



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Destinatari in allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVA - 2015 - 0002619 del 29/01/2015

Pratica N:

Rif. Mittente:

OGGETTO: [ID_VIP: 2721] Istruttoria VIA - Upgrading del Progetto "Green Refinery" presso la Raffineria di Venezia. proponente ENI s.p.a.. Richiesta integrazioni.

Con riferimento al procedimento richiamato in oggetto, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha comunicato, con nota prot. CTVA-2015-115 del 19.01.2015 (DVA-2015-1634 del 20.01.2015) che si allega alla presente, la necessità di acquisire chiarimenti ed integrazioni relativi alla documentazione di VIA già fornita da codesta Società.

In merito al punto n. 1 della suddetta richiesta di integrazioni si rappresenta che le osservazioni da controdedurre (Provincia di Venezia e Comune di Venezia) sono scaricabili dal sito del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare www.va.minambiente.it al seguente link: <http://www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1404/1951?Testo=&RaggruppamentoID=9> .

Nel richiedere pertanto di voler provvedere a fornire la documentazione integrativa sopra detta, si comunica che la stessa dovrà essere fornita entro 45 giorni naturali e consecutivi, che decorrono dalla data di protocollo della richiesta da parte di questa Amministrazione, come stabilito dal D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Si precisa che, qualora tale termine indicato per la presentazione delle integrazioni summenzionate decorra senza esito, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti.

Prima della scadenza del termine, il proponente potrà presentare, qualora necessario, richiesta motivata di proroga che potrà essere concessa da questa Amministrazione.

Ufficio Mittente: Div. 2 VA - Sezione Impianti Industriali
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it - tel. 0657225927
DVA-2VA-II-04_2015-0011.DOC

Le integrazioni dovranno essere trasmesse alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali e le Autorizzazioni Ambientali in n. 1 copia in formato cartaceo e n. 3 copie in formato digitale, secondo le Specifiche Tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, disponibili sul sito internet www.va.minambiente.it.

Copia della documentazione richiesta dovrà essere inoltrata anche alle altre amministrazioni competenti per il procedimento di VIA nel numero di copie previsto dalla norma in riferimento allo studio di impatto ambientale e suoi allegati.

Renato Crimaldi



Allegati: Nota prot. DVA-2015-1634 del 20.01.2015

Elenco indirizzi

ENI S.p.a. Divisione Refining & Marketing
Raffineria Di Venezia
rm_ref_raffineriavenezia@pec.eni.com

e p.c. Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per la Sicurezza
dell'Approvvigionamento e per le Infrastrutture
Energetiche - Divisione IV
ene.saie.div4@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e Del
Turismo
Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del
Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanee
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Veneto
Direzione Tutela Ambiente - U.C. Valutazione di
Impatto Ambientale.
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Provincia di Venezia
Settore Politiche Ambientali - Unità Operativa
Tutela Ambiente
protocollo.provincia.venezias@pecveneto.it -

Comune di Venezia Ufficio VIA, VAS, AIA/IPPC
protocollo@pec.comune.venezias.it

Direzione Generale per la Protezione della Natura
e del Mare
dgprotezione.natura@pec.minambiente.it

Direzione Generale per la Tutela Del Territorio e
delle Risorse Idriche
DGTri@pec.minambiente.it

Divisione IV
aia@pec.minambiente.it

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto
Ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL PRESIDENTE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2015 - 0000115 del 19/01/2015

Pratica N.

Ref. Mittente:

**OGGETTO:VIP:2721 - Istruttoria VIA integrata AIA - Upgrading del Progetto
"Green Refinery" presso la Raffineria di Venezia Proponente: Eni
Divisione Refining & Marketing Raffineria di Venezia - Richiesta
Integrazioni**

Con la presente si comunica che, in seguito alle attività di analisi e valutazione della documentazione presentata e di quanto emerso nel corso della riunione del 28/08/2014, del sopralluogo tenutosi nel giorno 7/10/2014, delle integrazioni presentate dal Proponente in più momenti successivi in risposta alle richieste della Regione Veneto e della Commissione AIA IPPC, il Gruppo Istruttore incaricato ritiene necessario acquisire le integrazioni, i chiarimenti e gli approfondimenti di seguito indicati.

1. Fornire le opportune controdeduzioni a tutte le osservazioni pervenute, con particolare riferimento alle osservazioni della provincia di Venezia prot. 103979 del 11/12/2014 (che si chiede di inoltrare al Proponente).

Per quanto riguarda il **Quadro di Riferimento Ambientale:**

2. Con riferimento agli impatti previsti sul traffico marittimo, per quello che riguarda il ciclo produttivo 'green' step 2 che si intende realizzare, nel SIA si afferma che *'La riduzione del traffico navale presso la Laguna di Venezia risulta essere totalmente in linea con gli obiettivi definiti dagli strumenti locali di programmazione'* (Pagina 119 del GR_Quadro Ambientale). Si richiede al proponente di chiarire a quali strumenti locali di programmazione faccia riferimento.
3. La Legge 426/98 ha identificato l'area industriale di Porto Marghera come sito ad alto rischio ambientale e la sua perimetrazione è stata definita dal successivo DM del 23/02/00 "Perimetrazione del sito di bonifica di interesse nazionale [SIN] di Venezia". Nel SIA si afferma che *il progetto di MISO di bonifica dei suoli è stato dichiarato approvabile dalla Conferenza di Servizi Decisoria del 15/10/13 e 'le attività in progetto non interferiranno alcun modo con quanto previsto ed approvato*

Ufficio Mittente:
Funzionario responsabile:
CTVA-US-32_2015-0006.DOC



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prot DVA - 2015 - 0001634 del 20/01/2015

Direzione Generale per le
Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it



per la bonifica della falda e con la messa in sicurezza operativa (MISO) relativa ai terreni dell'area di Raffineria'. Nel SIA si specifica, inoltre, che gli interventi di Messa in Sicurezza Operativa consisteranno nella realizzazione di idonee coperture superficiali mediante terreno vegetale/asfaltatura al fine di interrompere i percorsi di esposizione attivi, limitatamente ad alcune aree. Al fine di chiarire quanto affermato nel SIA riguardo la non interferenza tra il progetto e il MISO si richiede l'invio di una cartografia a scala adeguata che permetta l'individuazione delle aree interessate degli interventi di MISO e le aree interessate dagli interventi in progetto.

4. Relativamente alla gestione delle terre e rocce da scavo derivanti dalle attività di cantiere, stimate in quantità pari a 20.000m³ il Proponente indica genericamente che *'Esistono in Raffineria consolidate procedure affinché la gestione e l'utilizzo dei materiali da scavo avvenga senza pericolo per la salute dell'uomo, senza recare pregiudizio all'ambiente e in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente (Decreto n.161/2012 ("Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo").'* La norma citata e vigente richiede all'art. 5 comma 1 che il Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo sia presentato prima della espressione del parere di valutazione ambientale. In tal senso, si richiede l'invio del Piano di Utilizzo come richiesto dal DM 161/2012.
5. Con riferimento alla stima delle emissioni al camino *ante e post operam* nel ciclo 'green', nonostante la messa in conservazione del circuito nafta, non si ravvisa alcun decremento dei flussi di polveri totali espressi in kg/h (Tabella 6.5 pagina 105 del GR_Quadro Ambientale). Al contempo, sono evidenziate le riduzioni delle ricadute al suolo anche dei PM10 (Tabella 75, pagina 115 del GR_Quadro Ambientale). Si richiede al Proponente di chiarire le ipotesi alla base del mancato decremento emissivo di polveri nel ciclo 'green' step 2 e le ragioni del decremento delle ricadute al suolo.

MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA

Il termine a disposizione del Proponente per fornire le integrazioni richieste è fissato in 45 giorni naturali e consecutivi, che decorrono dalla data di protocollo della richiesta da parte di codesta Amministrazione, anticipata Via Fax.

Qualora tale termine decorra senza esito, la Commissione VIA concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione agli atti. Il Proponente, entro il periodo a disposizione inoltrerà qualora necessario richiesta motivata di proroga, che potrà essere concessa dall'Amministrazione.

Le integrazioni dovranno essere trasmesse secondo le specifiche tecniche definite dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, contenute nell'elaborato "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i." acquisibile sul sito Internet www.minambiente.it, secondo il percorso homepage – VIA.

IL PRESIDENTE

(Ing. Guido Monteforte Specchi)