

LEGENDA PROFILI GEOLOGICO - TECNICI

UNITÀ GEOLOGICO - TECNICHE

Unità R: soletta in calcestruzzo, asfalto bituminoso, terreno di riporto limoso debolmente sabbioso a tratti argilloso, talora ghiaioso sabbioso, localmente costituito da ciottoli e frammenti eterometrici in matrice limosa debolmente sabbiosa. Si ravvengono ciottoli e frammenti laterali minuti. Generalmente poco addensato, di colore bruno nocciola.

Unità 1: limo debolmente sabbioso fine, poco consistente, di colore nocciola brunoastro.

Unità 2: sabbia prevalentemente medio fine debolmente limosa con sporadici livelli ghiaiosi, addensata e molto addensata, di colore nocciola.

Unità 3: ghiaia eterometrica, prevalentemente medio grossolana, con sabbia, talora con ciottoli (diam. max 10-15 cm), debolmente limosa, localmente in matrice sabbiosa debolmente limosa a tratti abbondante o prevalente, da moderatamente addensata a molto addensata, di colore nocciola. Si presenta da debolmente ad intensamente ossidata e allivata.

CARATTERIZZAZIONE GEOTECCNICA

	γ [kN/m ³]	c' [kPa]	ϕ' [°]	E' [MPa]
Unità R	19,0÷20,0	0	26÷30	20÷30
Unità 1	18,0÷18,5	5÷15	25÷27	8÷12
Unità 2	19,0÷20,0	0	28÷30	25÷35
Unità 3	20,0÷21,0	0	30÷35	40÷50

 Livello di falda rilevato in corso di lavorazione (campagna indagini geognostiche Italferr 2014)
 - - - - -
 Andamento presunto dei limiti stratigrafici

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE INDAGINI GEOGNOSTICHE

Campagna indagini geognostiche Italferr 2014: sondaggi stratigrafici a carotaggio continuo, talora con installazione di piezometri a tubo aperto tipo Norton, realizzati da Chieme-Compagnia Tornese Montoraggi. Per ogni verticale di indagine è riportato il numero di colpi della prova SPT (Standard Penetration Test) e la relativa profondità di esecuzione, CI=Indicatore) da sottoporre a prove di laboratorio geotecniche.

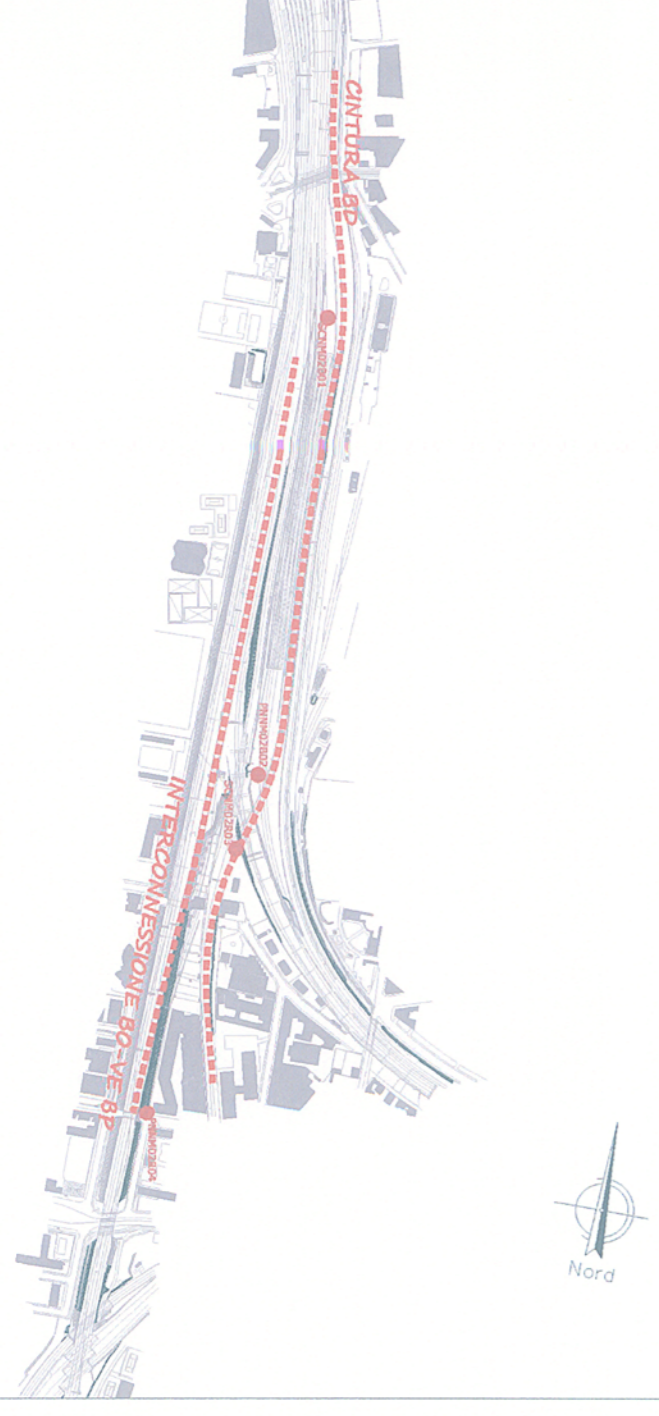
■ Piezometro a tubo aperto tipo Norton installato nei fori di sondaggio con indicazione del tratto fessurato (linea tratteggiata).

■ K=4,30E-07 m/s
 Prova di permeabilità tipo Terracq effettuata nei fori di prova (Campagna indagini Chieme 2014).

SIMBOLOGIA CONVENZIONALE

--- Piano del ferro

PLANIMETRIA CON INDICAZIONE DELLE SEZIONI STRATIGRAFICHE SVILUPPATE ED UBICAZIONE DEI SONDAGGI GEOGNOSTICI
 Scala 1:1000



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTO PRELIMINARE

INTERVENTI UPGRAIDING DELLA RETE VIAGGIATORI - MI
 NUOVO PRG DELLA STAZIONE DI MILANO LAMBRATE

Profilo geologico tecnico
 Interconnessione BO-VE BP

SCALA: 1:2000/203

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. PROG. REV.

NM02 00 R 69 F6 GE0001 001 A

EMMISSIONE ESECUTIVA

Stampato dal Servizio di pianificazione ITALFERR S.p.A.

ITALFERR S.p.A.
 Dott. Geologo Francesco Macchese
 Ordine Geologi Lazio n. 179 ES