

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO PRELIMINARE

INTERVENTI UPGRADING DELLA RETE VIAGGIATORI - MI
NUOVO PRG DELLA STAZIONE DI MILANO LAMBRATE


FASI REALIZZATIVE - SCHEMI FUNZIONALI

SCALA:

1:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM02 00 R 16 DX ES0000 002 A

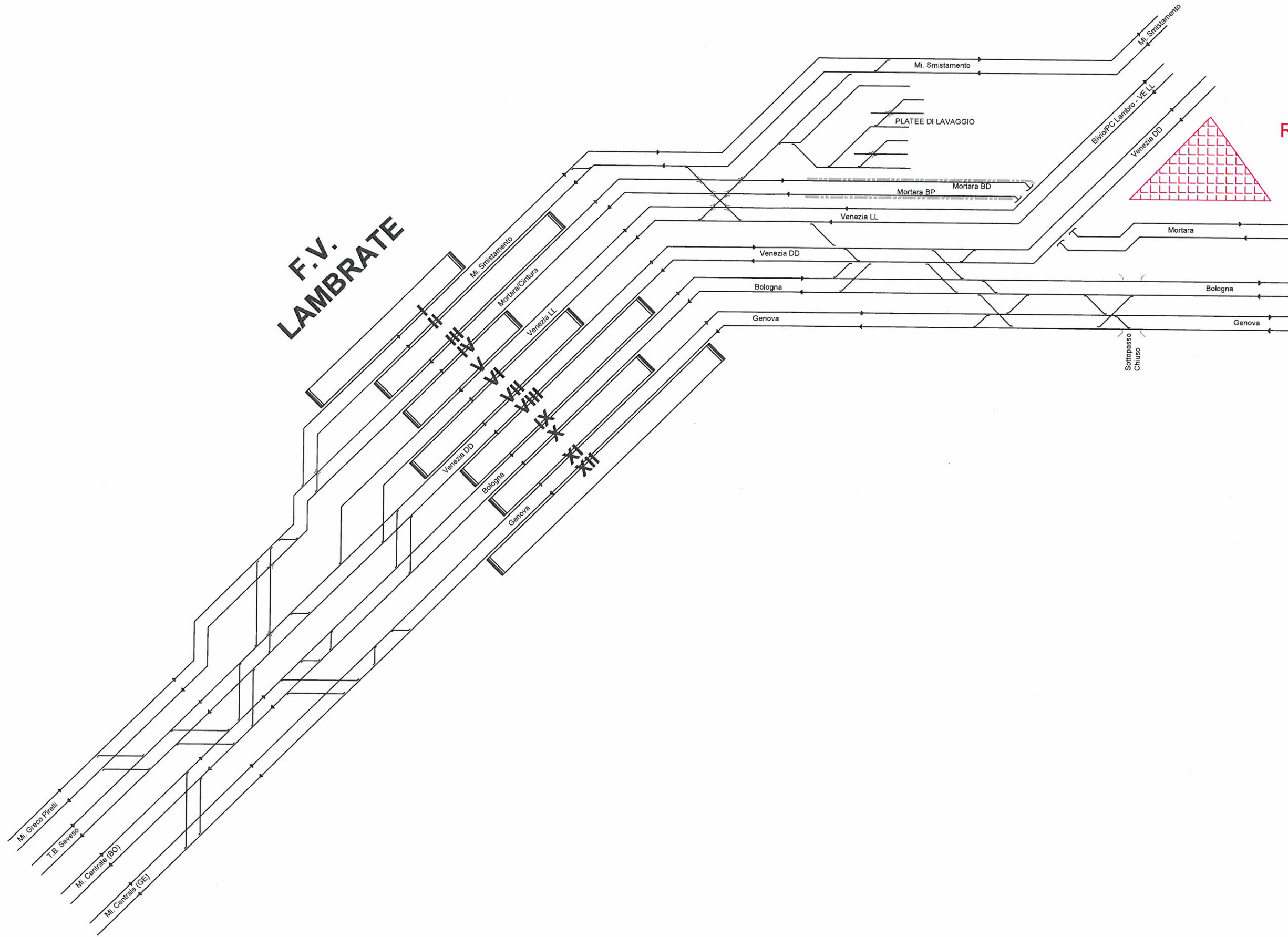
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	Emissione esecutiva	M. Prilio	maggio 2014	A. Perasso	maggio 2014	S. Borelli	maggio 2014	 ITALFERR SPA INGEGNERIA SISTEMI Dott. Ing. LUCA BORELLI Ordine degli ingegneri di Varese N. 419

File: NM0200R16DXES0000002A.dwg

n. Elab.: X

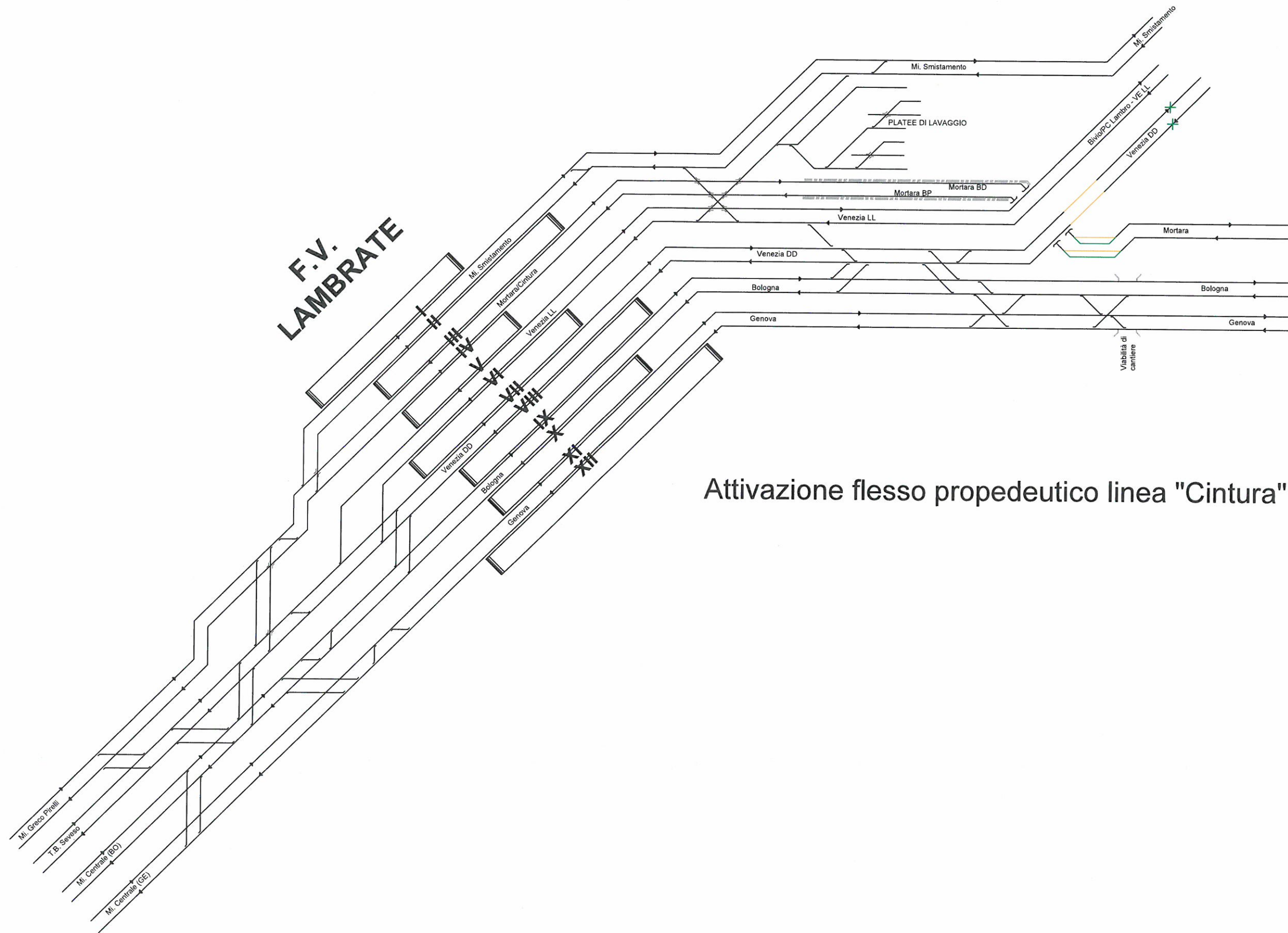
FASE 0

F.V.
LAMBRATE



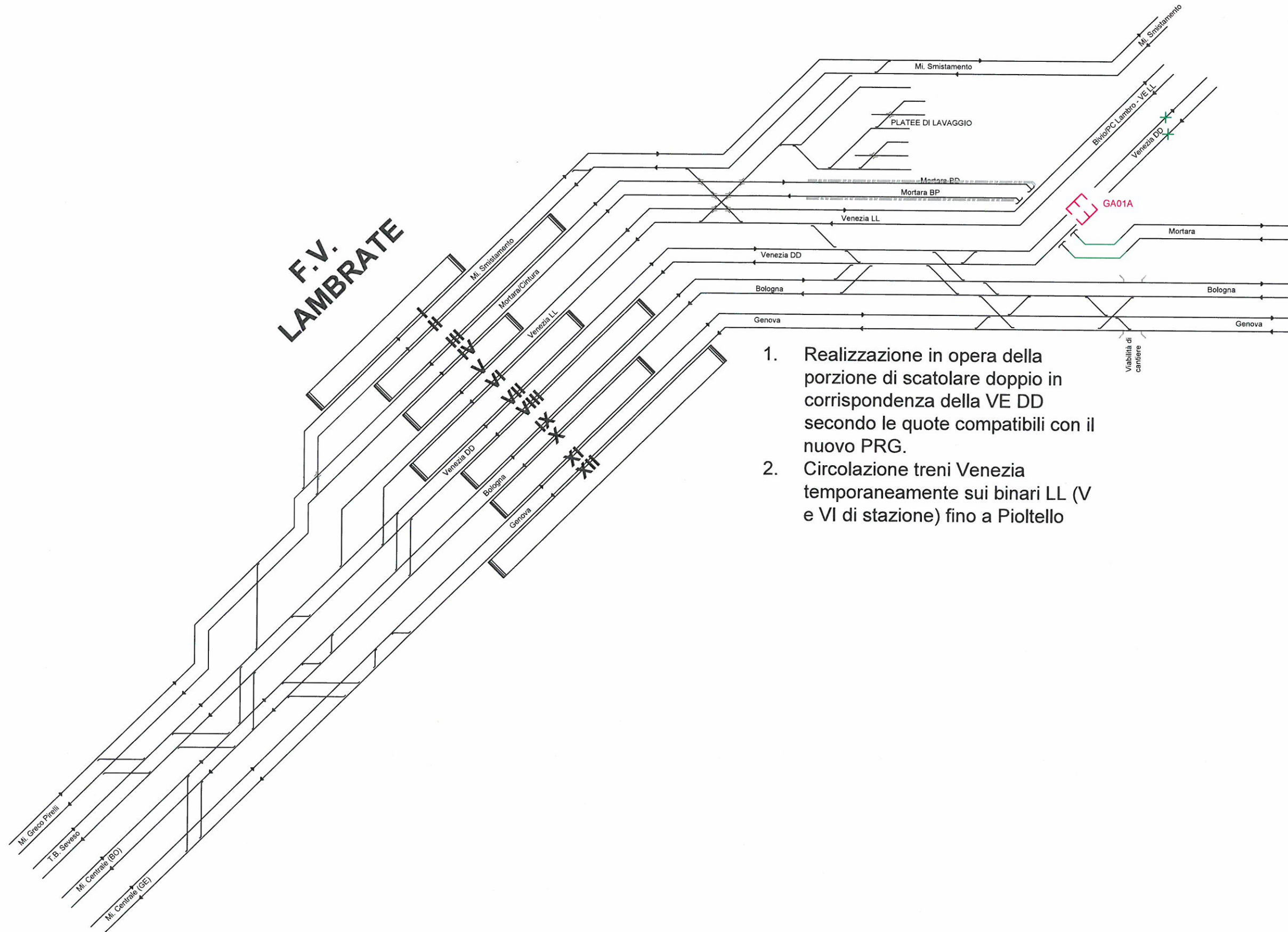
Riorganizzazione Cabina TE

FASE 1A



FASE 1B

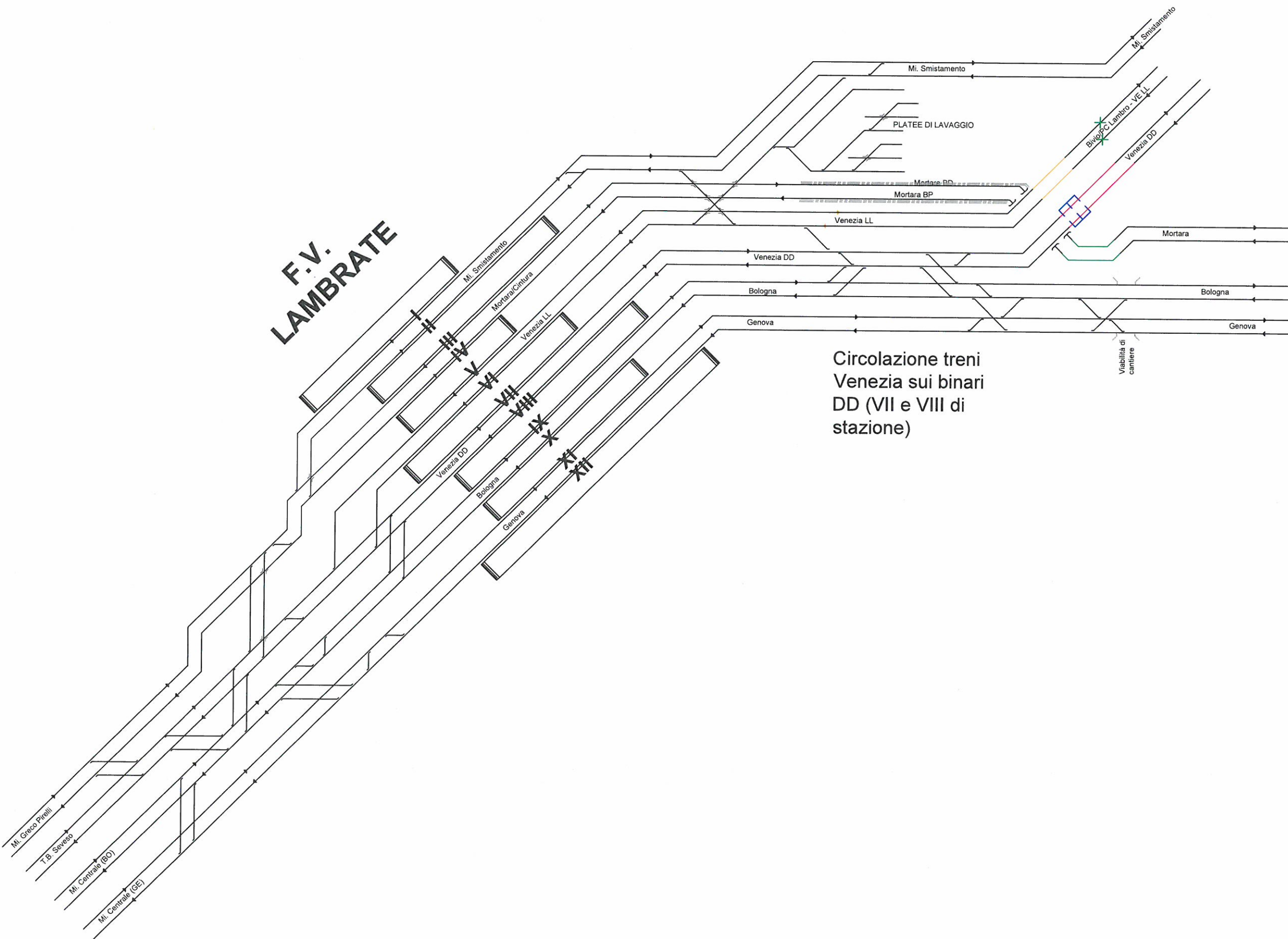
F.V.
LAMBRATE



1. Realizzazione in opera della porzione di scatolare doppio in corrispondenza della VE DD secondo le quote compatibili con il nuovo PRG.
2. Circolazione treni Venezia temporaneamente sui binari LL (V e VI di stazione) fino a Pioltello

FASE 1C

**F.V.
LAMBRATE**



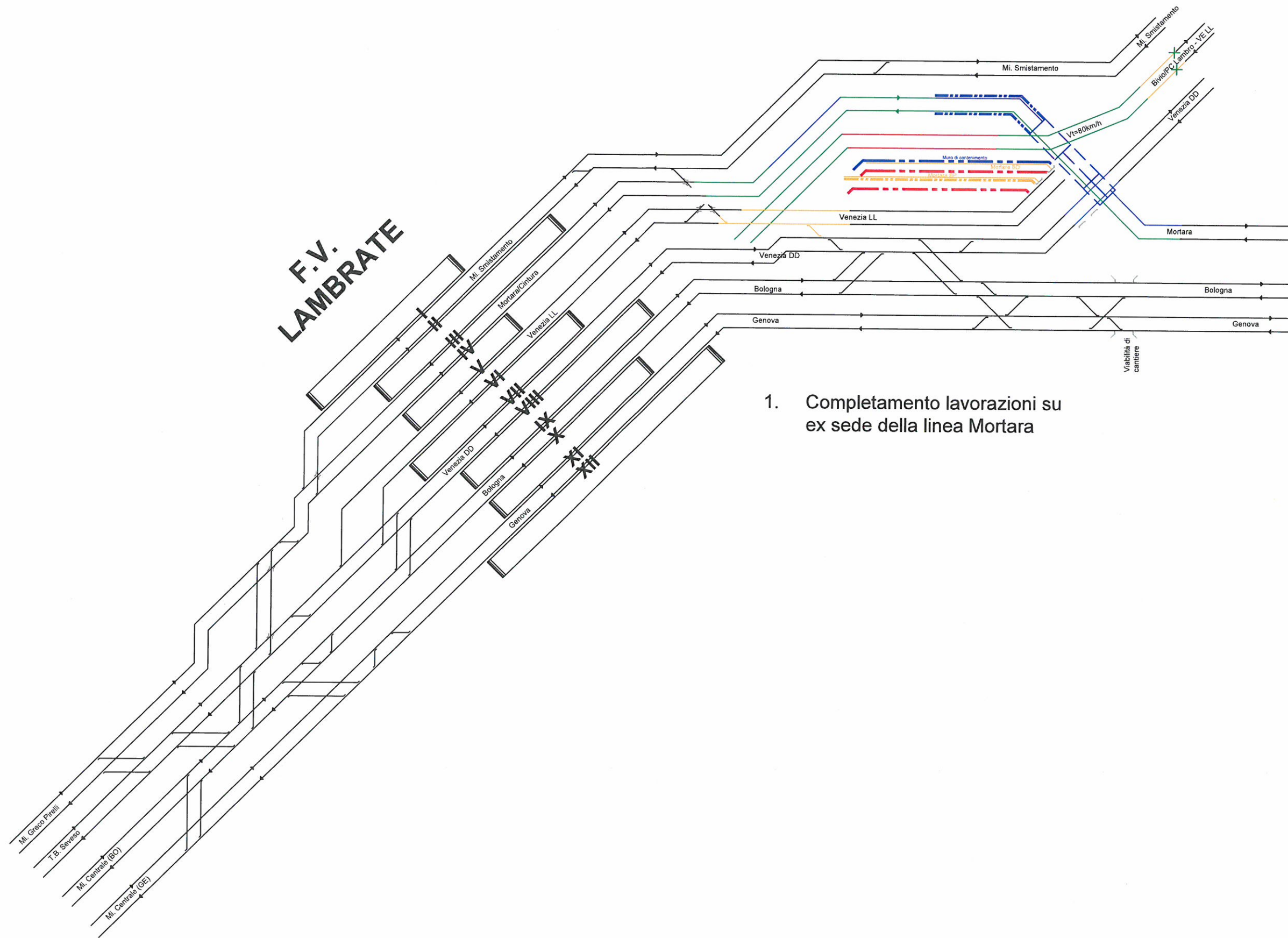
U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

NUOVO PRG DELLA STAZIONE DI MILANO LAMBRATE
FASI REALIZZATIVE - SCHEMI FUNZIONALI

—	COSTRUZIONE
—	DEMOLIZIONE
—	PROVVISORIO
—	REALIZZATO
↑	DEV. BLOCC. ART.8 ISD
◀	CIRCOLAZIONI ATTIVE

FASE 1C
Tavola 4/16

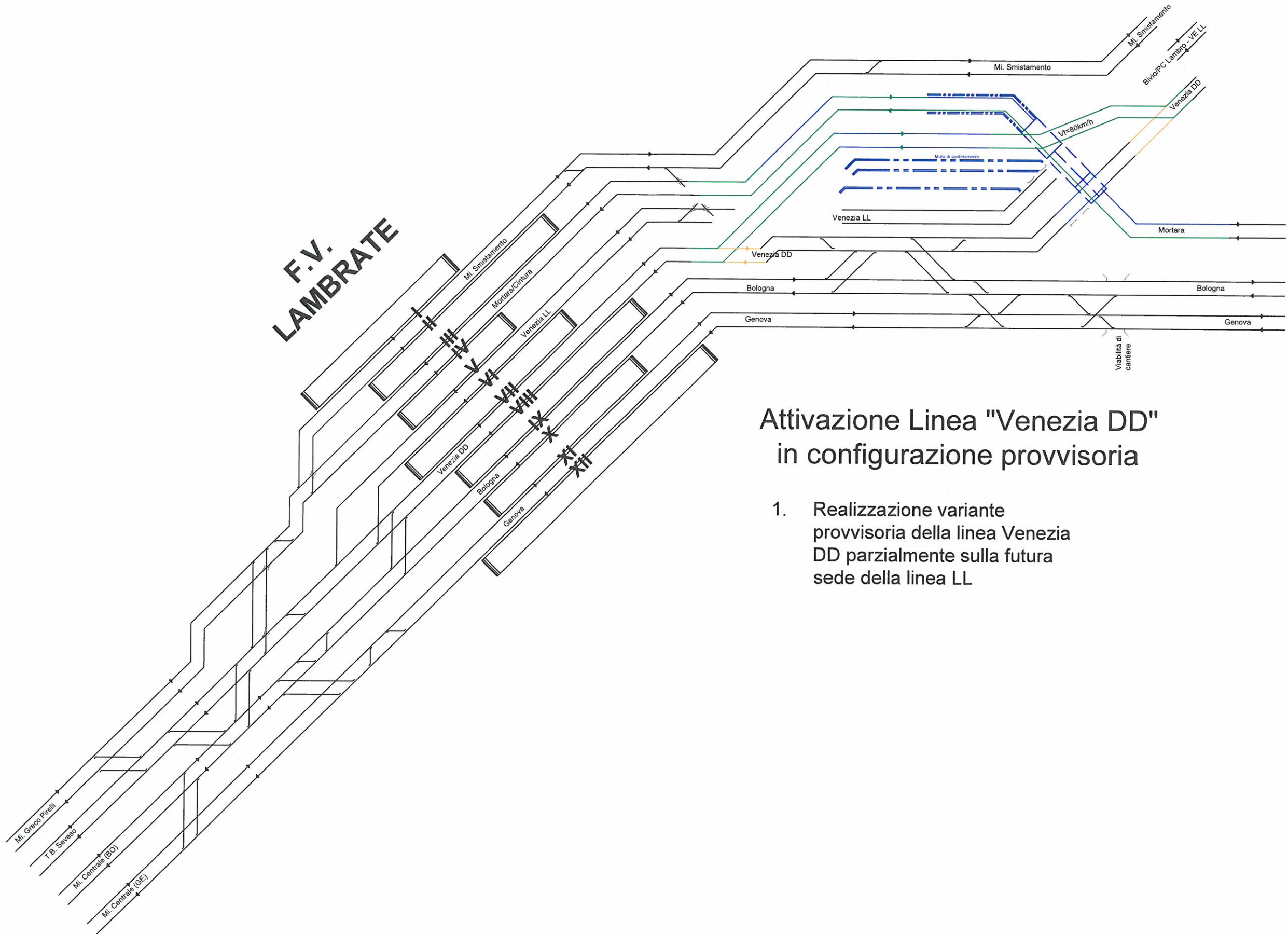
FASE 2A



1. Completamento lavorazioni su ex sede della linea Mortara

FASE 2B

**F.V.
LAMBRATE**

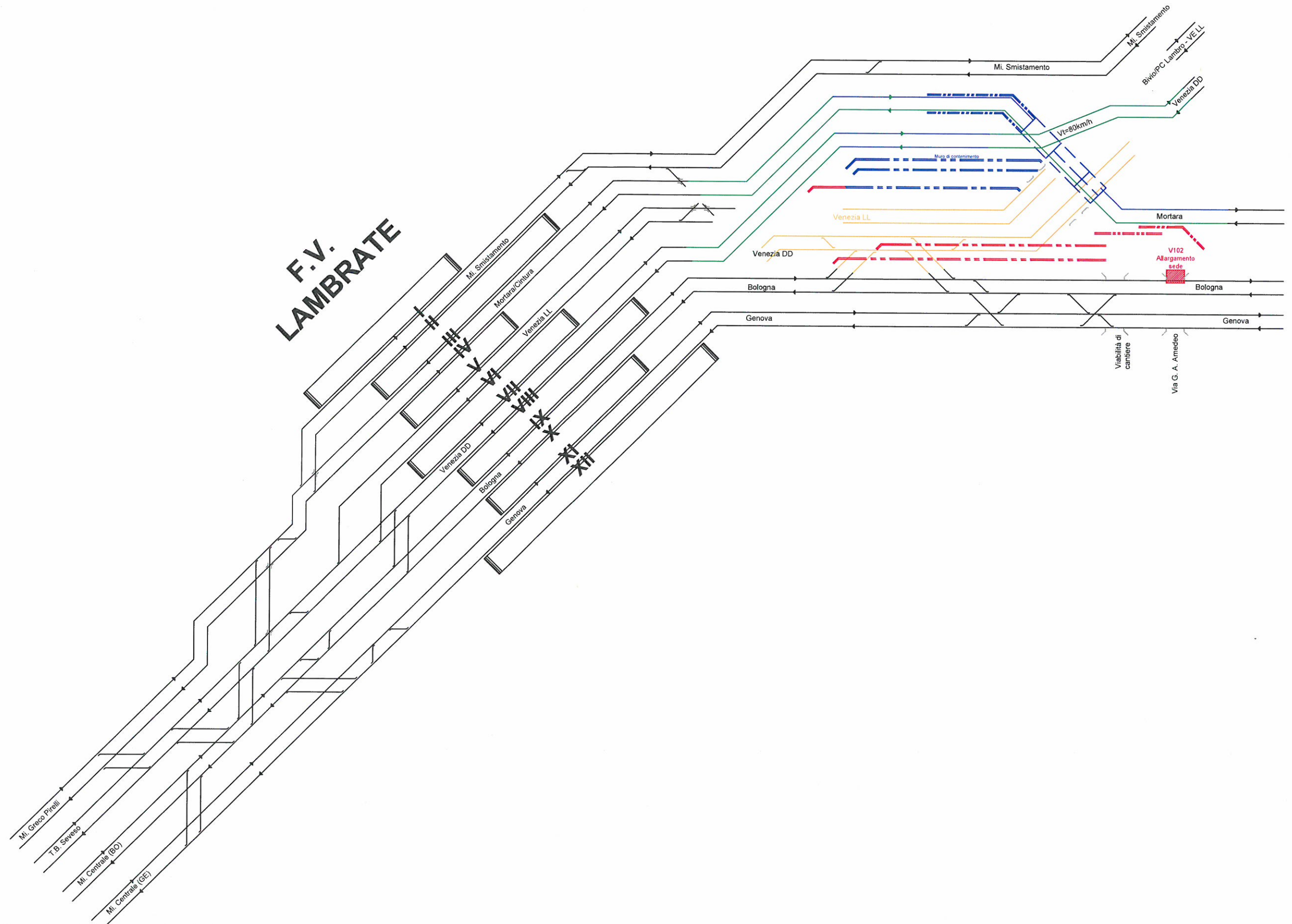


Attivazione Linea "Venezia DD" in configurazione provvisoria

1. Realizzazione variante provvisoria della linea Venezia DD parzialmente sulla futura sede della linea LL

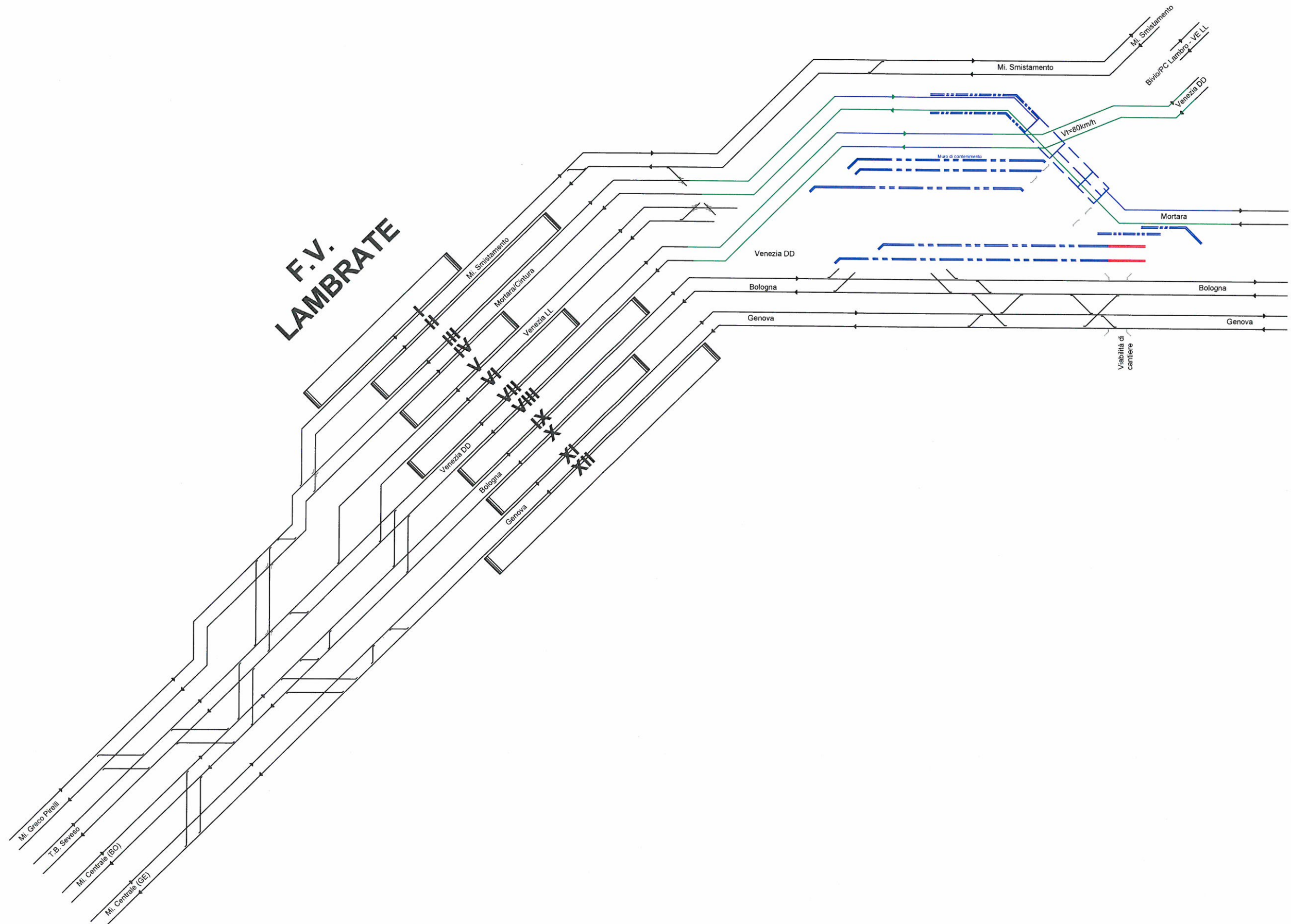
FASE 3A

F.V. LAMBRATE



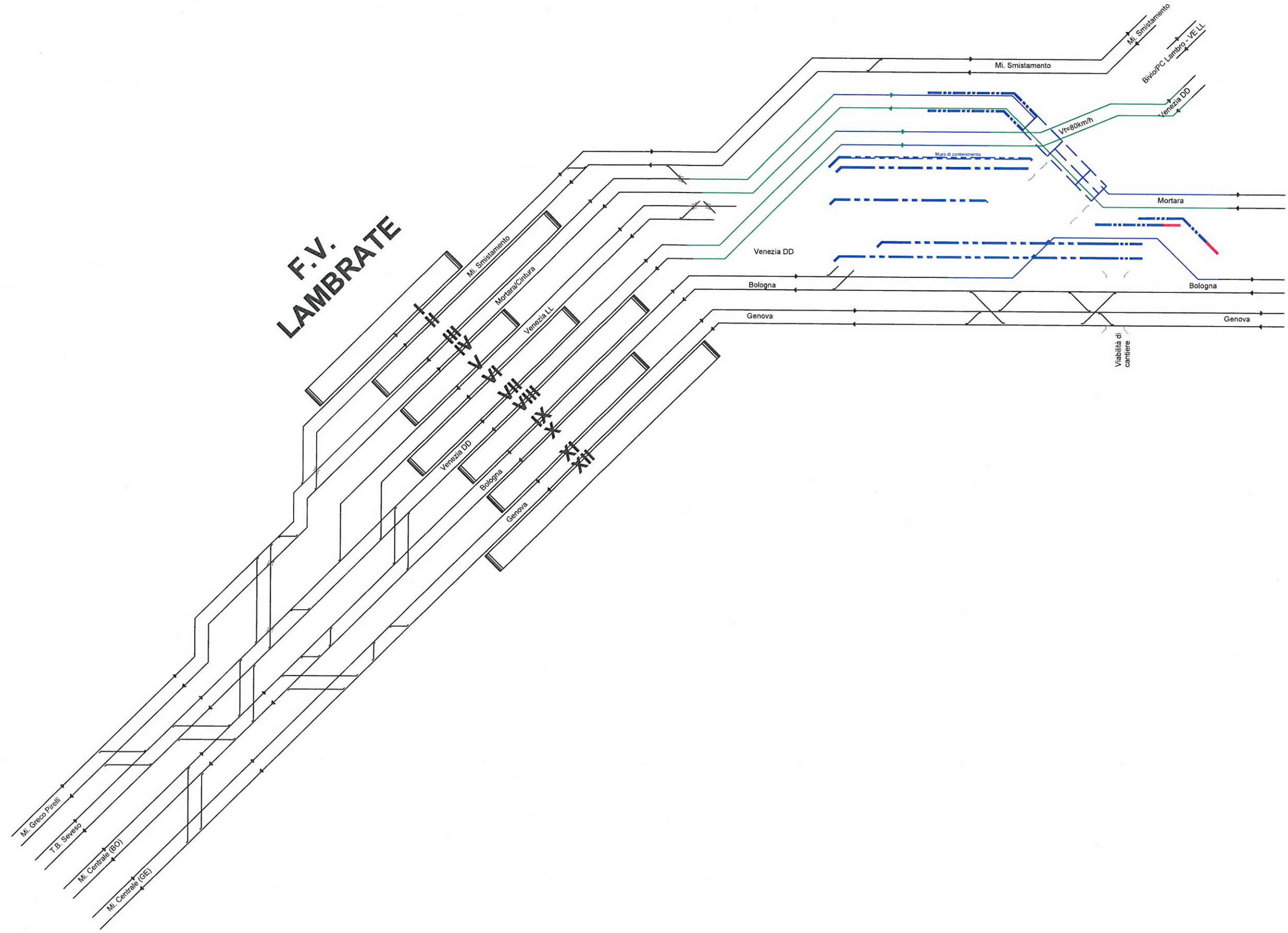
FASE 3B

F.V. LAMBRATE



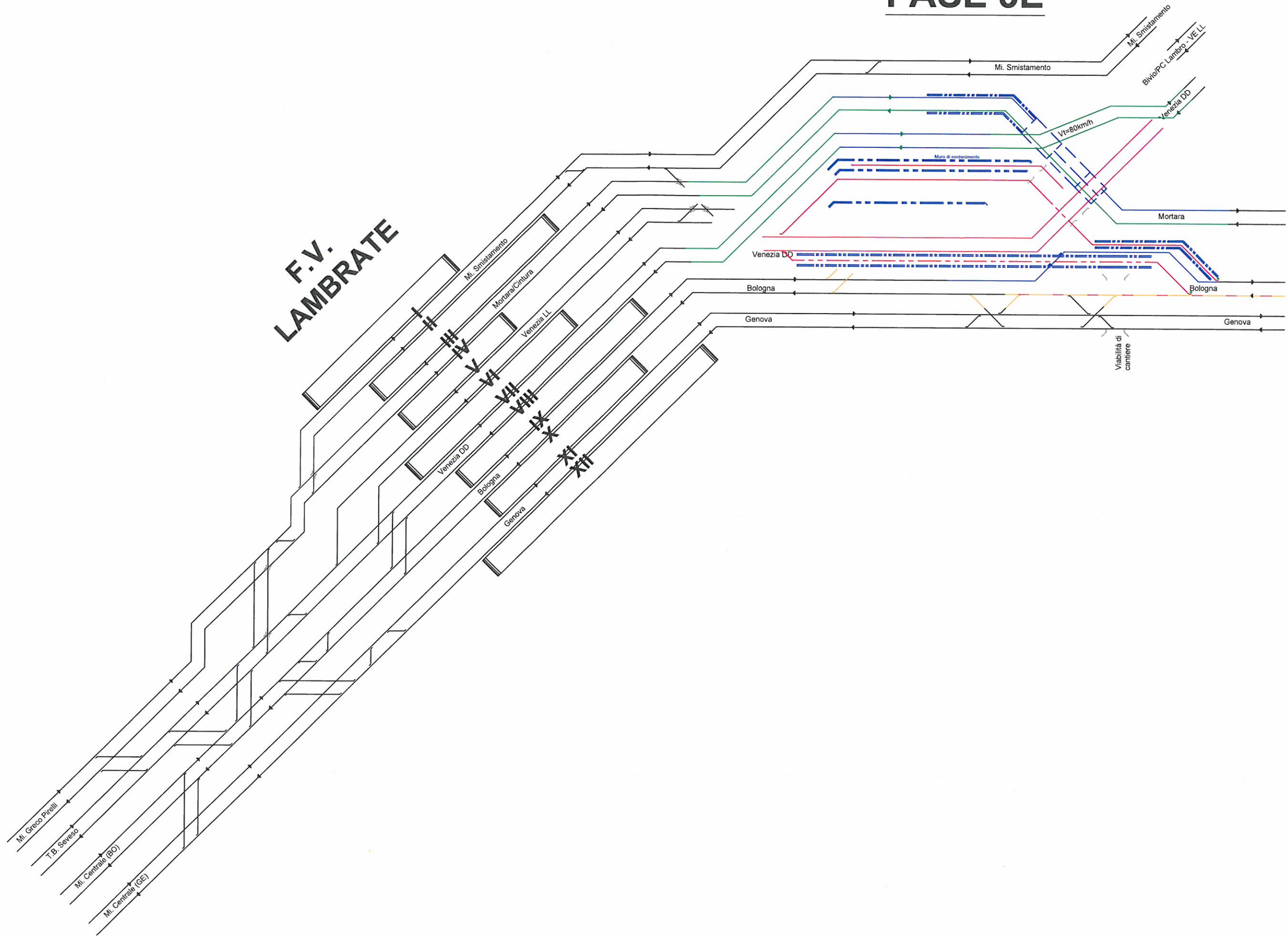
FASE 3D

F.V. LAMBRATE



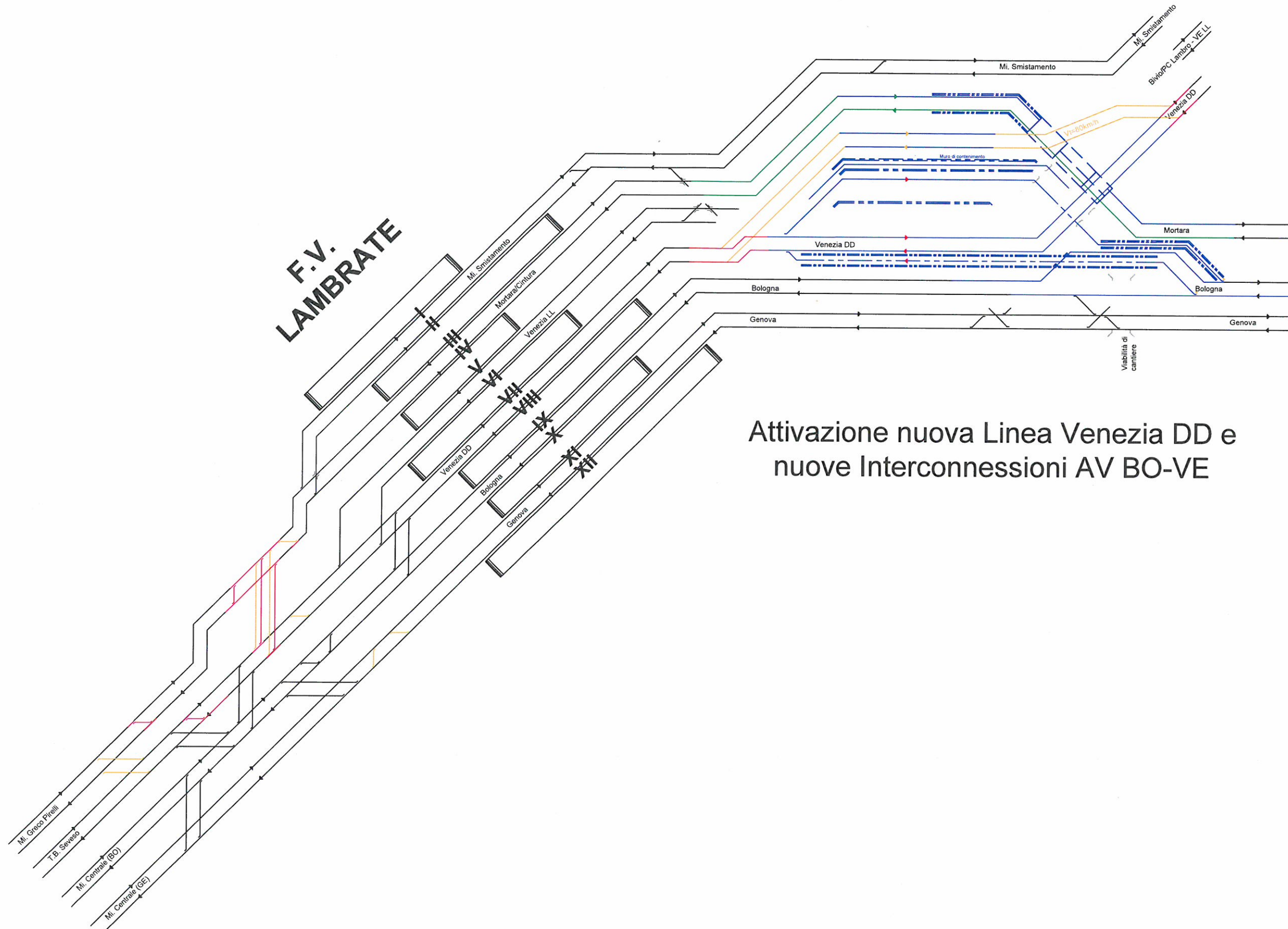
FASE 3E

F.V. LAMBRATE



FASE 3F

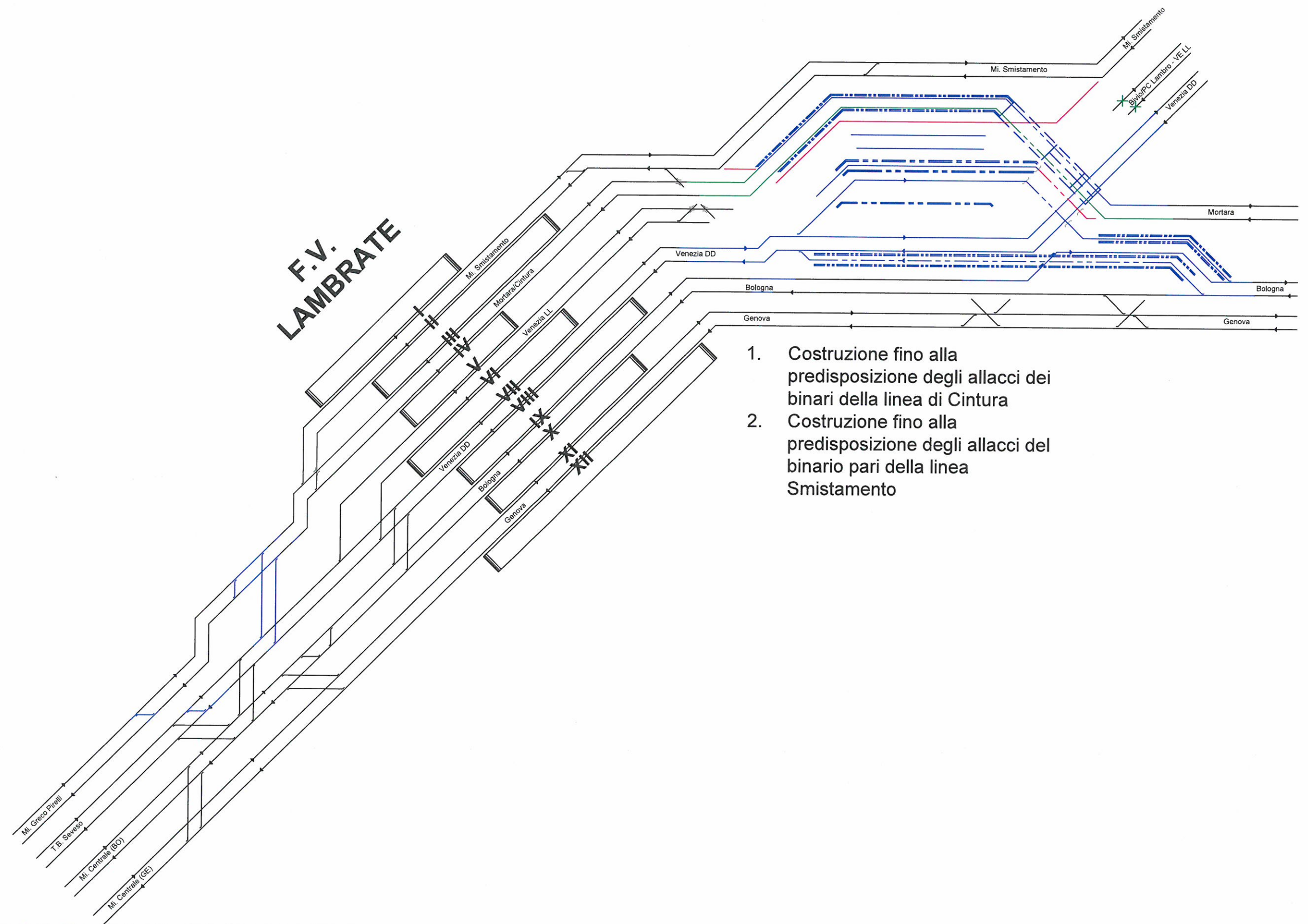
F.V.
LAMBRATE



Attivazione nuova Linea Venezia DD e
nuove Interconnessioni AV BO-VE

FASE 4A

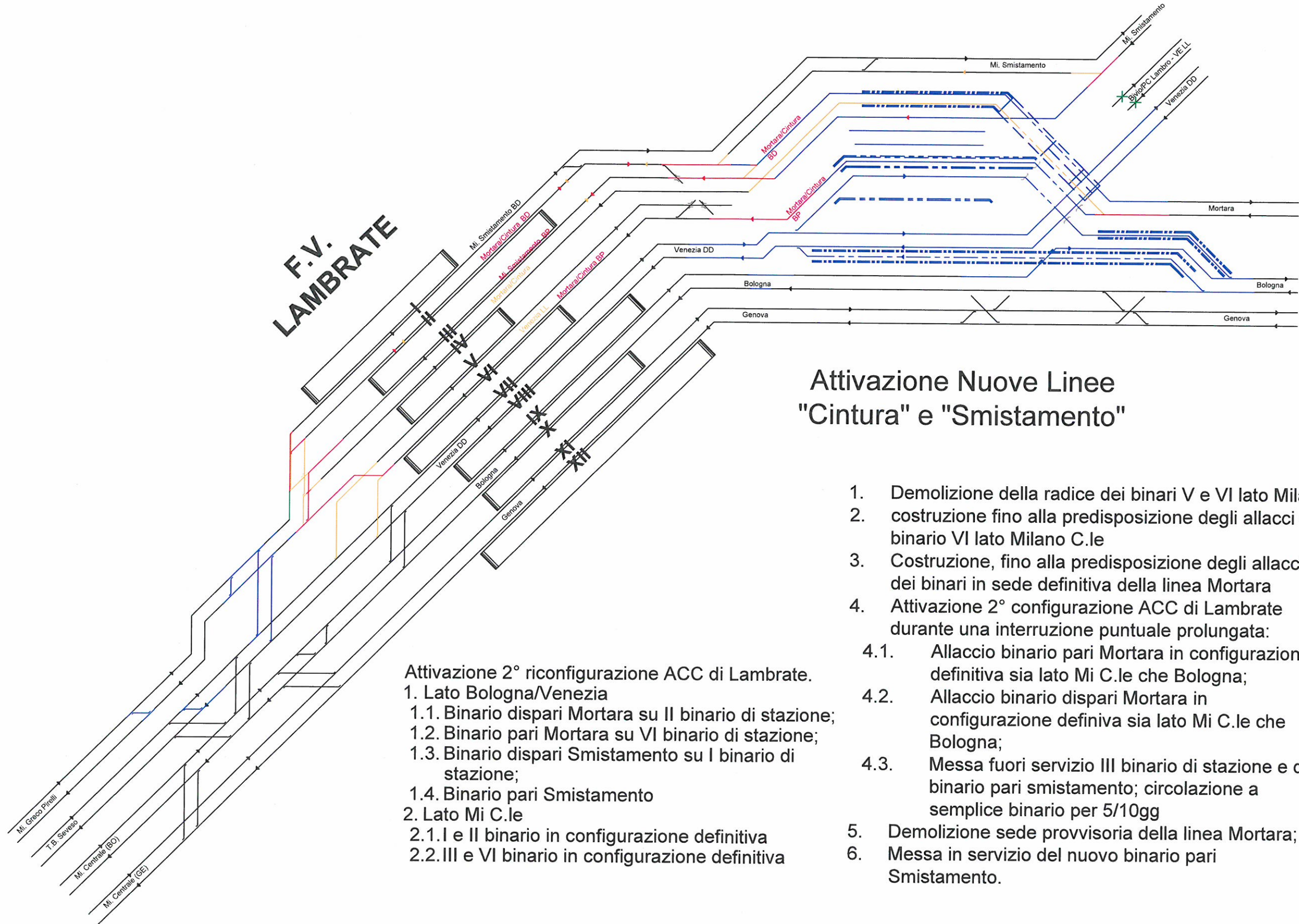
F.V.
LAMBRATE



1. Costruzione fino alla predisposizione degli allacci dei binari della linea di Cintura
2. Costruzione fino alla predisposizione degli allacci del binario pari della linea Smistamento

FASE 4B

F.V.
LAMBRATE



Attivazione Nuove Linee "Cintura" e "Smistamento"

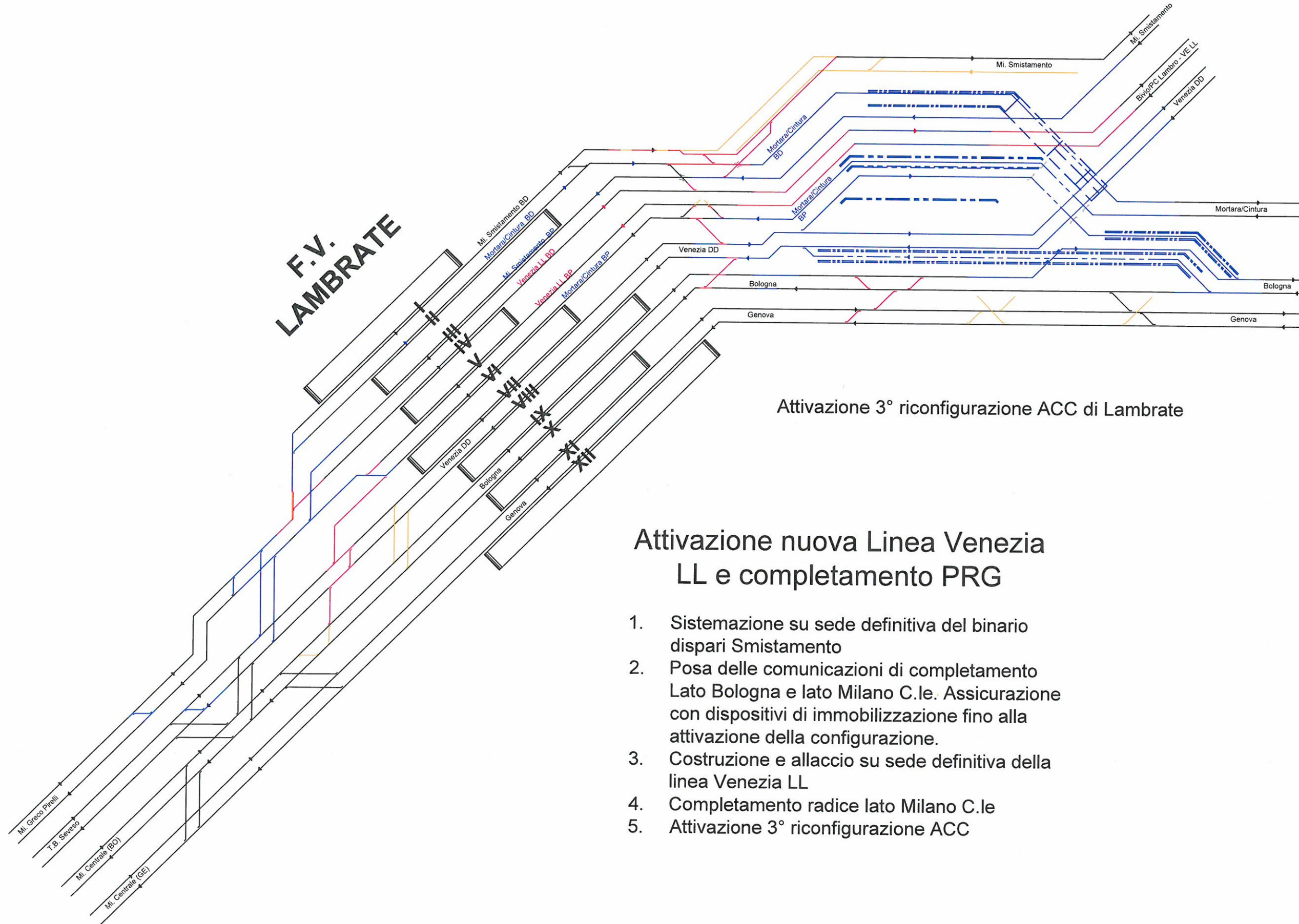
Attivazione 2° riconfigurazione ACC di Lambrate.

1. Lato Bologna/Venezia
 - 1.1. Binario dispari Mortara su II binario di stazione;
 - 1.2. Binario pari Mortara su VI binario di stazione;
 - 1.3. Binario dispari Smistamento su I binario di stazione;
 - 1.4. Binario pari Smistamento
2. Lato Mi C.le
 - 2.1. I e II binario in configurazione definitiva
 - 2.2. III e VI binario in configurazione definitiva

1. Demolizione della radice dei binari V e VI lato Milano
2. costruzione fino alla predisposizione degli allacci del binario VI lato Milano C.le
3. Costruzione, fino alla predisposizione degli allacci, dei binari in sede definitiva della linea Mortara
4. Attivazione 2° configurazione ACC di Lambrate durante una interruzione puntuale prolungata:
 - 4.1. Allaccio binario pari Mortara in configurazione definitiva sia lato Mi C.le che Bologna;
 - 4.2. Allaccio binario dispari Mortara in configurazione definitiva sia lato Mi C.le che Bologna;
 - 4.3. Messa fuori servizio III binario di stazione e del binario pari smistamento; circolazione a semplice binario per 5/10gg
5. Demolizione sede provvisoria della linea Mortara;
6. Messa in servizio del nuovo binario pari Smistamento.

FASE 5

**F.V.
LAMBRATE**



Attivazione 3° riconfigurazione ACC di Lambrate

Attivazione nuova Linea Venezia LL e completamento PRG

1. Sistemazione su sede definitiva del binario dispari Smistamento
2. Posa delle comunicazioni di completamento Lato Bologna e lato Milano C.le. Assicurazione con dispositivi di immobilizzazione fino alla attivazione della configurazione.
3. Costruzione e allaccio su sede definitiva della linea Venezia LL
4. Completamento radice lato Milano C.le
5. Attivazione 3° riconfigurazione ACC