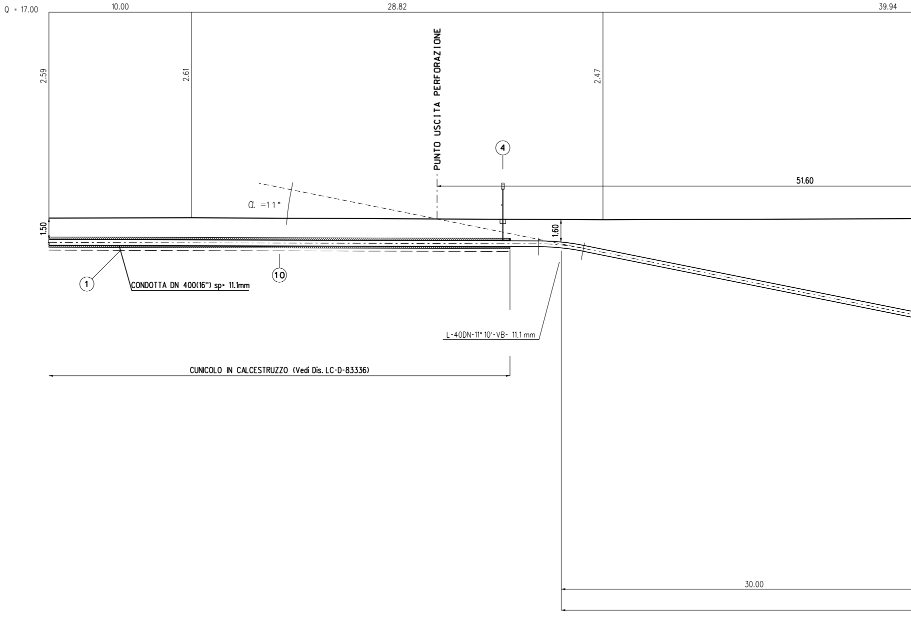
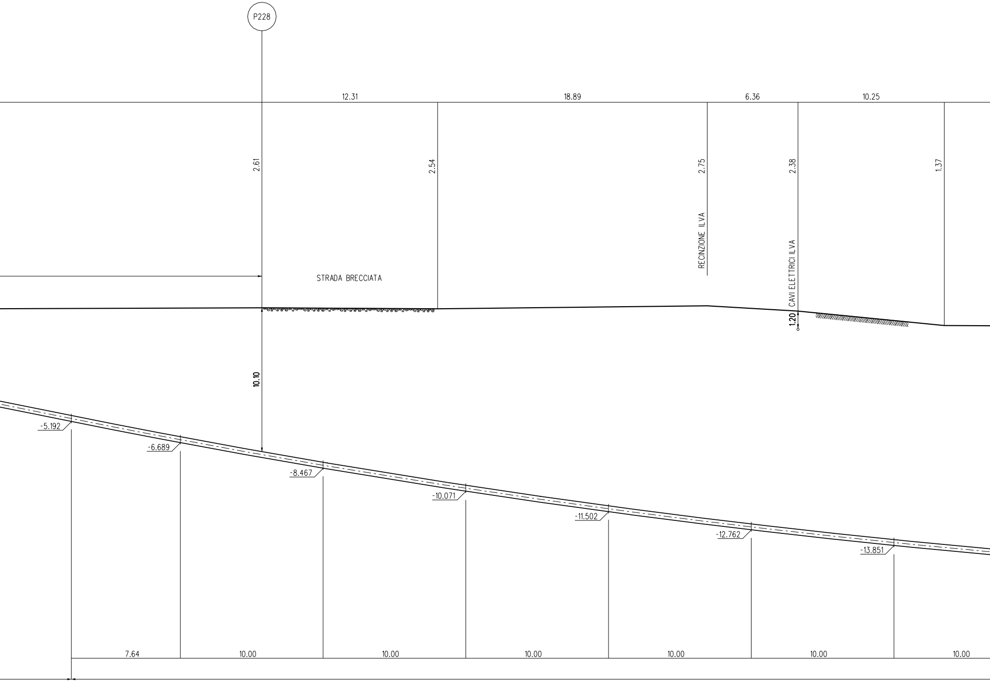
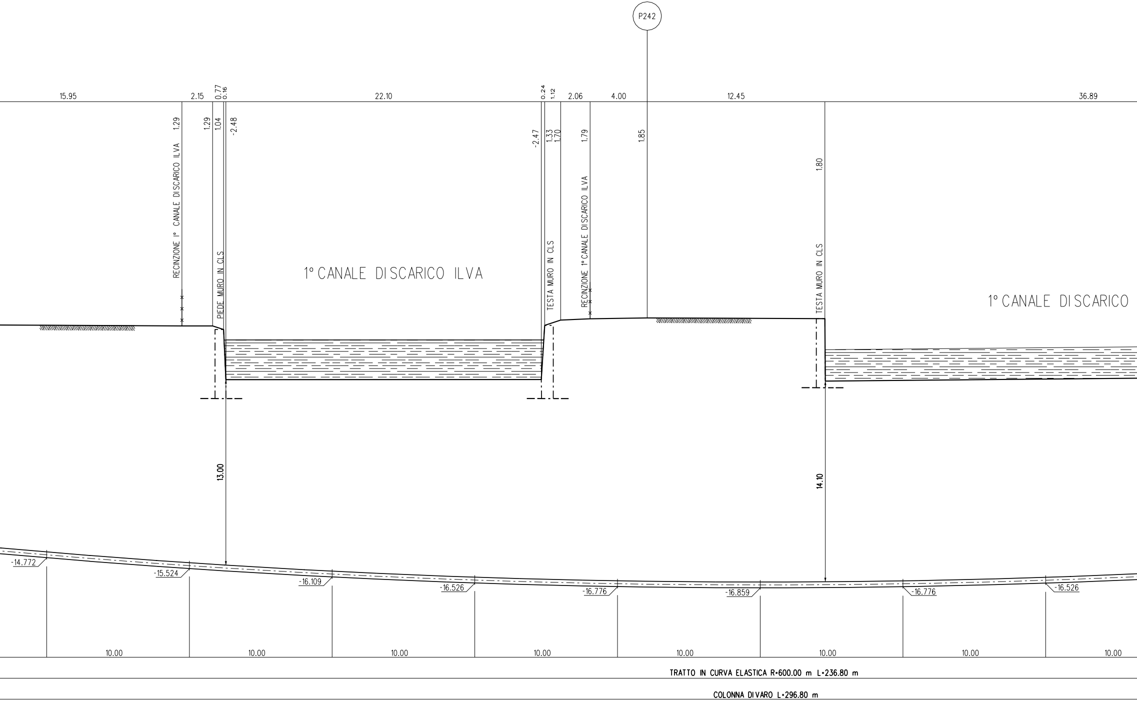
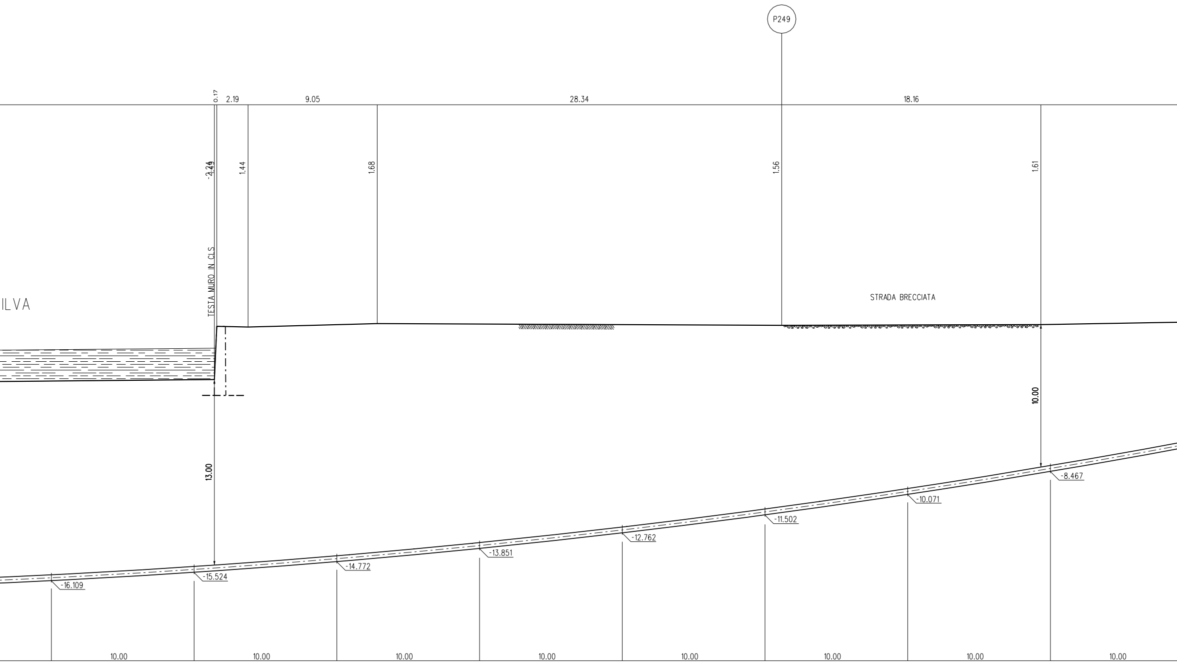
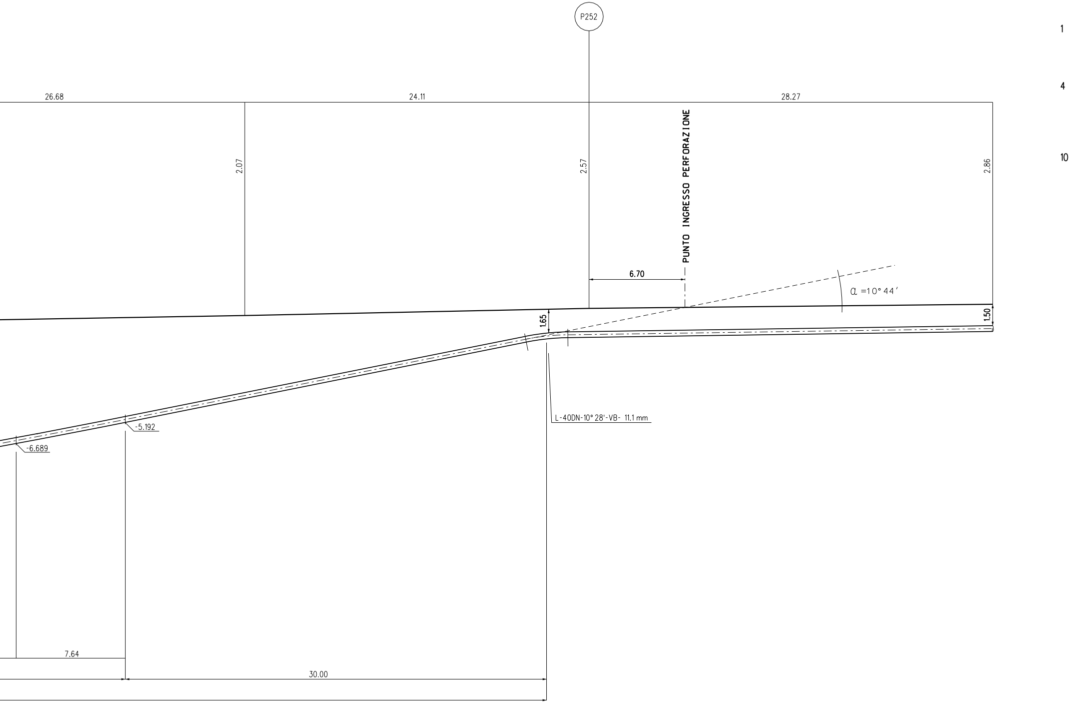

Q = 17.00
10.00
28.82
39.94
2.59
2.61
2.47
PUNTO USCITA PERFORAZIONE
4
51.60
α =11°
1.50
1.60
1
10
CONDOTTA DN 400(16") sp= 11.1mm
L-40DN-11° 10'-VB- 11.1 mm
CUNICOLO IN CALCESTRUZZO (Vedi Dis. LC-D-83336)
30.00


P228
12.31
18.89
6.36
10.25
2.61
2.54
2.75
2.38
1.37
RECINZIONE ILVA
CAVI ELETTRICI ILVA
STRADA BRECCIATA
1.20
10.10
-5.192
-6.689
-8.467
-10.071
-11.502
-12.762
-13.851
7.64
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00


P242
15.95
2.15
0.77
0.16
22.10
0.24
1.12
2.06
4.00
12.45
36.89
1.29
RECINZIONE 1° CANALE DISCARICO ILVA
1.29
1.04
PIEDE MURO IN CLS
-2.48
1° CANALE DISCARICO ILVA
-2.47
1.33
1.70
TESTA MURO IN CLS
1.79
RECINZIONE 1° CANALE DISCARICO ILVA
1.85
1.80
TESTA MURO IN CLS
1° CANALE DISCARICO
13.00
14.10
-14.772
-15.524
-16.109
-16.526
-16.776
-16.859
-16.776
-16.526
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
TRATTO IN CURVA ELASTICA R=600.00 m L=236.80 m
COLONNA DIVARO L=296.80 m

SEZIONE A - B scala 1:200


P249
0.17
2.19
9.05
28.34
18.16
-2.24
1.49
1.44
1.68
1.56
1.61
TESTA MURO IN CLS
ILVA
STRADA BRECCIATA
13.00
10.00
-16.109
-15.524
-14.772
-13.851
-12.762
-11.502
-10.071
-8.467
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00
10.00



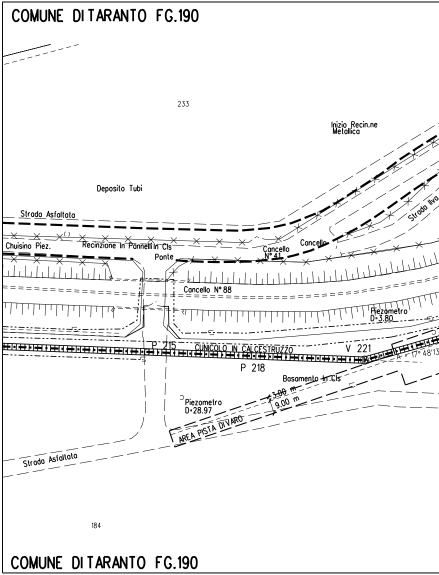
P252
1
4
10
26.68
24.11
28.27
2.07
2.57
2.86
PUNTO INGRESSO PERFORAZIONE
6.70
α =10° 44'
1.65
1.50
L-40DN-10° 28'-VB- 11.1 mm
-5.192
-6.689
7.64
30.00

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

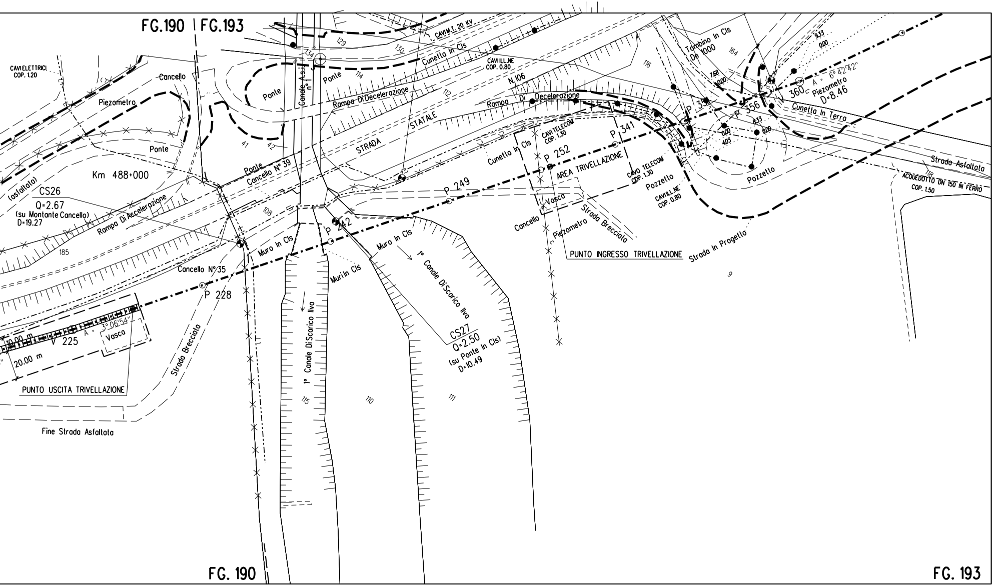
Tubo di acciaio Grado EN L450 NB/MB (API-5L-X65) DN 400 (16")
Sp. Normale 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A1.01.31
rivestimento in POLIETILENE Sp.3 mm

Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2	
costruito secondo tab. A9.06.02	n. 1
Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 2.9 mm	
costruito secondo tab. A1.03.01	0.70 m

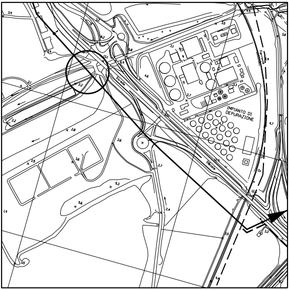
Cunicolo in Calcestruzzo a lastre grecate armate per tubo DN 400 (16")
costruito secondo tab. B1.05.20


COMUNE DI TARANTO FG.190
233
Inizio Recin.ne Metallica
Deposito Tubi
Strada Asfaltata
Strada Ilva
Chuisino Piez.
Recinzione In Pannelli In Cls
Ponte
Cancello N° 41
Cancello
Cancello N° 88
Piezometro D-3.80
P 215
CUNICOLO IN CALCESTRUZZO
V 221
A = 17° 48'13
P 218
Basamento In Cls
3.00 m
9.00 m
Piezometro D-28.97
AREA PISTA DI VARO
Strada Asfaltata
184
COMUNE DI TARANTO FG.190

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO F.190-193


FG.190
FG.193
CAVIELETTRICI COP. 1.20
Cancello
Piezometro
Ponte
Ponte
Ponte
Ponte
Canale A.S.I. n°1
Rampa Di Decelerazione
Cunetta In Cls
CAVI M.T. 20 KV
CAVI ILL.NE COP. 0.80
N.106
Rampa Di Decelerazione
STATALE
STRADA
Tombino In Cls Dn 1000
Piezometro
D=8.46
A = 6°42'42"
V 360
P 356
P 35
Cunetta In Terra
Strada Asfaltata
ACQUEDOTTO DN 150 IN FERRO COP. 1.50
Pozzetto
Pozzetto
CAVI TELECOM COP. 1.30
CAVO TELECOM COP. 1.30
CAVI ILL.NE COP. 0.80
P 341
P 252
AREA TRIVELLAZIONE
Cunetta In Cls
Vasca
Cancello
Piezometro
Strada Brecciata
PUNTO INGRESSO TRIVELLAZIONE
Strada In Progetto
P 249
Km 488+000
Ponte
Cancello N° 39
(asfaltato)
CS26
Q=2.67
(su Montante Cancello)
D=19.27
Rampa Di Accelerazione
P 242
Muro In Cls
Muro In Cls
Muri In Cls
1° Canale Di Scarico Ilva
1° Canale Di Scarico Ilva
CS27
Q=2.50
(su Ponte In Cls)
D=10.49
Cancello N° 35
P 228
V 225
A = 3°06'54"
Vasca
10.00 m
20.00 m
PUNTO USCITA TRIVELLAZIONE
Strada Brecciata
Fine Strada Asfaltata
FG. 190
FG. 193

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.



IMPIANTO DI DEPURAZIONE
Strada
Statale
Ferrovia

COROGRAFIA 1:10000
CTR 493114

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	28-08-06	EMISSIONE PER PERMESSI	SPADONI	SABBATINI	RICCI

Eni Snam Rete Gas	**PROGETTISTA** Eni Snamprogetti	**COMMESSA** 666000	**UNITA'** PRG

Allacciamento Impianto ENI Div. R&M di Taranto

DN 400 mm (16") P 75 bar

DISEGNO LC-15E-81116

REVISIONE 0

Attraversamento
1° CANALE DI SCARICO ILVA CON T.O.C.
(Trivellazione Orizzontale Controllata)

FG. 1 **DI** 1

SCALA 1:200

DOCUMENTO DI PROPRIETA' Snam Rete Gas. LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.