

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM. 224.970	A202 00 022 P7 00 01 081
- RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA OPERE MINORI	A202 00 022 RC 10 00 02 001
- RELAZIONE IDROLOGICA OPERE MAJORI	A202 00 022 RC 10 00 03 001
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALIMENTO EST	A202 00 022 RC 10 00 04 001
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALIMENTO OVEST	A202 00 022 RC 10 00 05 001
- RELAZIONE IDROLOGICA - 2° TRATTO	A202 00 022 RC 10 00 06 001
- N.B. IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "A202"	

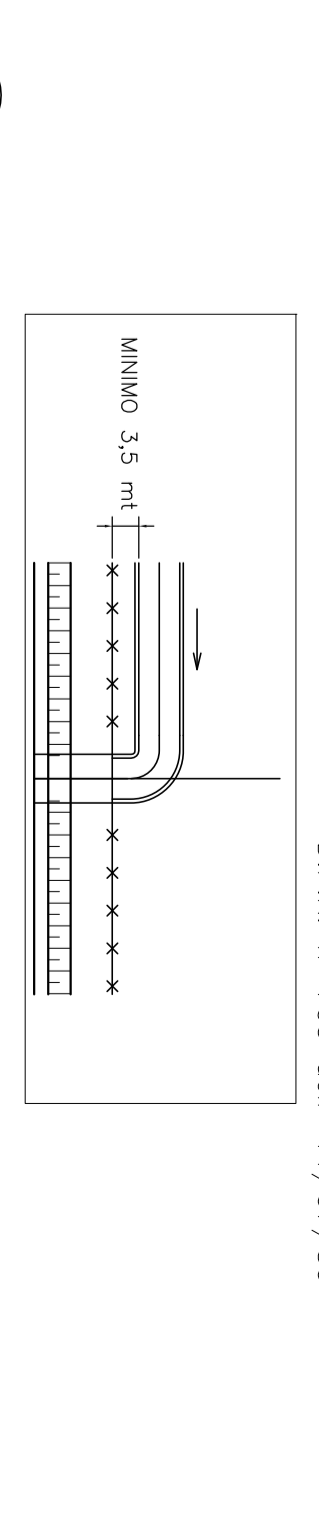
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI

- Prevedere sempre L=2-5,00 m di rivestimento in cls.
- Se L=20 ed R=40,00 m (canali) prevedere sempre rivestimento in cls. dello sviluppo curve minimo 100 m.
- Se R=20-25 m ed R=15 m (canali) prevedere rivestimento in cls. sino a fine curva di 100 m.
- Se L=25 m ed R=15 m (canali) prevedere rivestimento in cls. sino a fine curva di 100 m.
- Se D=70 m prevedere L=10,00 m di rivestimento in cls.
- Se D=70 m come ai punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 m



SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARABOLE

- Q.S. = QUOTTA DI SCORRIMENTO
- CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS
- CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA

- L = SVILUPPO CANALLETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
- P = PENDENZA (m/m)

CANALLETTA SOTTO BALUSTI

OPRE CANALLETTA PASSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLARE

CANALLETTA RETTANGOLORE IN CLS IN SOMMITA' AL MURO

CANALLETTA RETTANGOLORE IN CLS AL FIANCO DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALLETTA TRAPEZIALE IN CLS IN SOMMITA' ALLA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA

FOSSO SCOLLANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA

NOTA 1: LUNGO I VIALOTTI SONO PRESENTI PAVIMENTI AD INTERASSE MINORE DI UGUALE A 94 m

NOTA 2: LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGI AD INTERASSE DI 15 m

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI ALLA DATA DI PROGETTO SONO PRESENTI IN UNO DEI TRACCI VARIANTE. LE VARIANTE DEVONO ESSERE SEMPRE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ALTA SOSTEGGIANZA

GENERALI CONTRATTI

Capav die

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TA.V. 81 - DA KM 91+424.970 A KM 92+224.970

ATA SOSTEGGIANZA

COMMESSA LOTTO FASE SINE PRODOC OPERANDI

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRATTI

PROGETTO DEFINITIVO

ATA SOSTEGGIANZA

GENERALI CONTRATTI