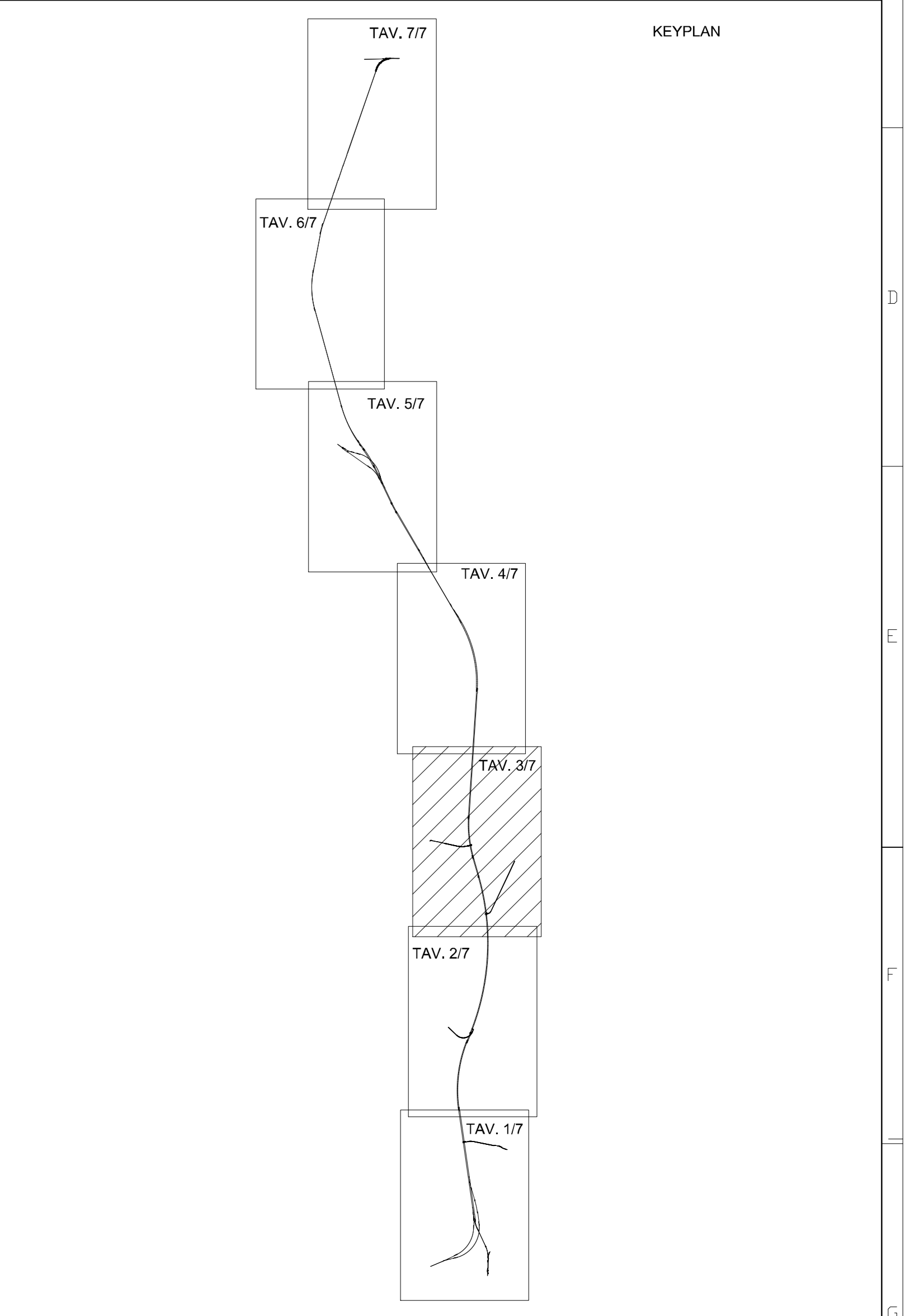


PUNTI D'ACQUA E PERICOLOSITA' D'IMPATTO

| Tipo punto d'acqua | Pericolosità | | | | |
|--|------------------------|-----------------------------------|-------|-------|------|
| | Valore non disponibile | Nessuna pericolosità riconosciuta | Bassa | Media | Alta |
| Sorgente captata | — | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| Sorgente non captata | — | ● | ● | ● | ● |
| Pozzi | □ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Punti d'acqua segnalati di cui non si conosce l'eventuale utilizzo | — | ● | ● | ● | ● |

Nota: Il presente elaborato va letto in parallelo al corrispondente elaborato inerente la pericolosità di impatto areale. I risultati delle valutazioni di impatto areale e puntuale, pur essendo in genere reciprocamente coerenti e confrontabili, non devono necessariamente essere esattamente corrispondenti. In altre parole, può accadere, ad esempio, che in un'area considerata a "basso impatto", siano presenti uno o più punti d'acqua a impatto "medio" o "elevato". Questa differenza dipende da valutazioni specifiche fatte per ogni singolo punto d'acqua: ad esempio, una determinata sorgente situata in un'area a pericolosità di impatto bassa, perché caratterizzata da un complesso idrogeologico a bassa permeabilità, potrebbe essere localizzata lungo una faglia intercettata dalle gallerie e quindi risultare a pericolosità più alta rispetto alla media delle aree circostanti. Dall'altro lato, una sorgente situata all'interno di un'area a pericolosità elevata in quanto, ad esempio, localizzata all'interno di un complesso idrogeologico molto permeabile, potrebbe risultare a pericolosità di impatto bassa o nulla, perché legata a un circuito superficiale non interferito dalle gallerie.



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Cociv
 Ing. A. Pelloni

SCALA:
1:10.000

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Carta di pericolosità d'impatto sui punti d'acqua
 Tav. 3/7

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|-------|---------|------------------|-------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | PINTE | TIPODOC | OPERAZIONE/OPERA | PROGR | REV. |
| IG51 | 00 | E | CV | G4 | GE0002 | 021 | A |

| PROGETTAZIONE | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|---------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|
| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data |
| A00 | Prima emissione | GGF | 10/12/2014 | PROGSOLO | 12/12/2014 | A. Palomba | 15/12/2014 |

Norma File: 021-004-CV-G4-0002-021-A00
 CUP: F81H92000000008