

Allegato 5

Relazione Annuale per le Operazioni di
Carico/Scarico delle Merci Pericolose Ricevute
e Spedite su Strada mediante Veicoli-Cisterna.

**RELAZIONE ANNUALE TRASPORTO MERCI PERICOLOSE
(ANNO 2006)**

(in ottemperanza all'articolo n. 4 del D.Lgs. 4 Febbraio 2000 n. 40)

Società: ENI S.p.A. Divisione Refining & Marketing - Raffineria di Taranto

Indirizzo: Via Laurentina 449 – 00142 Roma (sede legale)
S.S. Jonica 106 – 74100 Taranto (sede operativa)

| | |
|---|--|
| Nominativo del Consulente | Ing. Francesco Picardi Certificato ADR n. CO4270 del 29/06/2006 Rilasciato dal Dipartimento per i Trasporti Terrestri – Ufficio Provinciale di BARI |
| Società di appartenenza del Consulente | Eni S.p.A. – Divisione Refining & Marketing Via Laurentina 449 00142 - ROMA |
| Periodo di riferimento | Anno 2006 (dal 01/01/2006 al 31/12/2006) |

PREMESSA:

Gli approvvigionamenti di materie prime (greggi e semilavorati) in Raffineria di Taranto avvengono mediante introduzioni a mezzo navi-cisterne, veicoli-cisterna e, attraverso oleodotto (oleodotto "Monte Alpi – Taranto" mediante il quale si trasferisce il greggio proveniente dal Centro Oli Val D'Agri Eni Div. E. & P.).

I prodotti finiti (carburanti e derivati), ottenuti dai processi di lavorazione degli impianti di Raffineria, vengono esitati dalla Raffineria tramite navi-cisterna, attraverso trasporti su strada (veicoli-cisterne) e oleodotti di collegamento alle industrie limitrofe.

La presente relazione riguarda esclusivamente le operazioni di carico/scarico delle merci pericolose ricevute e spedite su strada mediante veicoli-cisterna, e non le operazioni di trasporto delle stesse, in quanto nessun trasporto viene effettuato con mezzi di proprietà della Raffineria, bensì con "Vettori Terzi".

Tutte le operazioni di carico/scarico dei prodotti vengono effettuate con n° 16 operatori addetti alle pensiline di caricamento facenti parte del personale di Raffineria.

OPERAZIONI DI CARICO

Nel corso dell'anno 2006 sono stati caricati e spediti tramite veicoli-cisterna i seguenti prodotti finiti :

Prodotti finiti spedite a punti vendita carburanti rete Agip, extrarete, clienti vari:

| CLASSE MERCI | kTon/anno | ATB (numero) | Modalità di trasporto, tipi di imballaggi |
|--|-----------|--------------|---|
| <i>Classe 3 (Prodotti petroliferi)¹</i> | 2.961 | 115.368 | Veicoli-cisterna |
| <i>Classe 2 (Gas di petrolio liquefatti)</i> | 92 | | |
| <i>Classe 4.1 (Zolfo liquido)</i> | 78 | | |

I Prodotti finiti di cui sopra, sono stati trasportati verso una vasta area commerciale del Paese, che si estende ampiamente nell'area centro-sud del territorio e in particolare: Puglia, Basilicata, Campania, Calabria, Abruzzo, Molise.

Le tipologie di rifiuti smaltite in regime ADR nel 2006 dalla Raffineria sono identificate con le seguenti Classi di pericolo:

Tipologie di rifiuti smaltite in regime ADR:

| CLASSE MERCI | Ton/anno | Modalità di trasporto, tipi di imballaggi |
|-------------------|----------|---|
| <i>Classe 6.1</i> | 3.109 | Contenitori scarrabili |
| <i>Classe 6.1</i> | 1.853 | Colli (Fusti/Bulks/Big Bags) |
| <i>Classe 6.2</i> | 0,041 | Colli (Big Bags) |
| <i>Classe 4.1</i> | 19 | Colli (Fusti) |
| <i>Classe 9</i> | 161 | Colli (Big Bags) |

Tali tipologie di rifiuti sono state inviate presso impianti esterni autorizzati e sottoposte alle seguenti operazioni di smaltimento:

- D1 = Discariche
- D9 = Trattamenti chimico-fisici;
- D10 = Incenerimento/Termovalorizzazione;
- D14 = Ricondizionamento e deposito preliminare
- D15 = Deposito preliminare

Le operazioni di carico dei prodotti finiti in Area Caricamento Rete (ex Deint) sono avvenute nei giorni non festivi dal lunedì al venerdì normalmente in orario dalle 04.00 alle 17.30 ed il sabato dalle 04.00 alla 11.00; mentre quelle in Area caricamento Extrarete, dal

¹ I Prodotti Petroliferi di Classe 3 sono identificati con i seguenti numeri ONU: 1202, 1203, 1223.

lunedì al venerdì normalmente in orario dalle 07.00 alle 17.30 ed il sabato dalle 08.00 alla 12.00.

Prima di effettuare le operazioni di caricamento dei prodotti su veicoli-cisterna, si controllano i dati dei mezzi e dei conducenti che vengono archiviati nel database informatizzato di spedizione. Tale sistema informativo è un importante strumento di gestione e controllo delle attività, in quanto fornisce dati utili ai fini del corretto monitoraggio delle operazioni di carico (es. scadenze di: CFP conducenti, certificati di approvazione veicoli, etc.). Qualora si riscontrasse una irregolarità nella documentazione tecnica visionata, l'operazione di caricamento verrebbe annullata e quindi non effettuata.

OPERAZIONI DI SCARICO (Prodotti entrati con autocisterne)

Nel corso dell'anno 2006 sono stati scaricati in Raffineria i seguenti prodotti pericolosi:

Materie prime ricevute

| CLASSE MERCI | kTon/anno | ATB (numero) | Modalità di trasporto, tipi di imballaggi |
|-----------------------------|------------------|-------------------------|--|
| <i>Classe 3²</i> | 88 | 3.156 | Veicoli-cisterna |

Le operazioni di scarico delle materie prime sono avvenute nei giorni non festivi dal lunedì al venerdì normalmente in orario dalle 06.00 alle 14.00; mentre saltuariamente si è scaricato anche il sabato 06.00 alle ore 12.00.

La scarica del prodotto greggio viene effettuata tramite n. 4 pensiline (per un totale di n. 8 baie) esclusivamente dedicate a tale operazione.

FORMAZIONE

In Raffineria da sempre viene svolta attività di informazione, formazione e addestramento dei lavoratori, al fine di garantire la corretta conduzione degli impianti, nel rispetto delle norme di sicurezza, igiene del lavoro e protezione/salvaguardia dell'ambiente ed in conformità con i principi del Gruppo. In particolare la Raffineria di Taranto è dotata di un Sistema di Gestione Ambientale certificato EMAS – ISO14001 e un Sistema di Gestione della Sicurezza.

I principali interventi di informazione/formazione effettuati nel 2006 sono sintetizzati di seguito:

-
- Effettuazione di esercitazioni antincendio settimanali;
- Effettuazione di attività di informazione/formazione degli operatori attraverso le riunioni di III livello (es. utilizzo attrezzature di sicurezza e DPI, Schede di

² Le materie prime in ingresso sono costituite da greggi (nazionali ed esteri) e semilavorati.

valutazione dei rischi, Procedure di caricamento delle baie, Prescrizioni e disposizioni previste dall'ADR 2005, procedure e strutture previste dall' SGS).

E' da sottolineare che sono stati effettuati specifici incontri formativi/informativi in materia di normativa ADR, oltre che agli operatori di Raffineria addetti al carico, anche ai conducenti appartenenti ai Terzi, nell'ottica del miglioramento continuo delle proprie prestazioni e della qualità del lavoro svolto in condizioni di sicurezza.

SICUREZZA

I "Near accident" quasi incidenti (es. sovrariempimenti) sono drasticamente diminuiti, rispetto agli anni precedenti, grazie agli adeguamenti effettuati alla pensiline ed alle baie di carico previste dalla direttiva 94/63/CE del Parlamento Europeo del 20 Dicembre 1994 e recepito dallo Stato Italiano con il DM n° 107 del 21/01/2000.

Tutte le autobotti che caricano benzina (in pratica tutto il parco autobotti che caricano per la rete delle stazioni di servizio) sono state dotate di sistema antitraboccamento con sonde di blocco del carico per altissimo livello nei comparti delle autobotti.

RACCOMANDAZIONI

Allo scopo di mantenere elevata l'attenzione verso tutte le problematiche connesse alle attività di carico/scarico delle merci pericolose effettuate in Raffineria, si dovranno intraprendere nel corso dell'anno 2007, le seguenti "azioni" di miglioramento:

- Esecuzione di campagne di formazione/informazione del personale addetto alla movimentazione, inerenti procedure/istruzioni operative di gestione carico/scarico merci pericolose, utilizzo degli idonei DPI, SGA e SGS di Raffineria.
- Effettuazione del corso base (formazione iniziale) ai "tecnici automezzi" di Raffineria.
- Effettuazione periodica dei monitoraggi/controlli dei veicoli a cura dei tecnici automezzi, sia per quanto concerne la documentazione che le dotazioni di sicurezza da applicare prescritte dalla normativa ADR.
- Continuazione delle esercitazioni riguardanti le simulazioni incidentali durante operazioni di carico/scarico, con il coinvolgimento dei Vettori Terzi presenti alle operazioni.