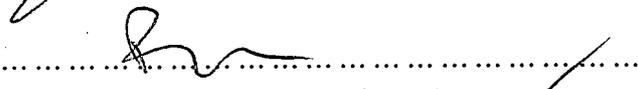
Dott. Siro Corezzi



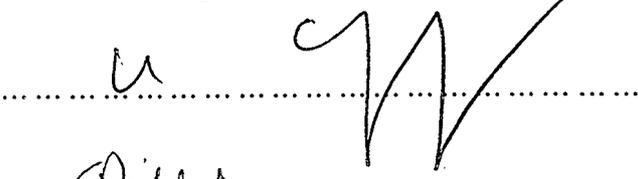
Dott. Federico Crescenzi



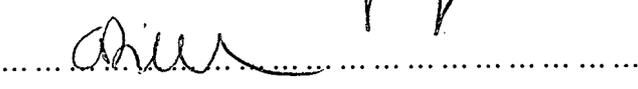
Prof.ssa Barbara Santa De Donno



Cons. Marco De Giorgi



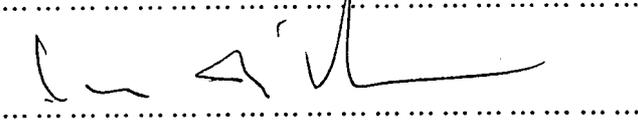
Ing. Chiara Di Mambro



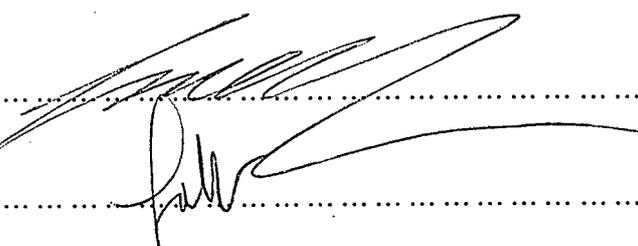
Ing. Francesco Di Mino

ASSENTE

Avv. Luca Di Raimondo



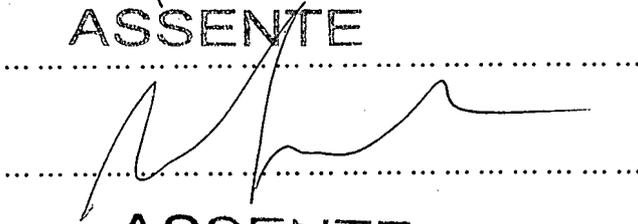
Ing. Graziano Falappa



Arch. Antonio Gatto

ASSENTE

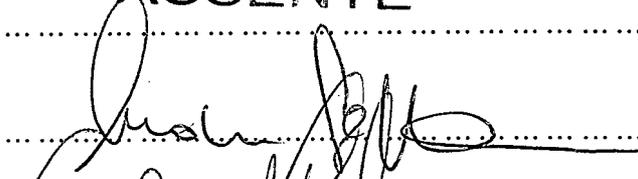
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini



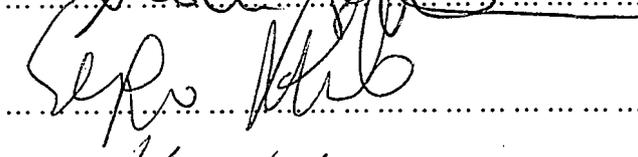
Prof. Antonio Grimaldi

ASSENTE

Ing. Despoina Karniadaki



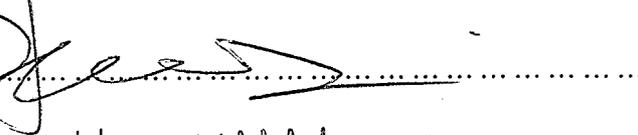
Dott. Andrea Lazzari



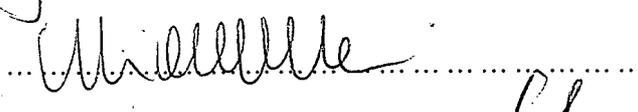
Arch. Sergio Lembo



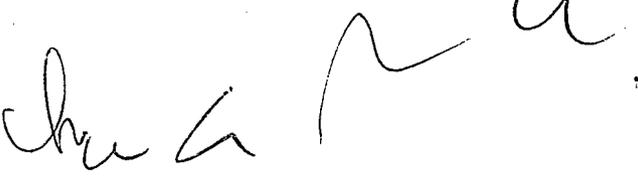
Arch. Salvatore Lo Nardo



Arch. Bortolo Mainardi



Avv. Michele Mauceri







6
7
8
9
10
11
12

Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno

F. Montemagno

Ing. Santi Muscarà

S. Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

E. Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

M. Patti

Cons. Roberto Proietti

R. Proietti

Dott. Vincenzo Ruggiero

V. Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

V. Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

Dott. Paolo Saraceno

P. Saraceno

Dott. Franco Secchieri

F. Secchieri

Arch. Francesca Soro

F. Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

F. Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani

R. Viviani