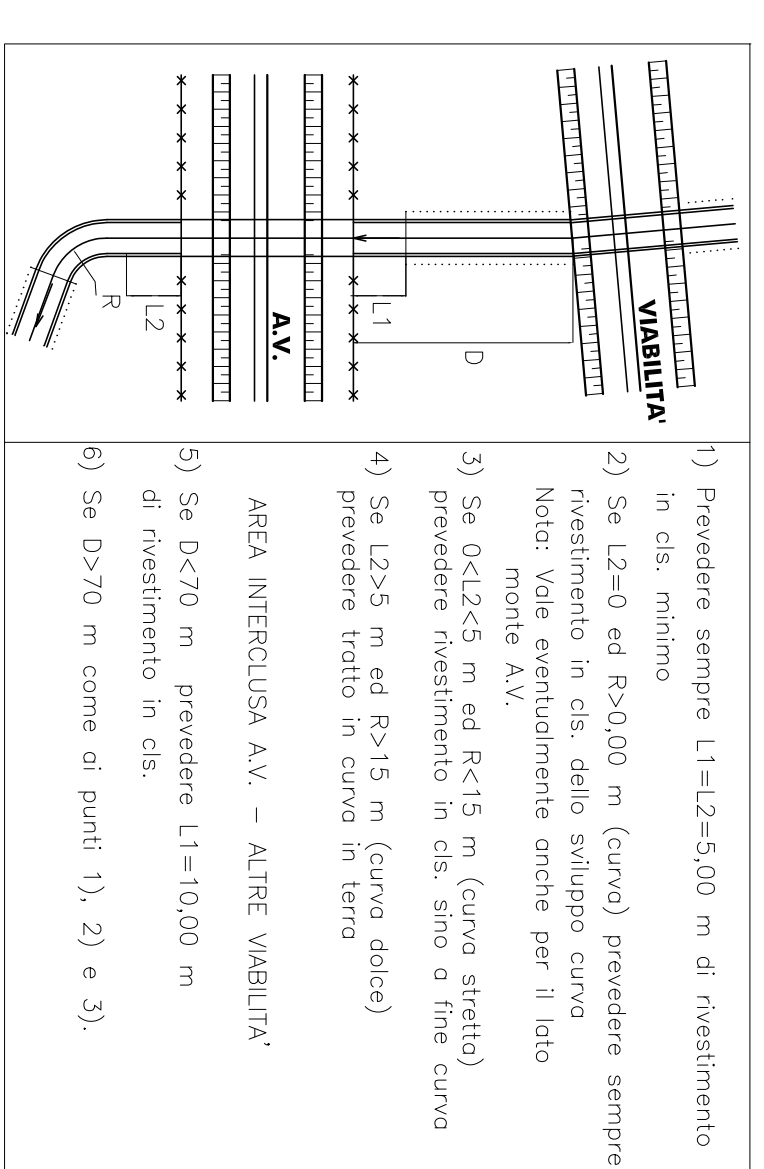


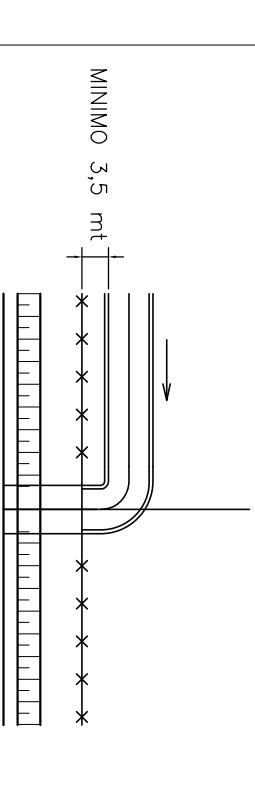
DESCRIZIONE	CODICE
- PIANIFICAZIONE LINEA A.C. DA KM 88+224.970 A KM 88+024.970	A202 00 022 977 F 00 01 077
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 001
- RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 022 RC 10 00 02 001
- PROGETTO DI REALIZZAZIONE DEL TRATTO DA KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E C BRESCIA EST	A202 00 022 RI 10 00 02 008
- RELAZIONE IDRAULICA PER LO SMALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
- RELAZIONE IDROLOGICA - 2° TRATTO DA KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E C BRESCIA EST	A202 00 022 RI 10 00 02 010
- N.B.: IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "M202"	

CRITERI DI PROGETTO

4) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



1) Prevedere sempre L=1.2-1.5-2.0 m di rivestimento in ds. minima
 2) Se L<2.0 ed R<40.0 m (Canali) prevedere sempre rivestimento in ds. dello sviluppo curve minimo. Dimensione unica per il ds. monte AV.
 3) Se R<4.2-5 m ed R<15 m (Canali stretti) Prevedere rivestimento in ds. sino a 5 m dal centro
 4) Se L<2.5 m ed R<15 m (Canali dritti) Prevedere rivestimento in ds. sino a 5 m dal centro
 5) Se R<2.0 m Prevedere L=1.0/2.0 m di rivestimento in ds.
 6) Se D>2.0 m come di punti 1), 2) e 3).



SISTEMA DI FERRA DRENAGGIO A PARABOLE

O.S. = QUOTTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN C.I.S. CANALE A "U" RIVESTITO IN C.I.S. CON INGOMBRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA L = SVILUPPO CANALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)

P = PENDENZA (m/m)

CANALETTA SOTTO BALZATI

OPREI CALLETTA. PASSO 30 m

CONDOTTI CIRCOLARI

CANALETTA RETTANGOLARE IN C.I.S. IN SOMMITA AL MURO

CANALETTA RETTANGOLARE IN C.I.S. AL FIANCO DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALETTA TRAPEZIALE IN C.I.S. IN SOMMITA ALLA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA

FOSSO SCOLLANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA

NOTA 1: I LUNGO I VADOTTI SONO PRESENTI PAVIMENTI AD INTERASSE MINORE O UGUALE A 94 m

NOTA 2: I LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGI AD INTERASSE DI 15 m. REF. EL. IN050000E83K0003000

* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSOAMENTO IDRAULICO ESISTENTI ALLA VARIANTE SONO STATI VERIFICATI IN SITU. I MANUFATTI NON CONFORMI AI DATI VARIANTE DEVONO ESSERE SOSTITUITI O MODIFICATI IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE CONCERNENTE LE SOSTITUZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTEE	GENERAL CONTRACTOR
ATA SORVEGLIANZA	Capav die
CONMESSA	ITAFERRA
PROGETTAZIONE GENERALE/CONTRACCIO	OPERO RIFORME STUDIO ITALIANI

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Bressola-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
 PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
 TAV. 77 - DA KM 88+224.970 A KM 88+024.970

ATA SORVEGLIANZA	VALUTAZIONE	DATA	APPROVAZIONE	DATA
CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	MODULO
IN05	00	E2	P7	1D00002
PROGETTAZIONE GENERALE/CONTRACCIO	PROGR.	REV.	SCALA	
				1:1.000

PROGETTO	DATA	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
1	15/07/14	EMISSIONE PERIODICA	M.T.	31/07/14
2	15/07/14	EMISSIONE PERIODICA	DOCCIANO GOTTI/DOCCIANO GOTTI/DOCCIANO GOTTI	15/07/14
3	15/07/14	EMISSIONE PERIODICA	AZZARINI GOTTI/DOCCIANO GOTTI	15/07/14