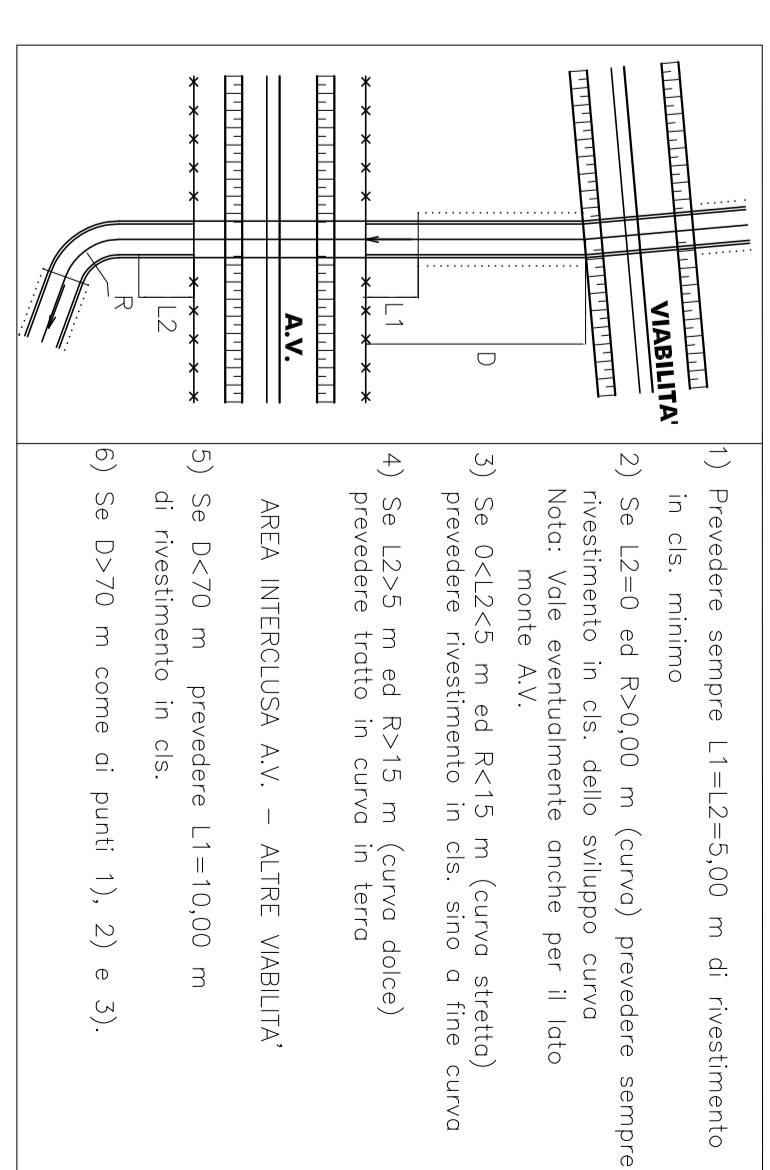


DESCRIZIONE	CODICE
PIANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 94+424.970 A KM 95+424.970	A202 00 022 P7 F. 00 01 085
RELAZIONE IDROLOGICA	A202 00 022 RC 10 00 01 001
RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE UNICHE	A202 00 022 RC 10 00 02 001
RELAZIONE IDROLOGICA PER IL TRATTO KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E IC BRESCIA EST	A202 00 022 RI 10 00 02 008
RELAZIONE IDRAULICA PER LO SVALTIMENTO	A202 00 022 RC 10 00 02 005
RELAZIONE IDROLOGICA - 2° TRATTO DA KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E IC BRESCIA EST	A202 00 022 RI 10 00 02 010
RELAZIONE IDROLOGICA - 3° TRATTO DA KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E IC BRESCIA EST	A202 00 022 RC 10 00 02 010
N.B.: IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "A207"	

NOTE GENERALI

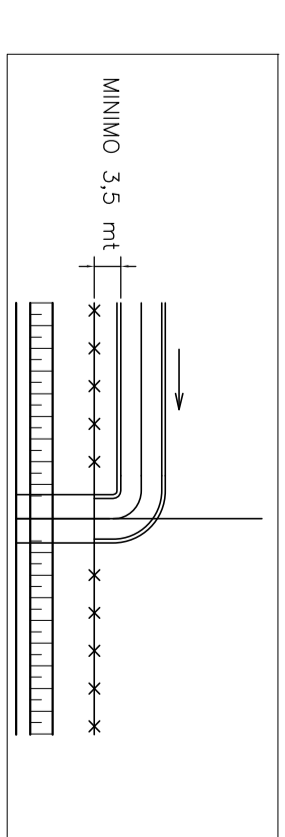
CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI



- Prevedere sempre L=1.2-5.00 m di rivestimento in cls, minimo
- Se L=2.00 ed R=3.00 m (canali) prevedere sempre rivestimento in cls dello sviluppo curve (vedere note AV).
- Se D<2.25 m ed R<15 m (canali stretti) prevedere rivestimento in cls, sino al fine canale (vedere note AV).
- Se L2.25 m ed R>15 m (canali dritti) prevedere tutto in curve in terra.
- Se D<2.70 m prevedere L=1.000 m di rivestimento in cls.
- Se D>2.70 m in curve di punti 1), 2) e 3).

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECEZIONE AV SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CICLO INTERNO E RECEZIONE SIA ALMENO 3.5 m SALVO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI GOVERNANTI DI BOMBE D.P.R. n° 753 del 11/07/80



MINIMO 5,5 m

SISTEMA DI FERMA DERIVAZIONE A PARALLELO

O.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS
CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
L = SVILUPPO CANALETTA DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
P = PENDENZA m/m

CANALETTA SOTTO BALUASTI
DRENI CALLETA PASSO 30 m

CONDOTTA CIRCOLARE
CANALETTA RETTANGOLORE IN CLS IN SOMMITA' AL MURO

CANALETTA RETTANGOLORE IN CLS AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
CANALETTA TRAPEZIA IN CLS IN SOMMITA' ALTA TRINCEA

CANALETTA TRAPEZIA IN CLS IN SOMMITA' ALTA TRINCEA
FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA
FOSSO SCOLANTI SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

Nota: I LUNGI I VARIANTI SONO PRESENTI PULVILLI AD INTERASSE MINORE DI UGUALE A 94 m

Nota: 2 LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGICI AD INTERASSE DI 15 m

Nota: 3 LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGICI AD INTERASSE DI 15 m

REF. EL. IN050001E8K00030030

* LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICI ESISTENTI

NON SONO STATE VERIFICATE PER IL PRESENTI PROGETTI. LE DIMENSIONI

TALI VARIAZIONI DEVONO ESSERE SEVERE E COMPUNDE IN ACCORDO ALLA

NORMATIVA NAZIONALE CORRISPONDENTE ALLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE

CONTRATTO

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
PLANNIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA
TAV 85 - DA KM 94+624.970 A KM 95+424.970

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE PRODOC	OPERAZIONE	PROG. REV.	SCALA
IN05	00	E2	P7	ID00002	085	1:1.000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR	Autore/Disegnato/Verificato	Data
1	EMILIANO PERDIS	03/04/2014
2	GIORGIO GOTTI	04/04/2014
3	GIORGIO GOTTI	04/04/2014

Autore/Disegnato/Verificato	Data
Capav diac	03/04/2014
Capav diac	04/04/2014
Capav diac	04/04/2014

