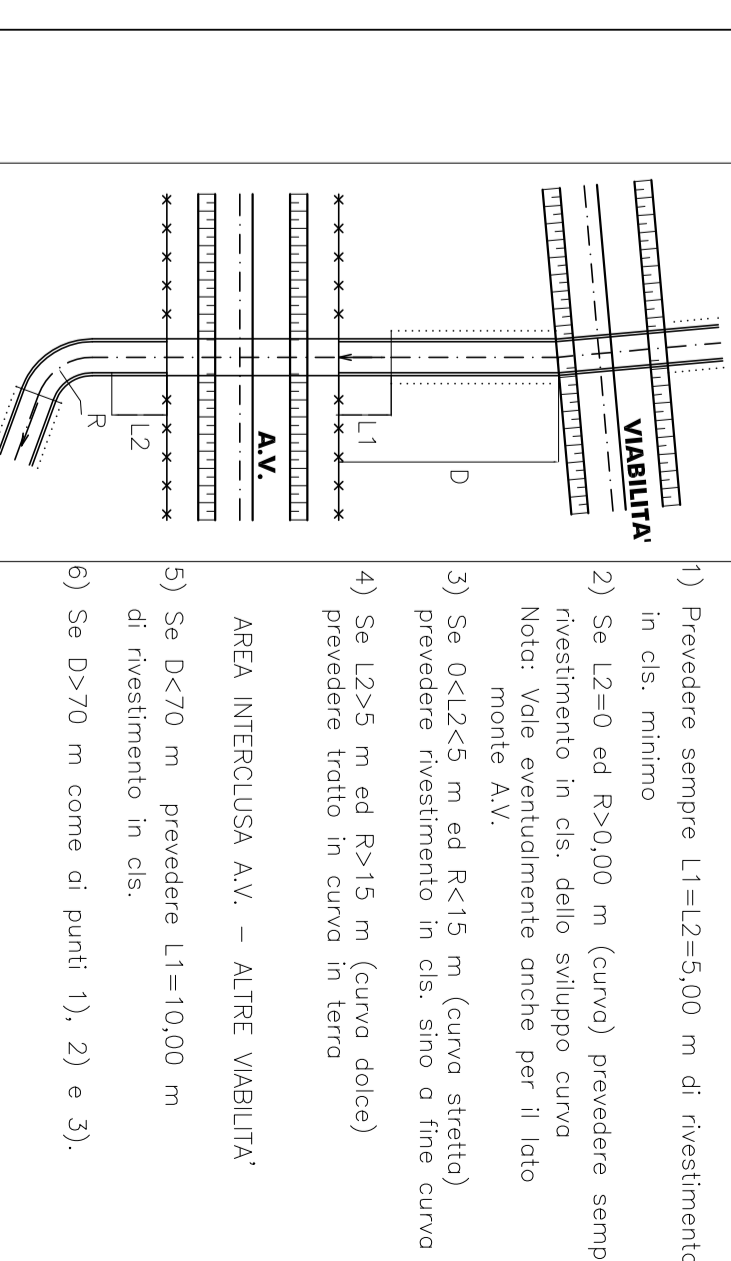


DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 99+424.970 A KM 100+424.970 E I.C. DI BRESCIA EST	4202 00 022 971 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA	4202 00 022 972 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA GENERALE OPERE NUOVE	4202 00 022 973 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA SOTTO SOLE	4202 00 022 974 00 01 001
- KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E C BRESCIA EST	4202 00 022 975 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA PER LO SVALTIMENTO	4202 00 022 976 00 01 001
- RELAZIONE IDROLOGICA - 2° TRATTO DA KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E C BRESCIA EST	4202 00 022 977 00 01 001
- N.B.I. IL CODICE COMMESSA 4202-1 E' STATO SOSTITUITO CON 4202-2	

NOTE GENERALI

CRITERI DI PROGETTO



1) Prevedere sempre L=1,2-1,5-2,0 m di rivestimento in cls. minimo 12x20 ed R=30,0 m (canali) prevedere sempre rivestimento in cls. dallo svallato curve (canali) rivestimento unico per il tutto canale. N.B.I. IL CODICE COMMESSA 4202-1 E' STATO SOSTITUITO CON 4202-2

2) Se L=20 ed R=30,0 m (canali) prevedere sempre rivestimento in cls. dallo svallato curve (canali) rivestimento unico per il tutto canale. N.B.I. IL CODICE COMMESSA 4202-1 E' STATO SOSTITUITO CON 4202-2

3) Se D=2-2,5 m ed R=15 m (canali stretti) prevedere rivestimento in cls. sino al fine curva (canali) rivestimento unico per il tutto canale. N.B.I. IL CODICE COMMESSA 4202-1 E' STATO SOSTITUITO CON 4202-2

4) Se L=2,5 m ed R=15 m (canali stretti) prevedere rivestimento in cls. sino al fine curva (canali) rivestimento unico per il tutto canale. N.B.I. IL CODICE COMMESSA 4202-1 E' STATO SOSTITUITO CON 4202-2

5) Se D=2,0 m prevedere L=1,10,00 m di rivestimento in cls.

6) Se D=1,70 m come di punti 1), 2) e 3).

SISTEMA DI FERRA DEDICAZIONE A PARADISE

O.S. = QUOTIA DI SCRITTAMENTO

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS CON INCONTRI CANALE TRAPEZIO IN TERRA

CANALE A "U" RIVESTITO IN CLS

L = SVILUPPO CAVALETTI DI RACCOLTA ACQUE DI PIANTAGIONA (m)

P = PENDENZA (m/m)

CANALETTI SOTTO BALUSTI

OPERE CALLETTA PASSO 30 m

CONDOTTI CIRCOLARI

CANALETTI RETTANGOLARI IN CLS IN SOMMA AL MURO

CANALETTI RETTANGOLARI IN CLS AL PIEDE DEL MURO E DELLA TRINCEA

CANALETTA TRAPEZIA IN CLS IN SOMMA ALTA TRINCEA

FOSSO DRENANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

FOSSO SCOLLANTE SEZ. TRAPEZIA IN TERRA

NEGLI I LUNGO I VADOTTI SONO PRESENTI PAVILLOI AD INTERASSE MINORE DI 0,60 M E LUNGO IL RILEVATO SONO PRESENTI EMERGI AD INTERASSE DI 15 M.

N.B.I. 2° TRATTO DA KM 70+000 A KM 100+000 LINEA AC E C BRESCIA EST

N.B.I. IL CODICE COMMESSA 4202-1 E' STATO SOSTITUITO CON 4202-2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMITENTE

ATA SORREGGIANZA

ATA SORREGGIANZA

GENERAL CONTRACTOR

Capav die

PROGETTAZIONE E ATTUAZIONE

CONTRATTO 2020/2021

ATA SORREGGIANZA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE DI LINEA

TA.V. 91 - DA KM 99+424.970 A KM 100+224.970 E I.C. DI BRESCIA EST

ATA SORREGGIANZA

COMMESSA	LOTTO	FASE	SITE	INDICAZIONE	OSVINGOBBIA	PROGR. REV.	SCALA
IN05	00	B	E2	P7	ID0002	091	1:1.000

PROGETTAZIONE GENERALE CONTRACTOR

Autore	Data	Verifica	Approva	Data	Autore	Data	Verifica	Approva	Data
M.T.	30/03/21	L.M.	30/03/21	30/03/21	L.M.	30/03/21	L.M.	30/03/21	30/03/21
E. M.	01/04/21	L.M.	01/04/21	01/04/21	L.M.	01/04/21	L.M.	01/04/21	01/04/21

Capav die

ATA SORREGGIANZA