

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO PRELIMINARE

INTERVENTI UPGRADING DELLA RETE VIAGGIATORI – MILANO
NUOVO PRG DELLA STAZIONE DI MILANO LAMBRATE

RELAZIONE ARMAMENTO

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

NM02 00 R 10 RF SF0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	L. Curia 	Maggio 2014	L. Curia 	Maggio 2014	S. Borelli 	Maggio 2014	V. Conforti Maggio 2014

File: Cartiglio Fiumicino Aeroporto.doc

n. Elab.:

INDICE


1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ DEL PROGETTO PRELIMINARE	4
3	SOLUZIONI PROGETTUALI	5
3.1	Rotaie	5
3.2	Traverse in c.a.p. ed attacchi	5
3.3	Massicciata	5
3.4	Scambi	6
3.5	Modalità esecuzione lavori	6
3.6	Manutenzione	7

1 PREMESSA

RFI ha commissionato ad Italferr, con lettera di incarico n° RFI DPR DTP MVA0011\PI\2013\0007149 del 10/09/2013, l'esecuzione delle prestazioni di progettazione preliminare, di assistenza nei rapporti con Enti, Amministrazioni e soggetti terzi e (ove previste) delle attività negoziali relativi :

Interventi Upgrading della Rete Viaggiatori – Milano

Nuovo PRG della Stazione di Milano Lambrate nel Nodo di Milano

	Interventi Upgrading della Rete Viaggiatori – Milano Nuovo PRG della Stazione di Milano Lambrate nel Nodo di Milano					
	RELAZIONE ARMAMENTO	PROGETTO NM02	LOTTO 00	CODIFICA R 10 RF	DOCUMENTO SF 0000 001	REV. A

2 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ DEL PROGETTO PRELIMINARE


Gli obiettivi funzionali del nuovo PRG sono:

Realizzazione di un sistema d'interconnessioni AV tra le linee Milano-Bologna e Milano-Venezia. L'intervento previsto è volto a ridurre/minimizzare le interferenze a raso tra il traffico AV diretto a Torino ed i servizi AV attestati a Mi C.le provenienti da Venezia e Bologna.

Riorganizzazione della radice lato Milano C.le. L'intervento prevede principalmente l'eliminazione dei tagli a raso per i servizi merci e regionali provenienti da Nord (prevalentemente Milano Greco Pirelli) e diretti sulla linea Cintura verso Rogoredo e sulla Linea Smistamento.

Il progetto è conforme alle sotto elencate Specifiche:

- 2008/217/CE Specifica Tecnica di Interoperabilità per il sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario transeuropeo ad alta velocità;
- 2011/275/UE Specifica Tecnica di Interoperabilità sottosistema "Infrastruttura" del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale.

	Interventi Upgrading della Rete Viaggiatori – Milano					
	Nuovo PRG della Stazione di Milano Lambrate nel Nodo di Milano					
RELAZIONE ARMAMENTO	PROGETTO NM02	LOTTO 00	CODIFICA R 10 RF	DOCUMENTO SF 0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 7

3 SOLUZIONI PROGETTUALI

La configurazione tipologica utilizzata è quella dell'armamento di tipo tradizionale su ballast a scartamento 1435 mm, di corrente impiego in FS.

Poiché è previsto l'esclusivo impiego di componenti elementari a catalogo FS, non si prospettano esigenze di omologazione di materiali innovativi.

3.1 Rotaie

Le rotaie da utilizzare per la realizzazione dei binari di linea, sono del tipo 60 E 1 di qualità R260.

Le rotaie, di lunghezza elementare 108 m, saranno saldate a formare la lunga rotaia saldata (l.r.s.).


3.2 Traverse in c.a.p. ed attacchi

E' stato previsto l'impiego di traverse in cemento armato precompresso monoblocco RFI 240 e RFI 260 di lunghezza 2,40 m e 2,60 m, in uso presso FS, da posare a modulo 60 cm.

Gli attacchi saranno assemblati con fermaglio elastico, piastrino isolante e piastra sottorotaia in gomma.

3.3 Massicciata

La massicciata sarà costituita da pietrisco di 1^a categoria, secondo la declaratoria FS, con spessore minimo sotto traversa, di cm 35 e la distanza tra lo spigolo superiore della traversa e lo spigolo del ciglio della massicciata, misurato

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Interventi Upgrading della Rete Viaggiatori – Milano Nuovo PRG della Stazione di Milano Lambrate nel Nodo di Milano					
	RELAZIONE ARMAMENTO	PROGETTO NM02	LOTTO 00	CODIFICA R 10 RF	DOCUMENTO SF 0000 001	REV. A

in orizzontale, dovrà essere minimo di 60 cm in retta e 80 cm per raggi di curvatura < di 400 m.

La distanza tra la testata della traversa e il marciapiede deve essere minimo di 70 cm.

3.4 Scambi

Sono previsti sia nelle realizzazioni di deviate semplici che nelle realizzazioni di comunicazioni fra binari di corsa, di comunicazioni tra binari di corsa e di circolazione, scambi del tipo 60 UNI, configurati secondo i piani di posa e da approvvigionare come da specifiche di fornitura RFI.

La tipologia di scambi previsti sono i seguenti:

- S.60 UNI / 1200 / 0.040
- S.60 UNI / 400 / 0.074
- S.60 UNI / 400 / 0.094
- S.60 UNI / 250 / 0.12
- S.60 UNI / 170 / 0.12
- S.I. / 170 / 0.12 dp
- Intersezione 0.12

3.5 Modalità esecuzione lavori

Per la realizzazione dei lavori si farà riferimento alla normativa vigente in FS.

3.6 Manutenzione

La manutenzione degli impianti progettati sarà eseguita in base alle norme e criteri in uso presso le FS.