PLANIMETRIA

Scala 1:100

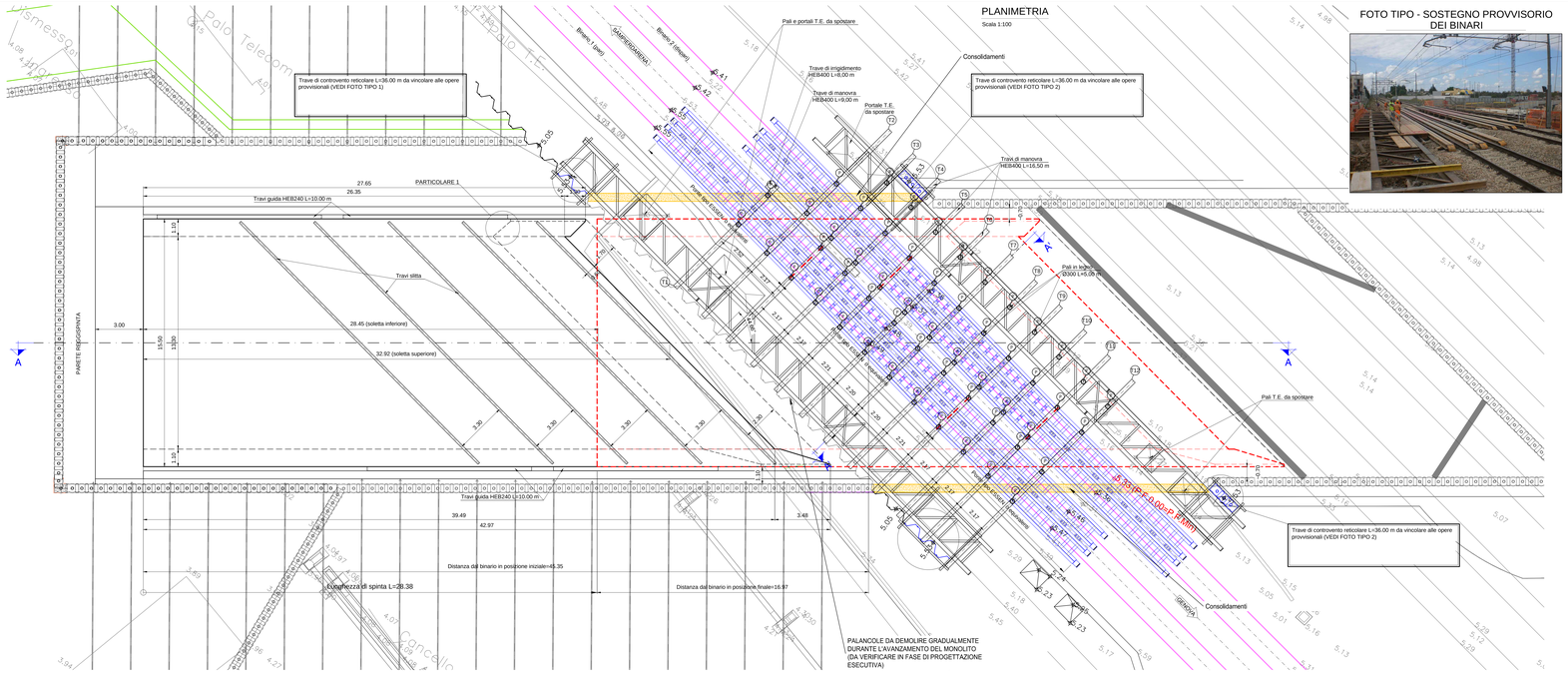
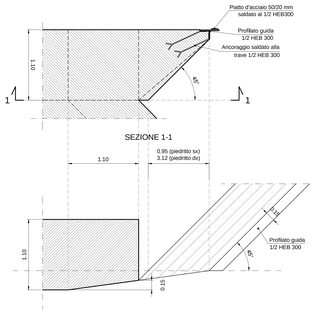


FOTO TIPO - SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI

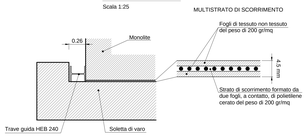
PARTICOLARE 1

Piedritto sx- Scala 1:25



PARTICOLARE 2

Scala 1:25



PARTICOLARE 3

Scala 1:25

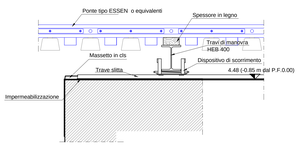
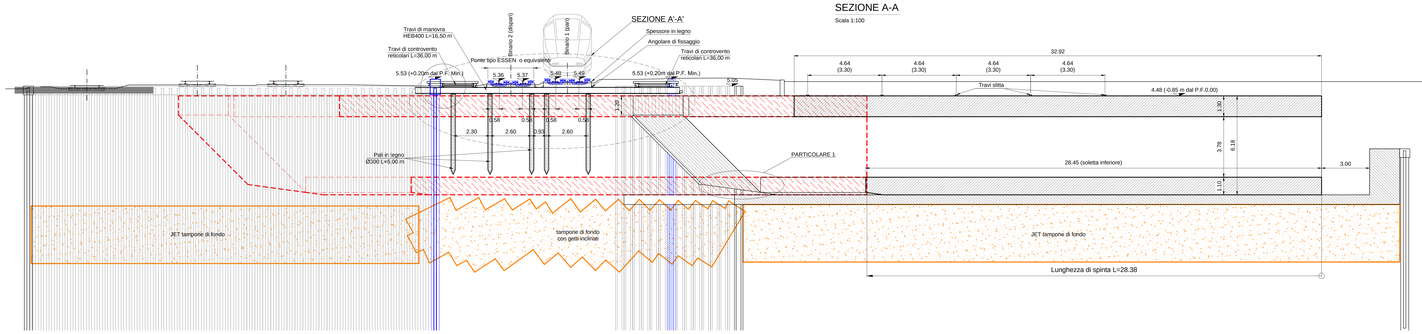


FOTO TIPO 1: VINCOLAMENTO TRAVE DI CONTROVENTO SU PALANCOLE

FOTO TIPO 2: VINCOLAMENTO TRAVE DI CONTROVENTO SU PARATIE

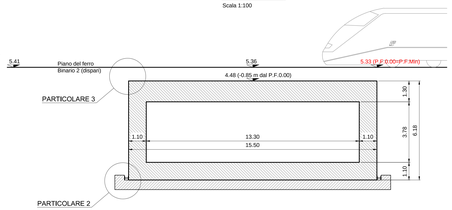
SEZIONE A-A

Scala 1:100



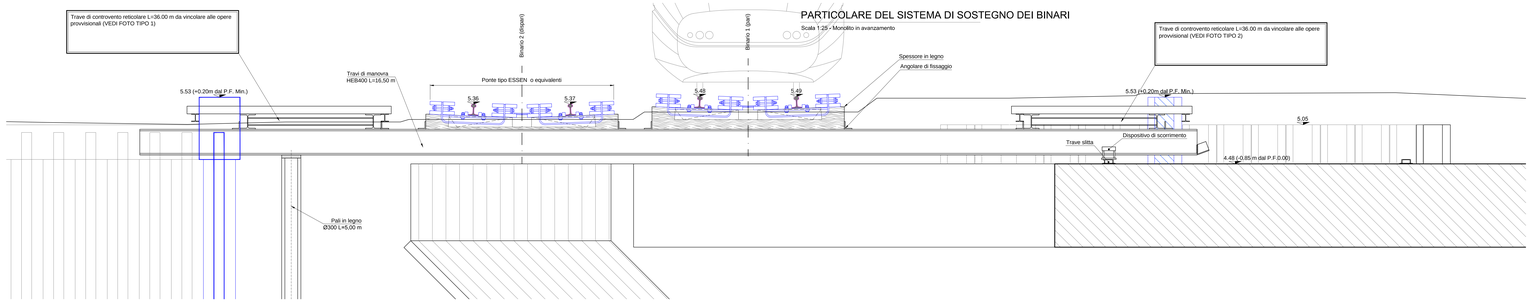
SEZIONE B-B

Scala 1:100



PARTICOLARE DEL SISTEMA DI SOSTEGNO DEI BINARI

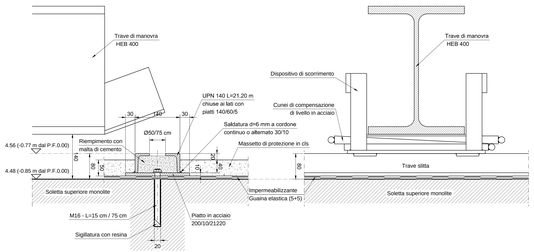
Scala 1:25 - Monolito in avanzamento



PARTICOLARE TRAVE SLITTA

Sistema brevettato

Scala 1:5 Misure in mm



DISPOSITIVO DI SCORRIMENTO

Sistema brevettato

Scala 1:5

CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Altezza interna	3.78 m
Larghezza interna	13.30 m
Lungh. soletta sup.	32.92 m
Peso	3850 tonn
Lunghezza di spinta	28.38 m
Direzione	Deviata di 44°.66

ATTREZZATURA DI SPINTA

Forza di spinta (~1.5 x Peso)	5775 tonn
N° martinetti da 300 tonn	20

DISTINTA DEI MATERIALI

RIF.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	LUNGH.
1	Ponti per sostegno binari	6	
2	Pali in legno Ø300	54	5.00 m
3	Travi di manovra HEB 400	11	16.50 m
4	Travi di manovra HEB 400	1	9.00 m
5	Travi di controvento reticolari	2	36.00 m
6	Travi di irrigidimento HEB 400	1	8.00 m
7	Travi slitta UPN 140	5	21.20 m
8	Dispositivi di scorrimento	60	
9	Travi guida HEB 240	4	10.00 m
10	Spessori in legno	23	3.00 m

PRESCRIZIONI

Tolleranze di spinta

a) in senso planimetrico, nel corso delle operazioni di varo è ammessa una deviazione orizzontale del monolito, rispetto la posizione di progetto, non superiore all'1 ‰ (uno per cento) della lunghezza della corsa di spinta misurata;

b) in senso altimetrico, con riferimento alle variazioni di quota del monolito, è ammesso in ogni punto dello stesso uno scostamento durante l'infissione, rispetto alle quote di progetto, non superiore al 2% (due per mille) della lunghezza della corsa di spinta misurata.

CONVENZIONE ATTUATIVA 21 DICEMBRE 2012 E ADDENDUM (2014) SOTTOSCRITTI DA AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA, CODV, REGIONE LIGURIA E COMUNE DI GENOVA

AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA

PROGETTO DEFINITIVO DELLA NUOVA CALATA AD USO CANTIERISTICA NAVALE ALL'INTERNO DEL PORTO PETROLI DI GENOVA SESTRI PONENTE E DELLA SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL RIO MOLINASSI

LOTTO 1

MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO TERMINALE URBANO DEL RIO MOLINASSI

Monolito di attraversamento dei binari ferroviari (particolari opere di sostegno ai binari)
Tavola 8 di 9

PROGETTISTA INCARICATO DA CODV:

MWH. BUILDING A BETTER WORLD

SCALA: 1:100 1:25 1:5

COMMESSA	FASE	LOTTO	TIPO DOC.	PROGR.	REV.
4 5 5 0 2 3 7 6	D	1	D	0 2 2	B

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione Emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Prima Emissione	Vanni	30/09/2014	Lonardini	30/09/2014	Susani	30/09/2014
B	Seconda Emissione	Vanni	09/12/2014	Lonardini	09/12/2014	Susani	09/12/2014

IL PROGETTISTA

VERIFICATO:

VALIDATO: AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA

IL RUP

ASSISTENTI AL RUP

Dott. Geol. G. Campia
Geom. I. Delfopiano
Geom. G. Di Luca
P.I. F. Piazza
Arch. ing. M. Pittaluga
Dott. ing. M. Vaccari
Dott. ing. C. Vivaldi

Dott. Ing. A. Perlerci