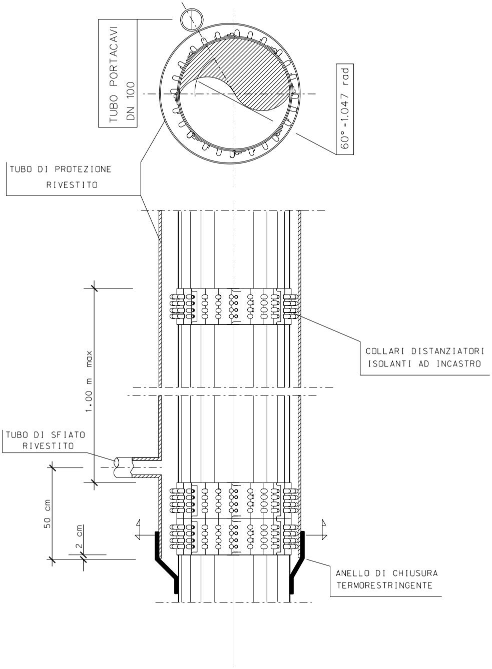
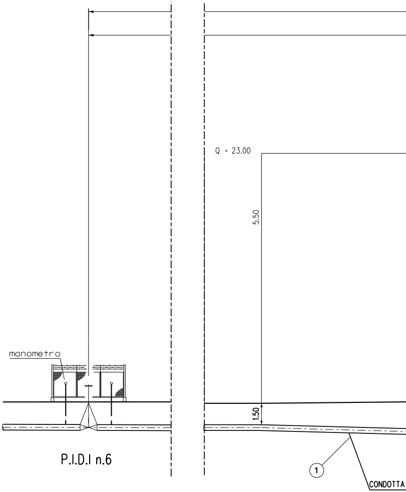
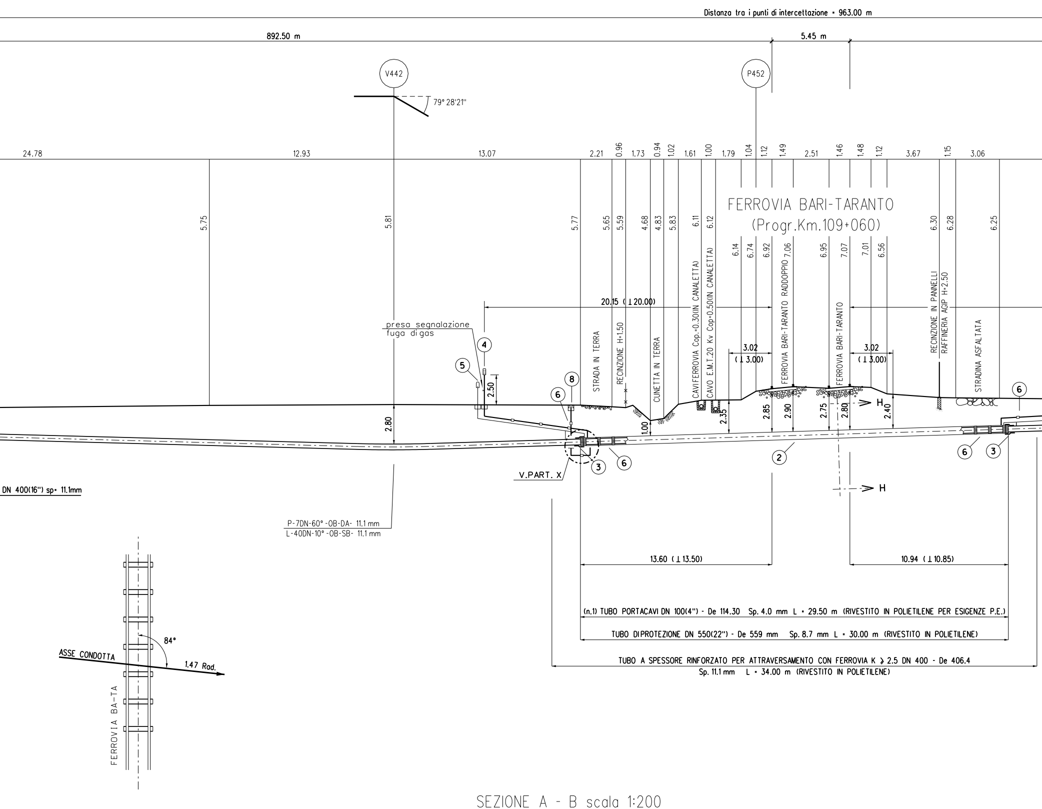
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE
PER TUBO DI PROTEZIONE

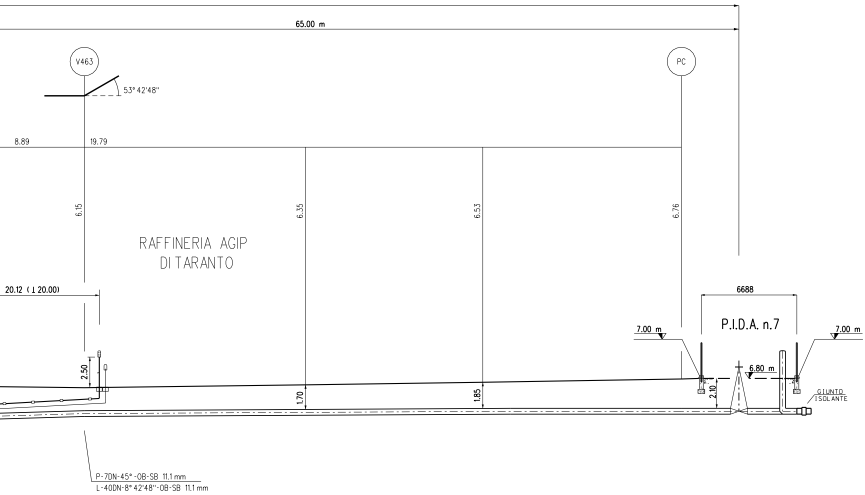

TUBO PORTACAVI
DN 100
60° =1.047 rad
TUBO DI PROTEZIONE
RIVESTITO
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
1.00 m max
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE


manometro
Q = 23.00
5.50
1.50
P.I.D.I n.6
1
CONDOTTA

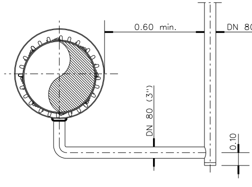
NOTA:
PRIMA DI ESEGUIRE I LAVORI PROCEDERE
ALL' ESATTA UBICAZIONE DEI SERVIZI
INTERRATI MEDIANTE SCAVI A MANO

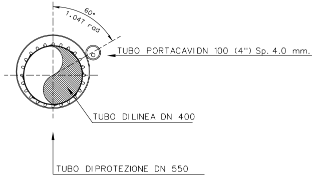

Distanza tra i punti di intercettazione = 963.00 m
892.50 m
5.45 m
V442
P452
79° 28'21"
24.78
12.93
13.07
2.21
0.96
1.73
0.94
1.02
1.61
1.00
1.79
1.04
1.12
1.49
2.51
1.46
1.48
1.12
3.67
1.15
3.06
5.75
5.81
5.77
5.65
5.59
4.68
4.83
5.83
6.11
6.12
6.14
6.74
6.92
7.06
6.95
7.07
7.01
6.56
6.30
6.28
6.25
FERROVIA BARI-TARANTO
(Progr.Km.109+060)
20.15 (⊥20.00)
presa segnalazione
fuga di gas
STRADA IN TERRA
RECINZIONE H=1.50
CUNETTA IN TERRA
CAVI FERROVIA Cop.=0.30(IN CANALETTA)
CAVO E.M.T.20 Kv Cop=0.50(IN CANALETTA)
FERROVIA BARI-TARANTO RADDOPPIO
FERROVIA BARI-TARANTO
RECINZIONE IN PANNELLI
RAFFINERIA AGIP H=2.50
STRADINA ASFALTATA
3.02
(⊥3.00)
3.02
(⊥3.00)
4
5
8
6
2.50
2.80
1.00
2.35
2.85
2.90
2.75
2.80
2.40
H
H
2
3
6
6
3
V.PART. X
DN 400(16") sp= 11.1mm
P-7DN-60°-OB-DA- 11.1 mm
L-40DN-10°-OB-SB- 11.1 mm
13.60 (⊥13.50)
10.94 (⊥10.85)
(n.1) TUBO PORTACAVI DN 100(4") - De 114.30 Sp. 4.0 mm L = 29.50 m (RIVESTITO IN POLIETILENE PER ESIGENZE P.E.)
TUBO DI PROTEZIONE DN 550(22") - De 559 mm Sp. 8.7 mm L = 30.00 m (RIVESTITO IN POLIETILENE)
TUBO A SPESSORE RINFORZATO PER ATTRAVERSAMENTO CON FERROVIA K ≥ 2.5 DN 400 - De 406.4
Sp. 11.1 mm L = 34.00 m (RIVESTITO IN POLIETILENE)
84°
ASSE CONDOTTA
1.47 Rad.
FERROVIA BA-TA

SEZIONE A - B scala 1:200

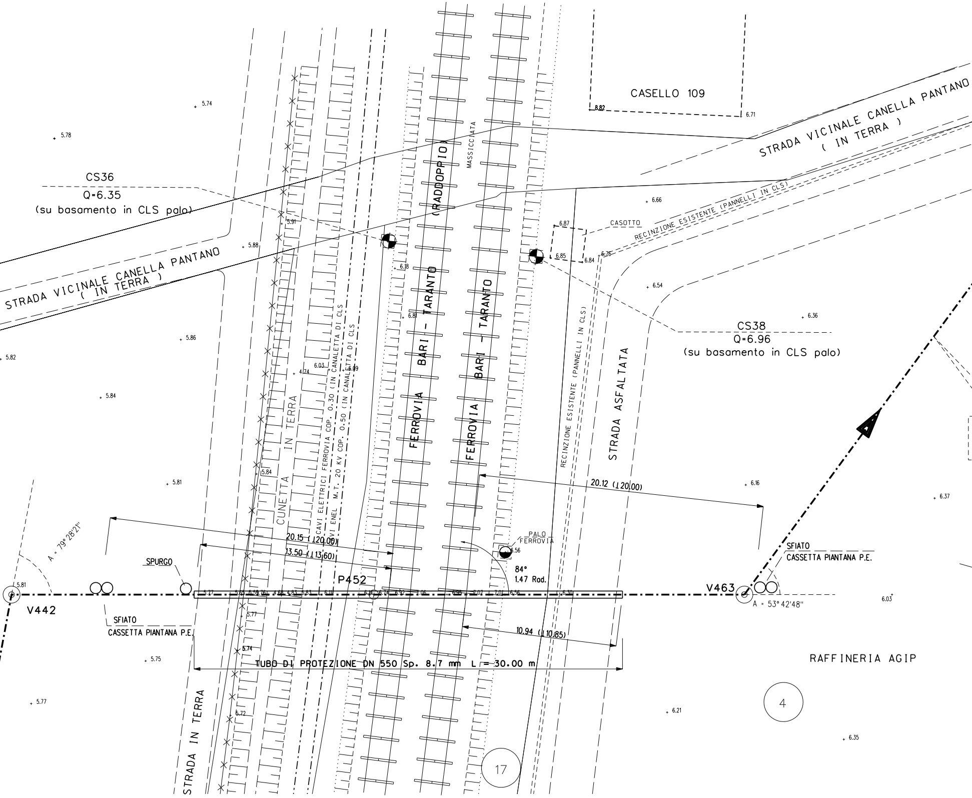

65.00 m
V463
PC
53° 42'48''
8.89
19.79
6.15
6.35
6.53
6.76
RAFFINERIA AGIP
DI TARANTO
20.12 (⊥ 20.00)
6688
P.I.D.A. n.7
7.00 m
7.00 m
6.80 m
2.50
1.70
1.85
2.10
GIUNTO
ISOLANTE
P-7DN-45° -OB-SB 11.1 mm
L-40DN-8° 42'48''-OB-SB 11.1 mm

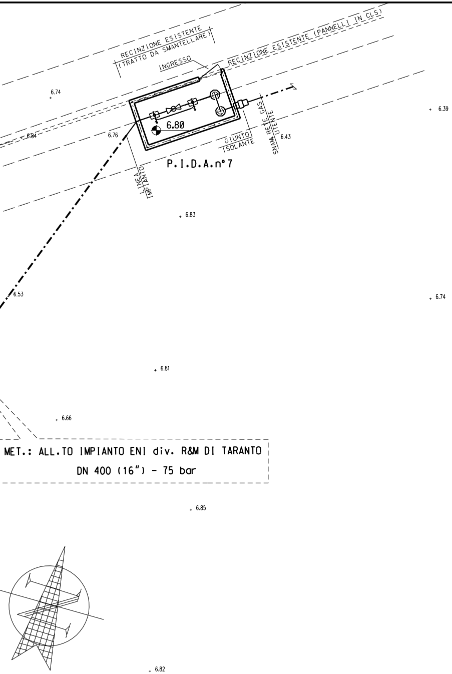
PARTICOLARE X


0.60 min.
DN 80 (3'')
DN 80 (3'')
0.10


60°
1.047 rad
TUBO PORTACAVI DN 100 (4'') Sp. 4.0 mm.
TUBO DI LINEA DN 400
TUBO DI PROTEZIONE DN 550

SEZIONE H-H


CASELLO 109
8.82
6.71
STRADA VICINALE CANELLA PANTANO
(IN TERRA)
CS36
Q=6.35
(su basamento in CLS palo)
5.74
5.78
5.91
5.88
6.18
6.81
5.86
5.82
5.84
5.81
5.84
MASSICCIATA
(RADDOPPIO)
FERROVIA BARI - TARANTO
FERROVIA BARI - TARANTO
CUNETTA IN TERRA
CAVI ELETTRICI FERROVIA COP. 0.30 (IN CANALETTA DI CLS)
CAVI ENEL M.T. 20 KV COP. 0.50 (IN CANALETTA DI CLS)
6.03
4.74
6.09
CASOTTO
6.87
6.85
6.84
6.76
RECINZIONE ESISTENTE (PANNELLI IN CLS)
6.66
6.54
CS38
Q=6.96
(su basamento in CLS palo)
6.36
STRADA ASFALTATA
20.12 (120.00)
6.16
6.37
A = 79°28'21"
20.15 (120.00)
13.50 (113.60)
PALO FERROVIA
6.56
84°
1.47 Rad.
SPURGO
P452
5.77 5.63 5.59 5.76 4.68 4.83 5.83 6.11 6.14 6.74 6.92 7.06 6.95 7.07 7.01 6.56 6.30
V463
A = 53°42'48"
SFIATO
CASSETTA PIANTANA P.E.
6.03
V442
5.81
SFIATO
CASSETTA PIANTANA P.E.
5.77
5.74
5.75
10.94 (110.85)
TUBO DI PROTEZIONE DN 550 Sp. 8.7 mm L = 30.00 m
RAFFINERIA AGIP
④
5.77
5.72
6.21
6.35
STRADA IN TERRA
17


RECINZIONE ESISTENTE
(TRATTO DA SMANTELLARE)
INGRESSO
RECINZIONE ESISTENTE (PANNELLI IN CLS)
6.74
6.84
6.76
6.80
GIUNTO ISOLANTE
SNAM RETE GAS
UTENTE
6.43
6.39
P.I.D.A.n°7
LINEA IMPIANTO
6.83
6.53
6.74
6.81
6.66
MET.: ALL.TO IMPIANTO ENI div. R&M DI TARANTO
DN 400 (16") - 75 bar
6.85
6.82

C.S.	QUOTA	COORDINATA X	COORDINATA Y
C.S. 36	6.35	1797.391	1490.856
C.S. 37	6.28	1850.363	1483.414
C.S. 38	6.96	1798.714	1501.154

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

1 Tubo di acciaio Grado EN L360 NB/MB (API-5L-X52) DN 400 (16")
Sp. Normale 11.1 mm costruito secondo tab. GASD A1.01.15
rivestimento in POLIETILENE Sp.2.8 mm

2 Tubo di protezione in Acciaio (API-5L-X52) DN 550 (22")
Sp. 8.7 mm costruito secondo tab. GASD A1.04.01

3 Anello di chiusura termorestringente DN 400 (16") x DN 550 (22")
costruito secondo tab. GASD A9.02.10

4 Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2
costruito secondo tab. GASD A9.06.02
Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 2.9 mm
costruito secondo tab. GASD A1.03.01

5 Punto di misura P.E. a cassetta piantana secondo tab. GASD A7.01.05

6 Distanziatori isolanti a collare costruito secondo tab. GASD A.09.01.06

tubo di sfiato e spurgo DN 80 (3")
anelli

tubo di linea DN 400 (16")
anelli

7 Tubo di Protezione in Ferro DN 100 (4") Portacavi Sp. 4.0 mm

8 Apparecchiatura di spurgo costruita secondo tab. GASD A9.06.02

Chiusino di controllo costruito secondo tab. GASD. A9.22.01

Tubo di spurgo in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") Sp. 3.0 mm
costruito secondo tab. GASD A1.03.01

30.00 m

n. 2

n. 2

27.36 m

n. 2

n. 14

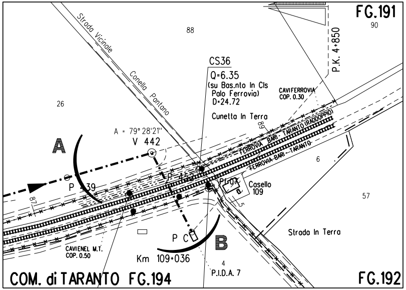
n. 33

29.50 m

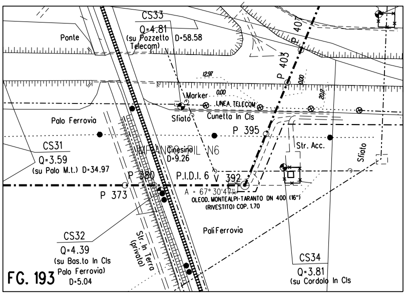
n. 1

n. 1

4.18 m

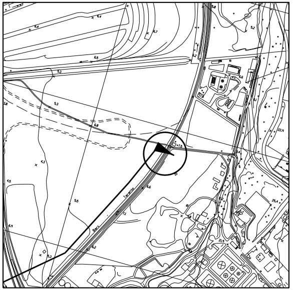

FG.191
90
88
26
Strada Vicinale Conella Pantano
CS36
Q=6.35
(su Bas.nto In Cls
Palo Ferrovia)
D=24.72
CAVIFERROVIA
COP. 0.30
P.K. 4+850
Cunetta In Terra
89
A = 79° 28'21''
V 442
A
P 439
87
P 452
FERROVIA BARI - TARANTO (RADDOPPIO)
FERROVIA BARI - TARANTO
Prog.
Casello
109
6
5
57
Strada In Terra
P C
B
CAVIENEL M.T.
COP. 0.50
Km 109+036
4
P.I.D.A. 7
COM. di TARANTO FG.194
FG.192

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO F.191-192-194


CS33
Q=4.81
(su Pozzetto D=58.58
Telecom)
Ponte
P 407
P 403
12.97
0.00
0.00
20.17
Marker
LINEA TELECOM
Sfiato
Cunetta In Cls
Palo Ferrovia
P 395
CS31
Q=3.59
(su Palo M.t.) D=34.97
IMPIANTO PIL N6
Cinesino
D=9.26
Str. Acc.
Sfiato
P 380
P.I.D.I. 6
V 392
P 373
A = 67° 30'47''
OLEOD. MONTEALPI-TARANTO DN 400 (16")
(RIVESTITO) COP. 1.70
Pali Ferrovia
CS32
Q=4.39
(su Bas.to In Cls
Palo Ferrovia)
D=5.04
Str. In Terra
(privato)
CS34
Q=3.81
(su Cordolo In Cls
FG. 193

STRALCIO PLANIMETRICO 1:2000
COMUNE DI TARANTO F.193

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.


Bari
Taranto

COROGRAFIA 1:10000
CTR 493114

Snamprogetti S.p.A.
Il Progettista
Dott. Ing. G.P. LANZA iscritto all'ordine
degli ingegneri di Pesaro al n.1180
Tel.0721 881089 – Fax 0721 881019
C.F. e P.IVA 00778450155

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
1	06-12-06	MODIFICATA POSIZIONE PUNTO DI CONSEGNA	SPADONI	SABBATINI	RICCI
0	28-08-06	EMISSIONE PER PERMESSI	SPADONI	SABBATINI	RICCI

Snam Rete Gas

PROGETTISTA Snamprogetti

COMMESSA 666000

UNITA' PRG

Allacciamento Impianto ENI Div. R&M di Taranto

DN 400 mm (16") P 75 bar

Attraversamento: Ferrovia Bari-Taranto (Progr.Km 109+060)

DISEGNO LC-12E-81121

REVISIONE 1

FG. 1 DI 1

SCALA 1:200

DOCUMENTO DI PROPRIETA' Snam Rete Gas. LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.