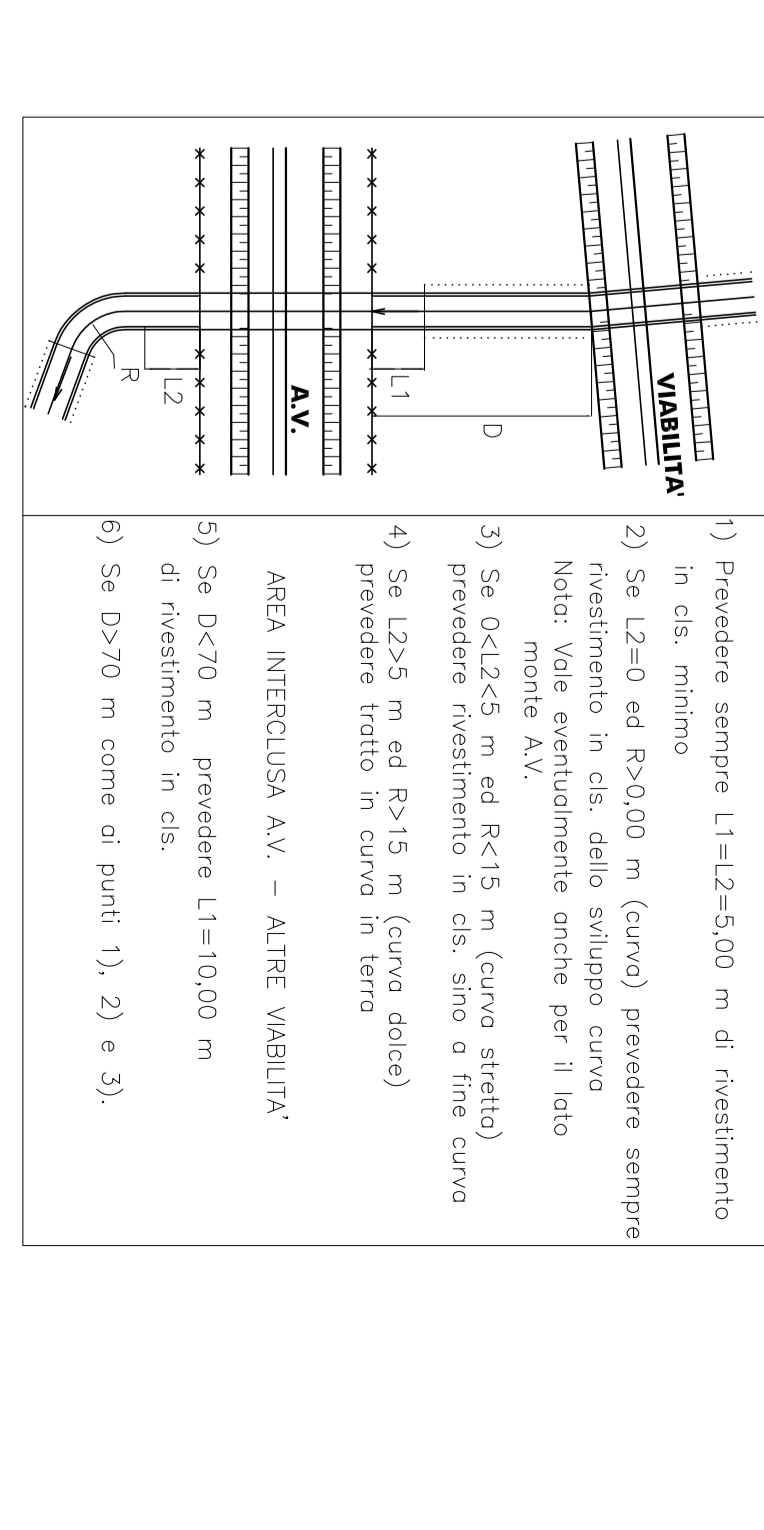


DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIFERA LINEA A.C. DA 824.970	A202 00 022 P7 00 01 083
- REAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 021
- REAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE MINORI	A202 00 022 RC 10 00 02 001
- REAZIONE IDROLOGICA OPERE MINORI - 2° TRATTO	A202 00 022 RC 10 00 02 008
- REAZIONE IDROLOGICA OPERE MINORI - 1° TRATTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
- REAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 010
- REAZIONE IDROLOGICA PER LA LINEA A.C. E I.C. BRESCIA EST	A202 00 022 RC 10 00 02 015
- REAZIONE IDROLOGICA PER LA LINEA A.C. E I.C. BRESCIA EST - N. S. IL CORRE COMARSA "R202"	A202 00 022 RC 10 00 02 010
- E' STATO SOSTITUITO CON "R202"	

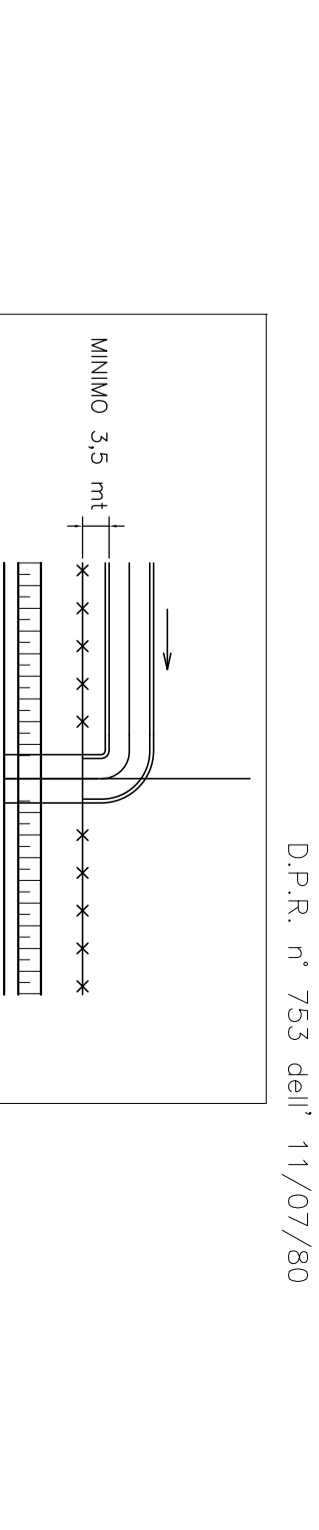
NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECANAZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECANAZIONE SIA ALMENO 3,5 METRI SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI GOVERNATORI DI BORGHI DI P.R. N° 753 del 11/07/80



LEGENDA

- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S.
- CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S. CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
- VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
- L = SVILUPPO CAVALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
- P = PENDENZA (m/m)
- CANALETTI SOTTO BALUSTI
- OPRE CALLEA PASSO 30 m
- CONDOTTA CIRCOLARE
- CAVALETTA RETTANGOLARE IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO
- CAVALETTA RETTANGOLARE IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
- CAVALETTA TRAPEZIALE IN C.S. IN SOMMITA' ALLA TRINCEA
- CAVALETTA TRAPEZIALE IN C.S. AL PIEDE DELLA TRINCEA
- FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA
- FOSSO SCOLANTE SEZ. TRAPEZIALE IN TERRA
- MURA 1. LUNGO I VARIOTTI SONO PRESENTI PAVIMENTI AD INTERPASSI MINORE DI UGUALE A 94 m
- MURA 2. LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGI AD INTERPASSI DI 15 m
- RF - EL. IMPOSTO DIVERGENTE (0.000000000)
- * LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO ESISTENTI ALLA DATA DI PROGETTO SONO STATI VERIFICATI PRESSO IL RIVENDITORE VERBALE. TALI VARIAZIONI DEVONO ESSERE SEMPRE IN ACCORDO ALLA NORMATIVA NAZIONALE COERENTE RELATIVA ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITANTE
ALTA SORVEGLIANZA
ATA SORVEGLIANZA
GENERAL CONTRACTOR
INFRASTRUTTURE FERROVARIIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

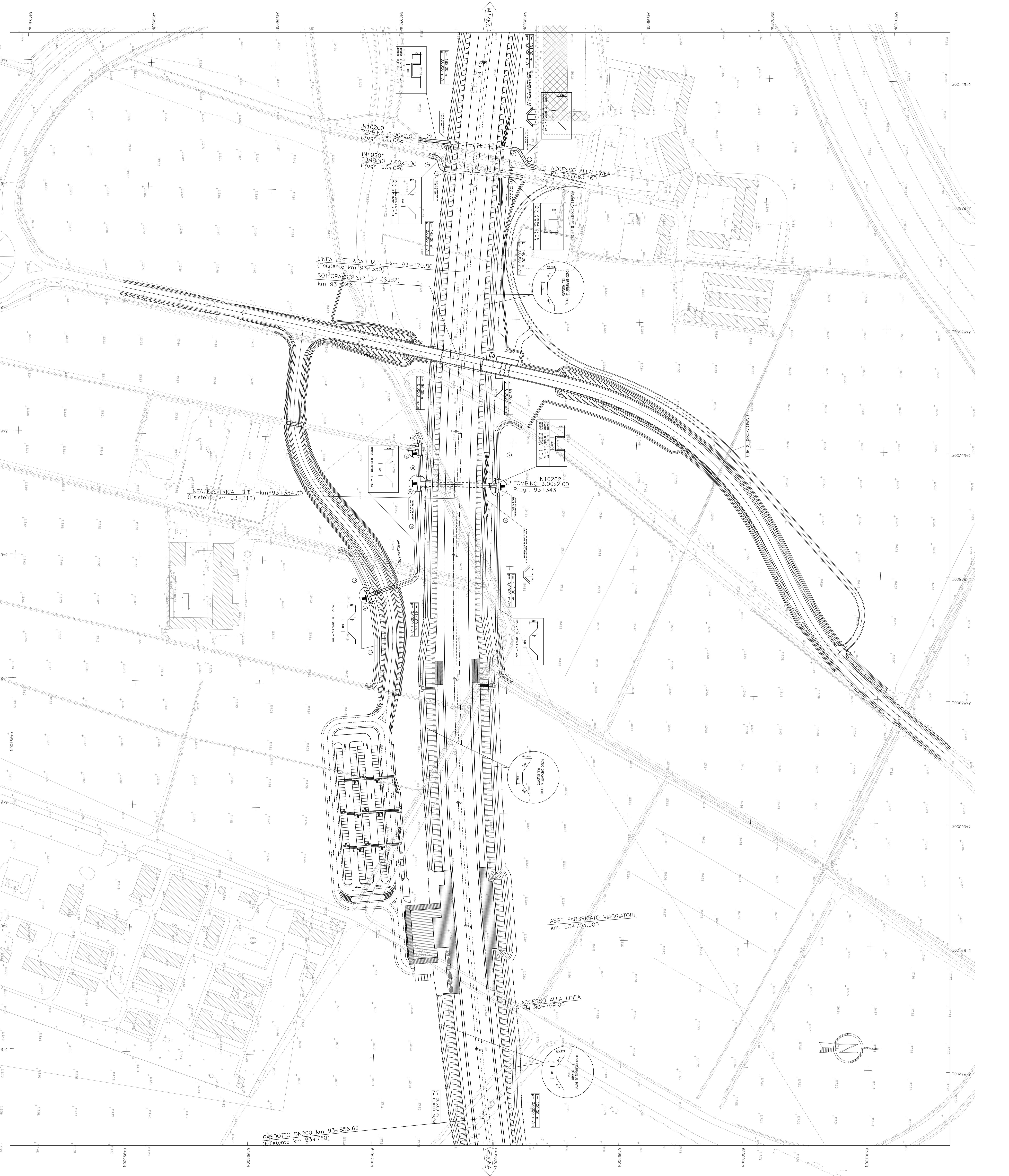
LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANIMETRICA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
 TAV. 83 - DA KM 93+024.970 A KM 93+824.970

Scalari: **1:1.000**
 Data: **11/07/80**
 Foglio: **083**
 Fase: **E2**
 Tipo: **IN05**
 Progetto: **1D00002**

Progettazione Generale/Contratto:
 1. ING. ROBERTO BIANCHI
 2. ING. ROBERTO BIANCHI
 3. ING. ROBERTO BIANCHI

Autore/Direttore:
 Caprav di Ingegneria
 Via S. Vittore 10
 37044 VERONA

Logo: **IRPI** Istituto Nazionale per lo Studio e la Ricerca in Idraulica, Idrologia e Idrodinamica



ATA SORVEGLIANZA

COMITANTE

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVARIIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRICA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TAV. 83 - DA KM 93+024.970 A KM 93+824.970

Scalari: **1:1.000**
 Data: **11/07/80**
 Foglio: **083**
 Fase: **E2**
 Tipo: **IN05**
 Progetto: **1D00002**

Progettazione Generale/Contratto:
 1. ING. ROBERTO BIANCHI
 2. ING. ROBERTO BIANCHI
 3. ING. ROBERTO BIANCHI

Autore/Direttore:
 Caprav di Ingegneria
 Via S. Vittore 10
 37044 VERONA

Logo: **IRPI** Istituto Nazionale per lo Studio e la Ricerca in Idraulica, Idrologia e Idrodinamica