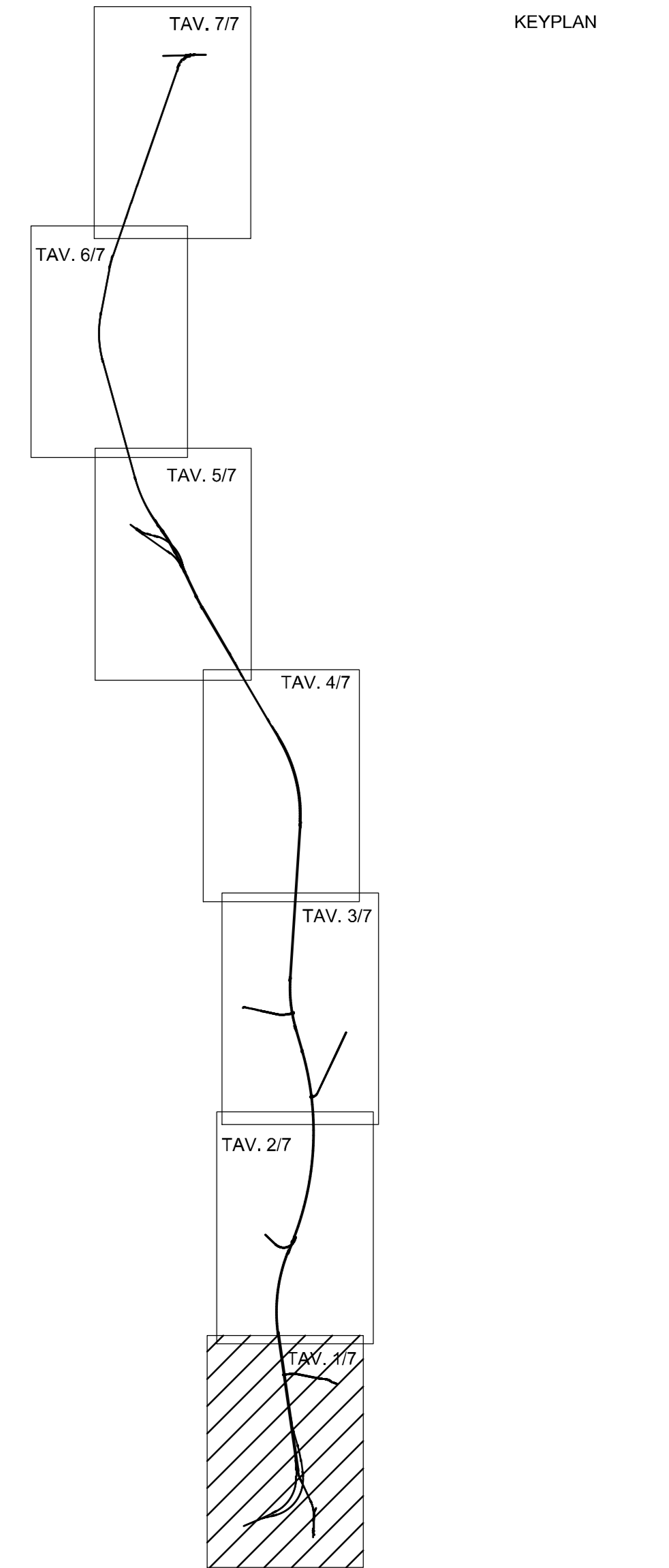


PERICOLOSITA' D'IMPATTO AREALE SULLE RISORSE IDRICHE

- Impatto non rilevante
- Impatto basso
- Impatto medio
- Impatto alto

Nota: il presente elaborato va letto in parallelo al corrispondente elaborato inerente la pericolosità di impatto puntuale (per le carte di pericolosità areali) I risultati delle valutazioni di impatto areale e puntuale, pur essendo in genere reciprocamente coerenti e confrontabili, non devono necessariamente essere esattamente corrispondenti; in altre parole, può accadere, ad esempio, che in un'area considerata a "basso impatto", siano presenti uno o più punti d'acqua a impatto "medio" o "elevato". Questa differenza dipende da valutazioni specifiche fatte per ogni singolo punto d'acqua: ad esempio, una determinata sorgente situata in un'area a pericolosità di impatto bassa, perché caratterizzata da un complesso idrogeologico a bassa permeabilità, potrebbe essere localizzata lungo una faglia intercettata dalle gallerie e quindi risultare a pericolosità più alta rispetto alla media delle aree circostanti. Dall'altro lato, una sorgente situata all'interno di un'area a pericolosità elevata in quanto, ad esempio, localizzata all'interno di un complesso idrogeologico molto permeabile, potrebbe risultare a pericolosità di impatto bassa o nulla, perché legata a un circuito superficiale non interferito dalle gallerie.



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Carta di pericolosità d'impatto areale sulle risorse idriche

Tav. 1/7

GENERAL CONTRACTOR Cociv Ing. A. Pelloni		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:10.000				
COMMESSA IG51	LOTTO 00	FASE E	PIUTE CV	TIPO DEC G4				
OPERAZIONE GE0002		PROGR 026	REV A					
PROGETTAZIONE:								
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL GEOLOGO
A00	Prima emissione	GDF	10/12/2014	PROVVISORIO	12/12/2014	A. Palomba	15/12/2014	
								Nome File: 021-004-CV4-080-026-A00 CUP: F81H92000000008