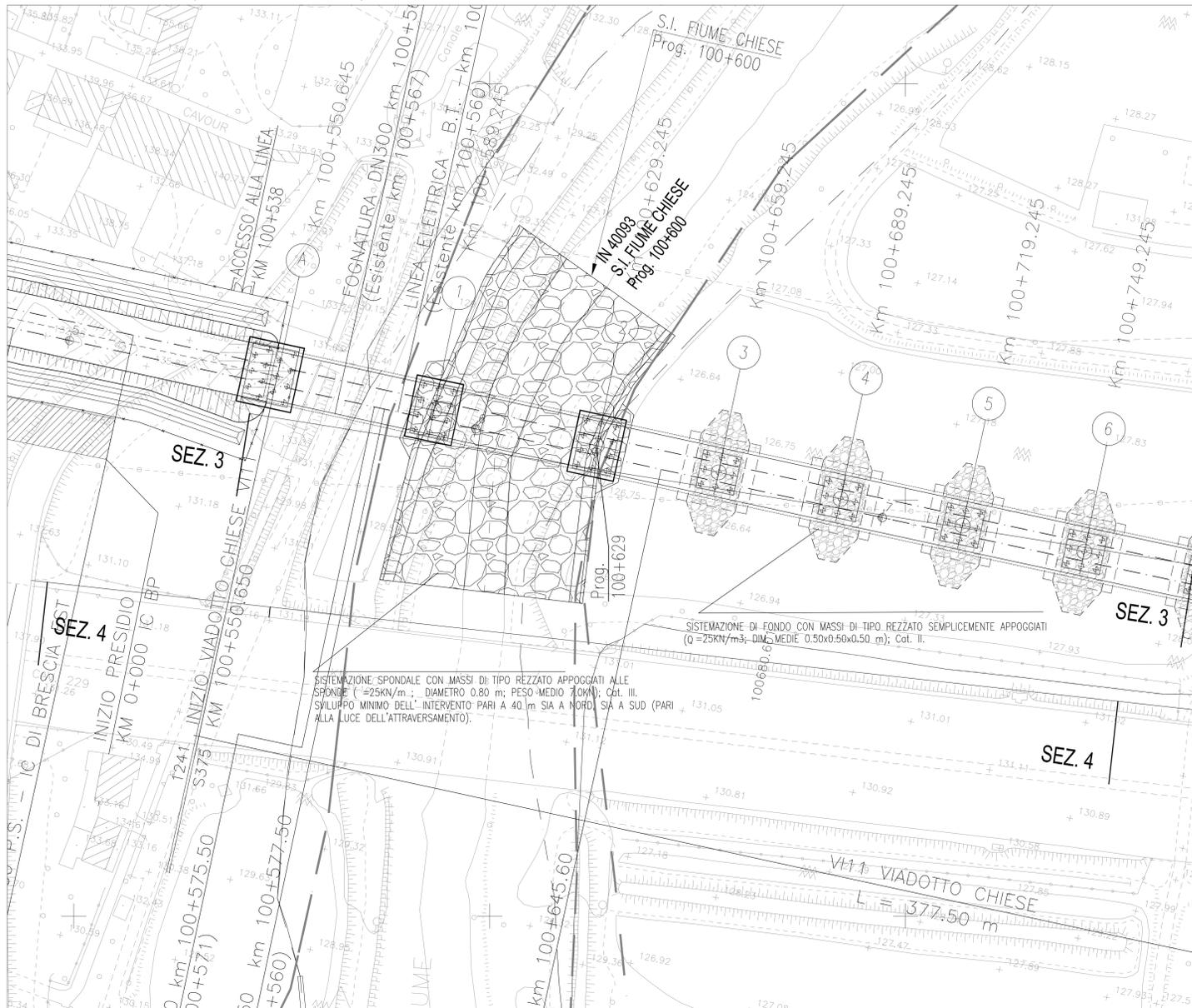
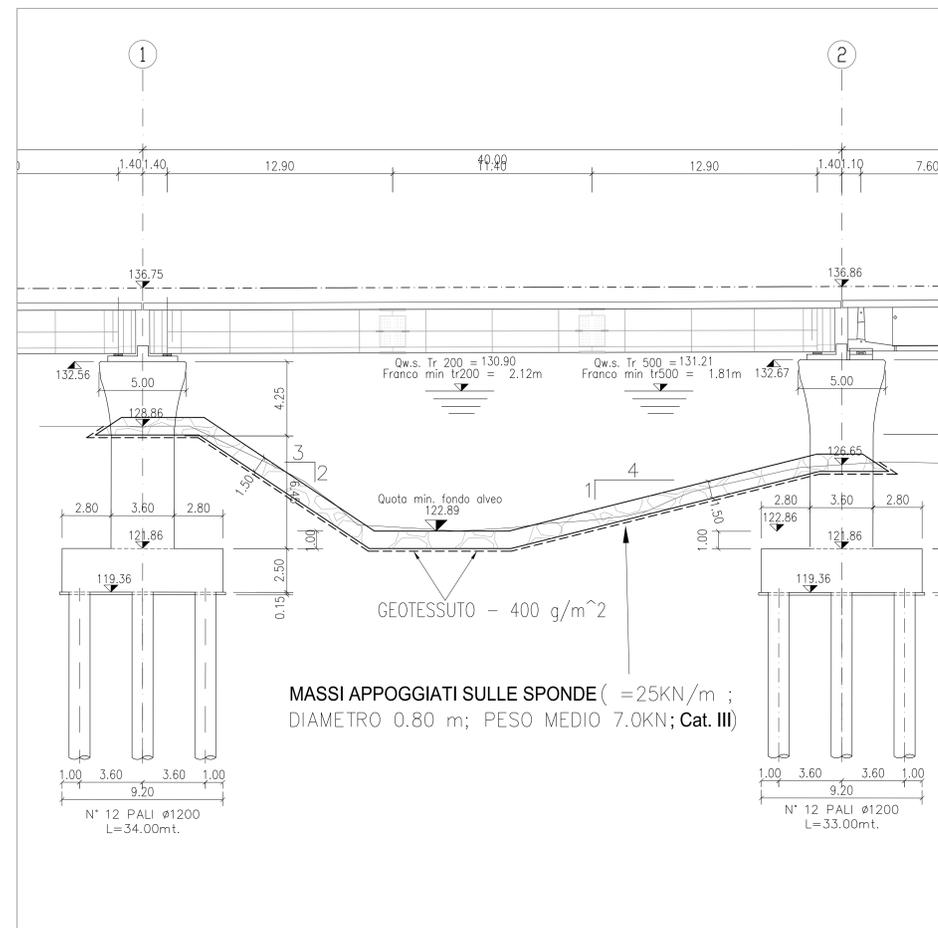


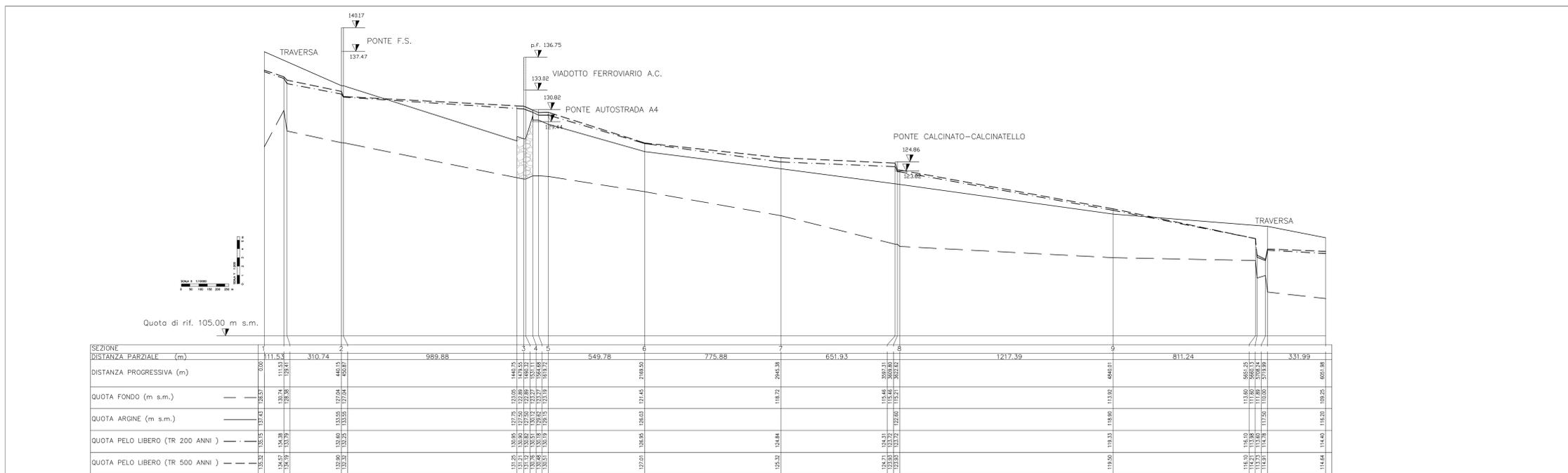
CHIESE (PK 100+600) - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO SCALA 1:500



CHIESE (PK 100+600) - SEZIONE SOTTO LINEA A.C.



CHIESE (PK 100+600) - PROFILO LONGITUDINALE - scala: 1:10000/1:200



DESCRIZIONE	CODICE
- FIUME CHIESE RELAZIONE IDRAULICA	-IN05 00 DE2 R8 ID 00 02 005
- FIUME CHIESE PK 100+610 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO ATTUALE -PLANIMETRIA E PROFILO	-IN05 00 DE2 P8 ID 00 02 008
- FIUME CHIESE PK 100+610 SIST. IDRAULICA-STATO ATTUALE E DI PROGETTO-SEZIONI FOGLIO 1	-IN05 00 DE2 W8 ID 00 02 012
- FIUME CHIESE PK 100+610 SIST. IDRAULICA-STATO ATTUALE E DI PROGETTO-SEZIONI FOGLIO 2	-IN05 00 DE2 W8 ID 00 02 013
- FIUME CHIESE PK 100+610 SIST. IDRAULICA-STATO ATTUALE E DI PROGETTO-SEZIONI FOGLIO 3	-IN05 00 DE2 W8 ID 00 02 014
- FIUME CHIESE PK 100+610 SIST. IDRAULICA-STATO ATTUALE E DI PROGETTO-SEZIONI FOGLIO 4	-IN05 00 DE2 W8 ID 00 02 015
- FIUME CHIESE PK 100+610 SIST. IDRAULICA- INTERVENTO OPERE PROVVISORIALI PLAN. E SEZ.	-IN05 00 DE2 P2 ID 00 02 029
- PLAN. SIST. IDRAULICHE DI LINEA TAV. 92 DA KM100+224.970 A KM101+024.970 E IC BR EST	-IN05 00 DE2 P7 IM 00 07 092

**NOTE GENERALI**

--- FASCIA "A" PA  
 --- FASCIA "B" PA

--- LIMITE ALLAGAMENTO T=200 ANNI (da Studio fattibilità Autorità di bacino fiume Po - 2006)  
 --- LIMITE ALLAGAMENTO T=500 ANNI (da Studio fattibilità Autorità di bacino fiume Po - 2006)

- PORTATA PAI Qtr 200 = 700 mc/s; Qtr 500 = 785 mc/s  
 - ENTI APO e Autorità di Bacino fiume Po  
 - COMUNE: CALCINATO/LONATO (BS)

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- LE SEZIONI TRASVERSALI SCALA 1:200 SONO EFFETTUATE ALLA DATA MARZO 2004

- PIETREME TIPO REZZATO: ROCCIA EFFUSIVA A GRANA COMPATTA, DURO, MONDO DI CAPPILLACCIO, NON GELIVO, SENZA SCREPOLATURE, VENATURE E SENZA DIFETTI DI SORTA. LA PEZZATURA E' COMPOSTA DA PIETREME DI PESO VARIABILE. IL TUTTO COME DA R.D.19-11-39 n°2232

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA** Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**FIUME CHIESE PK 100+610.000 - SISTEMAZIONE IDRAULICA**  
**STATO DI PROGETTO**  
**PLANIMETRIA E PROFILO**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**

COMMESSA: **IN05 00 D E2 L8 ID0002 008 1** SCALA: **VARIE**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Project Director (Ing. F. Lombardi)
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2L8ID00020081

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: F8H91000000008