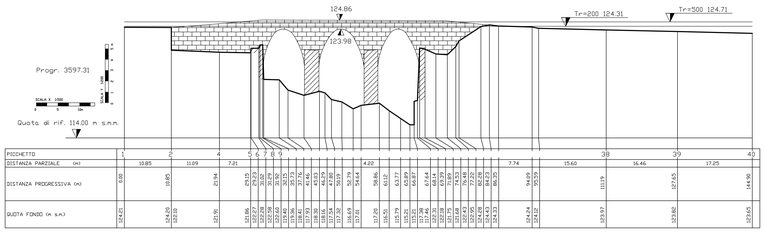
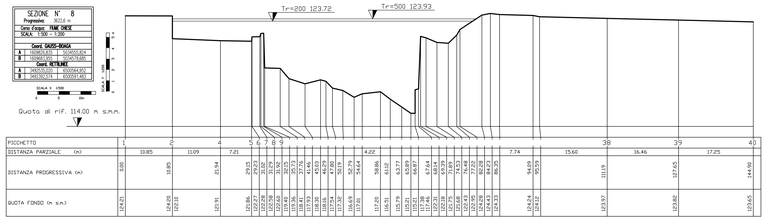
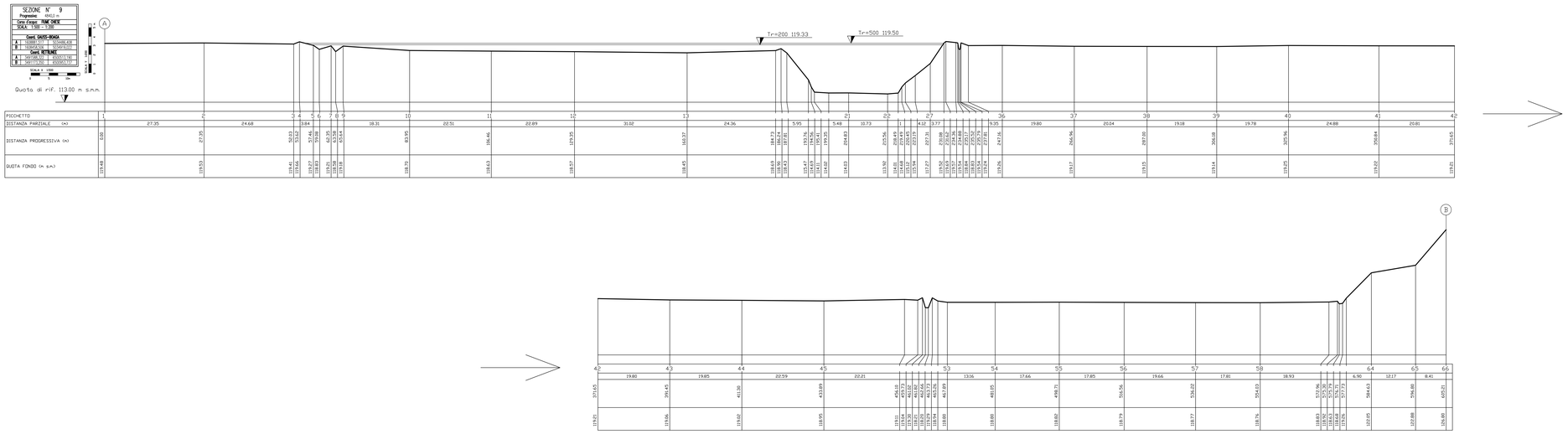
Ponte stradale tra Calcinato e Calcinatello



PICCHETTO	1	2	4	5	6	7	8	9	38	39	40
DISTANZA PARZIALE (x)	10.85	11.09	7.21	2.15	0.53	0.29	0.29	0.29	15.60	16.46	17.25
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	10.85	21.94	29.15	29.68	29.97	30.26	30.55	110.15	127.60	144.90
QUOTA FONDO (m s.m.)	124.21	124.20	123.76	121.86	122.27	122.28	122.28	119.46	123.97	123.82	123.65



PICCHETTO	1	2	4	5	6	7	8	9	38	39	40
DISTANZA PARZIALE (x)	10.85	11.09	7.21	2.15	0.53	0.29	0.29	0.29	15.60	16.46	17.25
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	10.85	21.94	29.15	29.68	29.97	30.26	30.55	110.15	127.60	144.90
QUOTA FONDO (m s.m.)	124.21	124.20	123.76	121.86	122.27	122.28	122.28	119.46	123.97	123.82	123.65



PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	21	22	23	26	27	36	37	38	39	40	41	42
DISTANZA PARZIALE (x)	27.35	24.68	3.84	5.48	3.77	4.12	3.77	9.35	19.80	20.34	19.18	19.79	24.88	20.81											
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	27.35	52.03	55.87	61.35	65.12	69.24	73.01	82.36	102.16	121.34	141.13	166.01	186.82											
QUOTA FONDO (m s.m.)	124.48	119.53	119.46	119.46	119.47	119.47	119.47	119.25	119.26	119.27	119.27	119.26	119.25	119.22											

PICCHETTO	42	43	44	45	53	54	55	56	57	58	64	65	66
DISTANZA PARZIALE (x)	19.80	19.85	22.59	22.21	13.16	17.66	17.85	19.66	17.81	18.93	6.90	12.17	8.41
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	371.65	391.45	411.30	433.89	454.10	467.26	485.05	498.71	516.56	534.37	553.26	564.43	576.60
QUOTA FONDO (m s.m.)	119.21	119.06	119.02	118.95	118.91	118.80	118.80	118.82	118.79	118.77	118.76	117.95	117.88

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-FIUME CHIESE RELAZIONE IDRAULICA	-IN05 00 DE2 RI ID 00 02 005
-FIUME CHIESE PK 100+610 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO ATTUALE -PLANIMETRIA E PROFILO	-IN05 00 DE2 P8 ID 00 02 008
-FIUME CHIESE PK 100+610 SISTEMAZIONE IDRAULICA-STATO DI PROGETTO-PLANIMETRIA E PROFILO	-IN05 00 DE2 L8 ID 00 02 008
-FIUME CHIESE PK 100+610 SIST. IDRAULICA-STATO ATTUALE E DI PROGETTO-SEZIONI FOGLIO 1	-IN05 00 DE2 W8 ID 00 02 012
-FIUME CHIESE PK 100+610 SIST. IDRAULICA-STATO ATTUALE E DI PROGETTO-SEZIONI FOGLIO 2	-IN05 00 DE2 W8 ID 00 02 013
-FIUME CHIESE PK 100+610 SIST. IDRAULICA-STATO ATTUALE E DI PROGETTO-SEZIONI FOGLIO 3	-IN05 00 DE2 W8 ID 00 02 014
-FIUME CHIESE PK 100+610 SIST. IDRAULICA- INTERVENTO OPERE PROVVISIONALI PLAN. E SEZ.	-IN05 00 DE2 PZ ID 00 02 029
-PLAN. SIST. IDRAULICHE DI LINEA TAV. 92 DA KM100+224.970 A KM101+024.970 E IC BR EST	-IN05 00 DE2 P7 IM 00 07 092

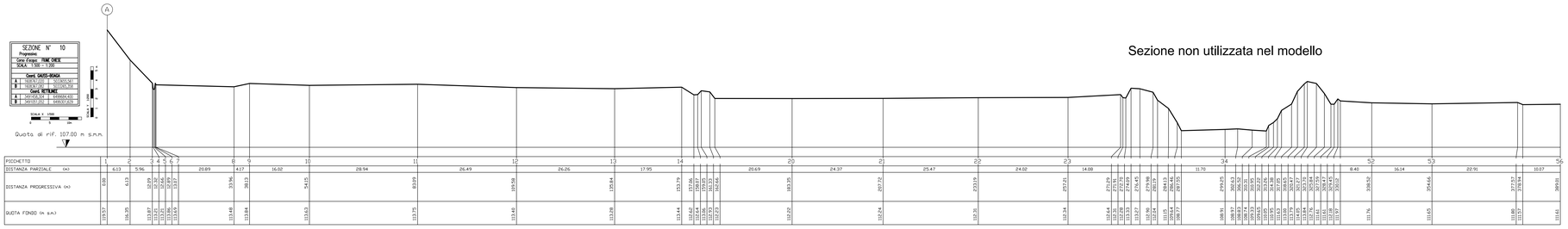
NOTE GENERALI

- Le sezioni trasversali Scala 1:200 sono effettuate alla data Marzo 2004

-Portate PAI Q(Tr=200)=700 mc/s Q(Tr=500)=785 mc/s
-Enti: AIPo e Autorità di bacino del fiume Po
-Comune: Calcinato/Lonato (BS)

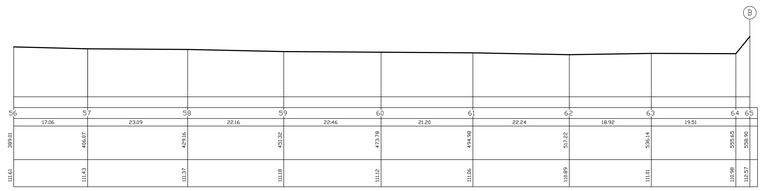
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- NEI CASI IN CUI IL LIVELLO IDRICO ATTUALE COINCIDE CON IL LIVELLO IDRICO DI PROGETTO SI RIPORTA IN SEZIONE UN UNICO LIVELLO IDRICO



Sezione non utilizzata nel modello

PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	21	22	23	34	52	53	56
DISTANZA PARZIALE (x)	6.13	5.96	2.29	2.66	2.66	2.67	2.67	20.89	4.17	16.02	28.94	26.49	26.26	17.95	20.69	24.37	25.47	24.02	14.08	8.40	16.14	22.91	10.07
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	0.00	6.13	12.09	14.38	17.04	19.71	22.38	23.96	28.13	44.15	73.09	99.58	125.84	143.79	164.48	188.85	213.32	237.34	251.42	259.82	275.96	298.87	308.94
QUOTA FONDO (m s.m.)	113.57	116.25	113.87	113.85	113.66	113.64	113.67	113.48	113.84	113.63	113.75	113.40	113.78	113.44	112.20	112.24	112.26	112.34	112.64	111.76	111.65	111.80	111.66



PICCHETTO	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
DISTANZA PARZIALE (x)	17.06	23.09	22.16	22.46	21.20	22.24	18.92	19.51		
DISTANZA PROGRESSIVA (x)	399.01	416.07	439.16	461.32	482.52	473.78	494.98	517.22	536.14	555.65	556.90
QUOTA FONDO (m s.m.)	111.61	111.43	111.37	111.18	111.12	111.06	110.89	110.81	110.90	110.77	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

FIUME CHIESE PK 100+610.000 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
STATO ATTUALE E DI PROGETTO
SEZIONI TRASVERSALI FOGLIO 4

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
salpem spa
Torino - Taranto
Direttore di Ingegneria: Dott. Ing. Massimo Iacobitto, nell'ufficio degli Ingegneri di Torino al n. 1338, Dott. Ing. Alessandro Ferrero, A. Gallucci
in collaborazione con: Dott. Ing. Giovanni Lo Cascio
Tel. 011.5203111 Fax 011.5203400
C.F. e P.IVA 00159560376

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DR. ING. MASSIMO IACOBITTO
N. 1338
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DR. ING. ALESSANDRO FERRERO
N. 1338

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	W8	ID002	015	1	1:500

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR — Autorizzato/Data

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	DI NARDO	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	COCCATO	01/07/14	DI NARDO	01/07/14	LAZZARI	01/07/14
2								
3								

Consorzio Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DE2W8ID00020151

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1