

DISEGNI DI RIFERIMENTO

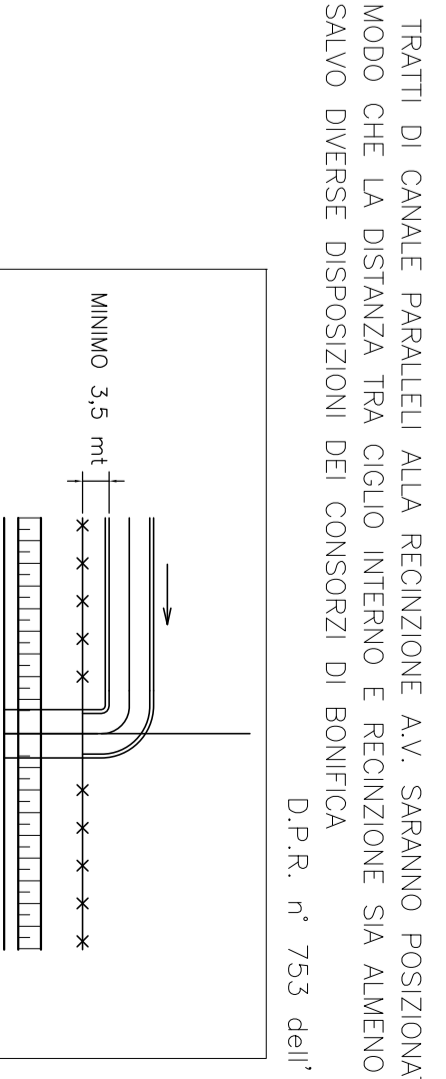
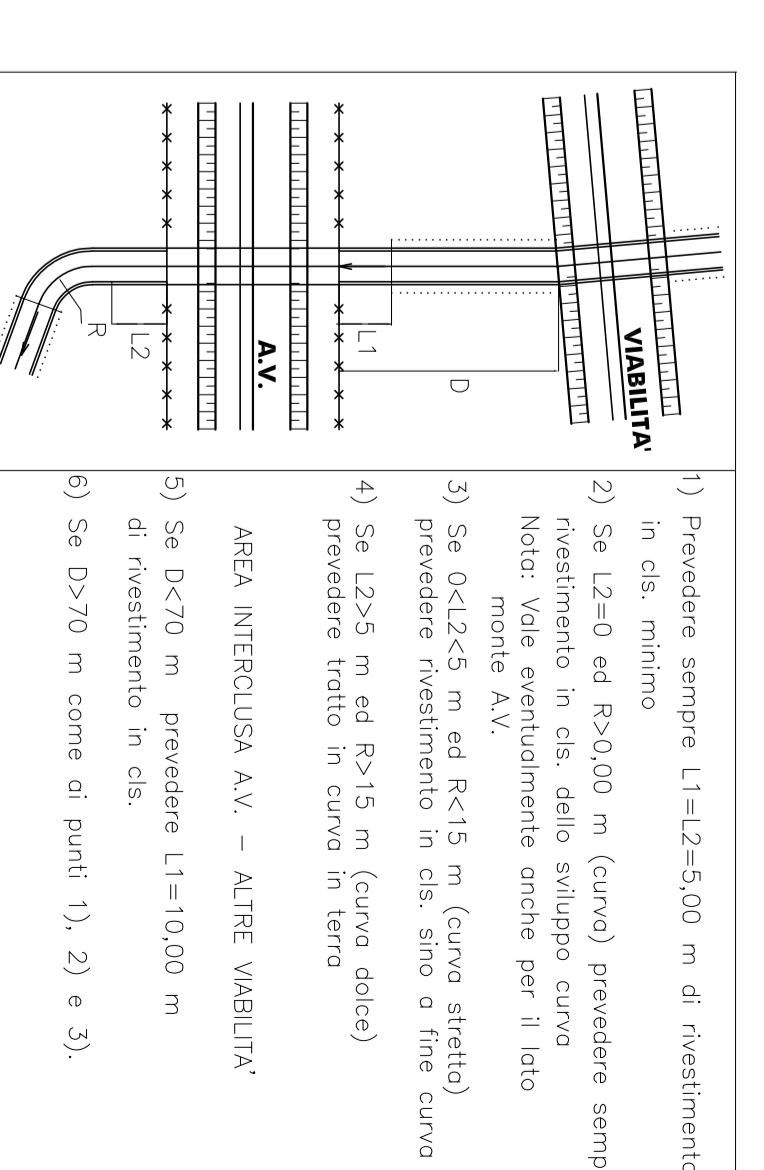
DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 99+424.970 A KM 99+424.970 E IC DI BRESCIA EST	4202 00 022 971 00 01 090
RELAZIONE IDROLOGICA	4202 00 022 982 10 00 01 001
RELAZIONE IDRAULICA GENERALE OPERE UNICHE	4202 00 022 983 10 00 02 001
PROGETTO DEFINITIVO	4202 00 022 984 10 00 03 008
KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E IC BRESCIA EST	4202 00 022 985 10 00 02 005
RELAZIONE IDRAULICA PER LO SVALTIMENTO	4202 00 022 986 10 00 02 005
RELAZIONE IDROLOGICA	4202 00 022 987 10 00 02 005
DA KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E IC BRESCIA EST	4202 00 022 988 10 00 02 010
N.B.L. CODICE COMMISSE "4202" E S.M.O. SOSTITUIVO CON "4202"	

NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO

A) CRITERIO PER IL RIVESTIMENTO CANALI

B) I TRATTI DI CANALE PARALLELI ALLA RECINZIONE AV. SARANNO POSIZIONATI IN MODO CHE LA DISTANZA TRA CILIO INTERNO E RECINZIONE SIA ALMENO 3,5 mt SOTTO DIVERSE DISPOSIZIONI DEI CONVOGNI DI BORDO D.P.R. n° 753 del 11/07/80



SISTEMA DI FERRA DERIVAZIONE A PARADISE

Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

T = SISTEMA DI FERRA DERIVAZIONE A PARADISE

▼ CANALE A "U" RIVESTITO IN C.S.
▼ CANALE A "V" RIVESTITO IN C.S. CON INCORNICI CANALE TRAPEZIO IN TERRA
▼ VERSO DI PERCORRENZA ACQUA
L = SVILUPPO CANALETTI DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA (m)
P = PENDENZA (m/m)
▼ CANALETTI SOTTO BALZATI
▼ OPEN GALLENA PASSO 30 m
▼ CONDOTTA CIRCOLEARE
▼ CANALETTI RETTANGOLARI IN C.S. IN SOMMITA' AL MURO
▼ CANALETTI RETTANGOLARI IN C.S. AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA
▼ CANALETTI TRAPEZIAI IN C.S. IN SOMMITA' ALLA TRINCEA
▼ FOSSE DRENANTE SEZ. TRAPEZIAI IN TERRA

Nota: I LUNGO I VARIOTTI SONO PRESENTI PLUVIALI AD INTERKASSE MINORE DI 94 m.
Nota: 2 LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI FERRI AD INTERKASSE DI 15 m.
R.F. EL. IN050000000000000000

LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICI ESISTENTI SONO STATI VERIFICATI E LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICI ESISTENTI SONO STATI VERIFICATI E LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICI ESISTENTI SONO STATI VERIFICATI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE

ATA SOGREGGIANZA

GENERAL CONTRACTOR

Capaw die

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV./J.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIOMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA AV. E IC DI BRESCIA EST

TAV 90 - DA KM 99+624.970 A KM 99+424.970 E IC DI BRESCIA EST

ATA SOGREGGIANZA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERANDORISIA PROGR. REV. SCALA

IN05 00 E2 P7 ID00002 090 1 1:1000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Capaw die

