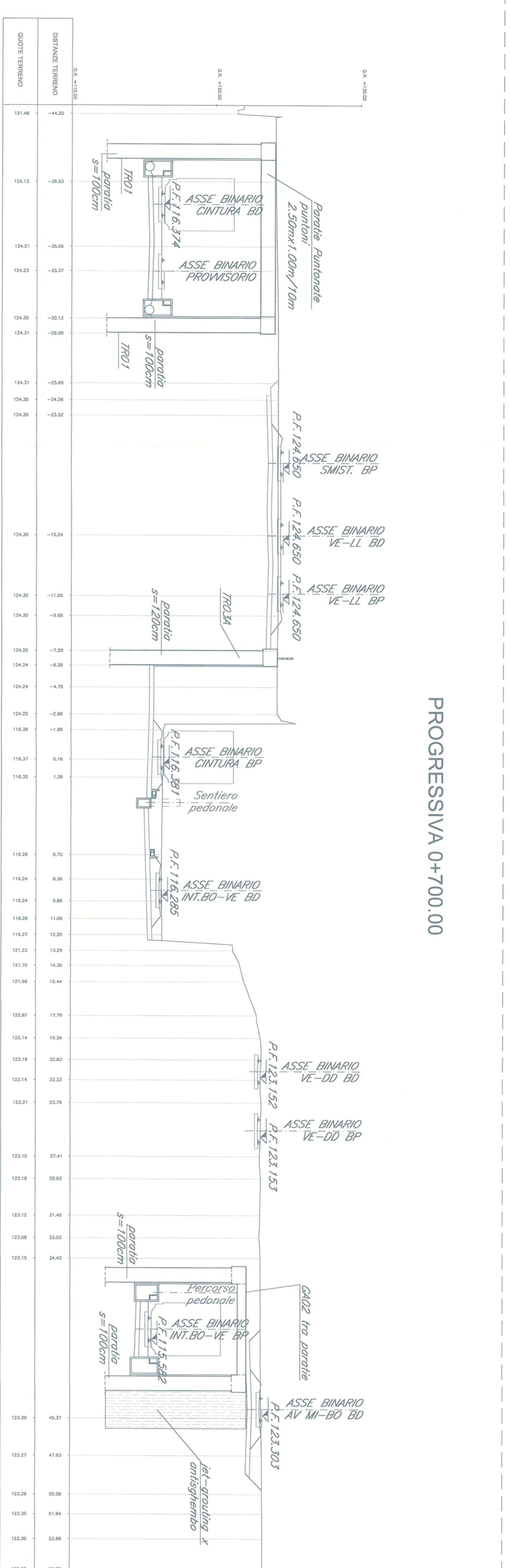
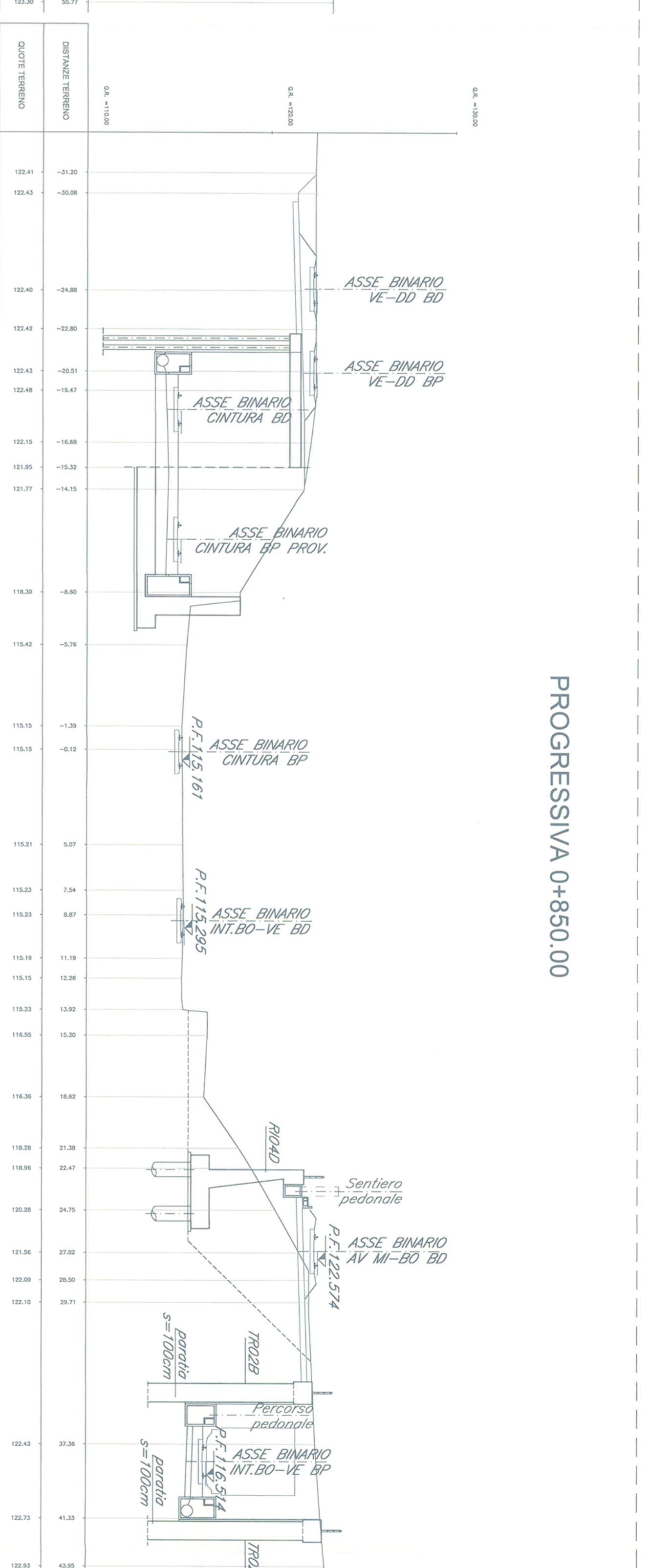


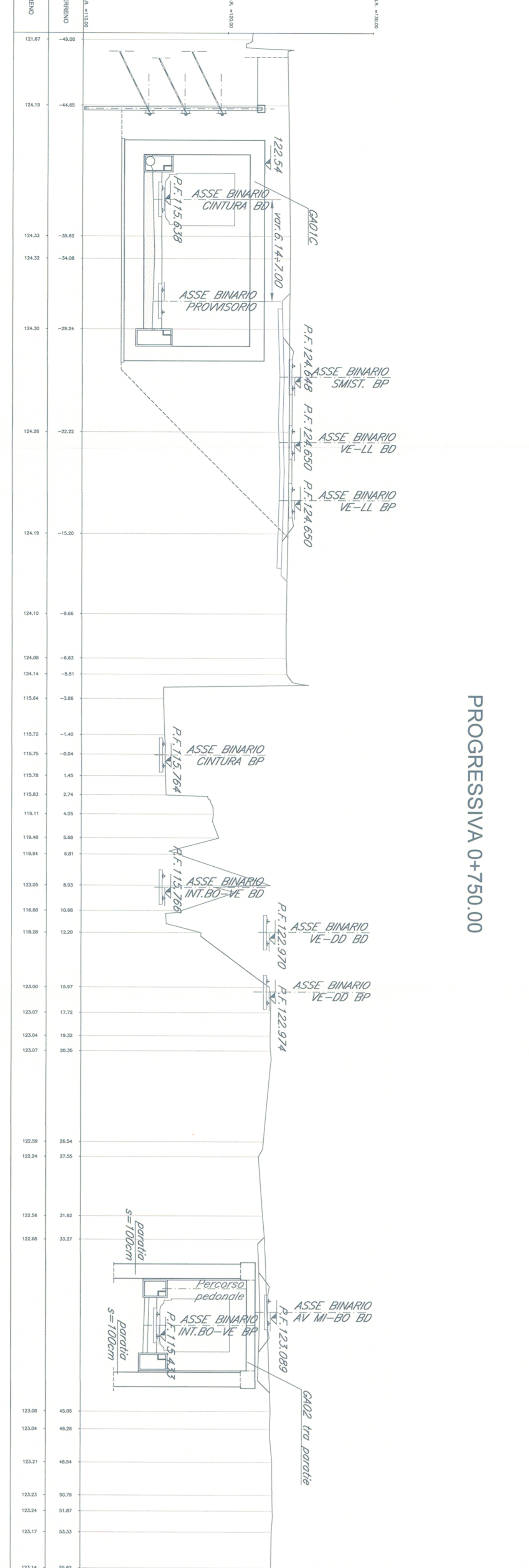
SEZIONI TRASVERSALI RIFERITE AL BINARIO PARI CINTURA



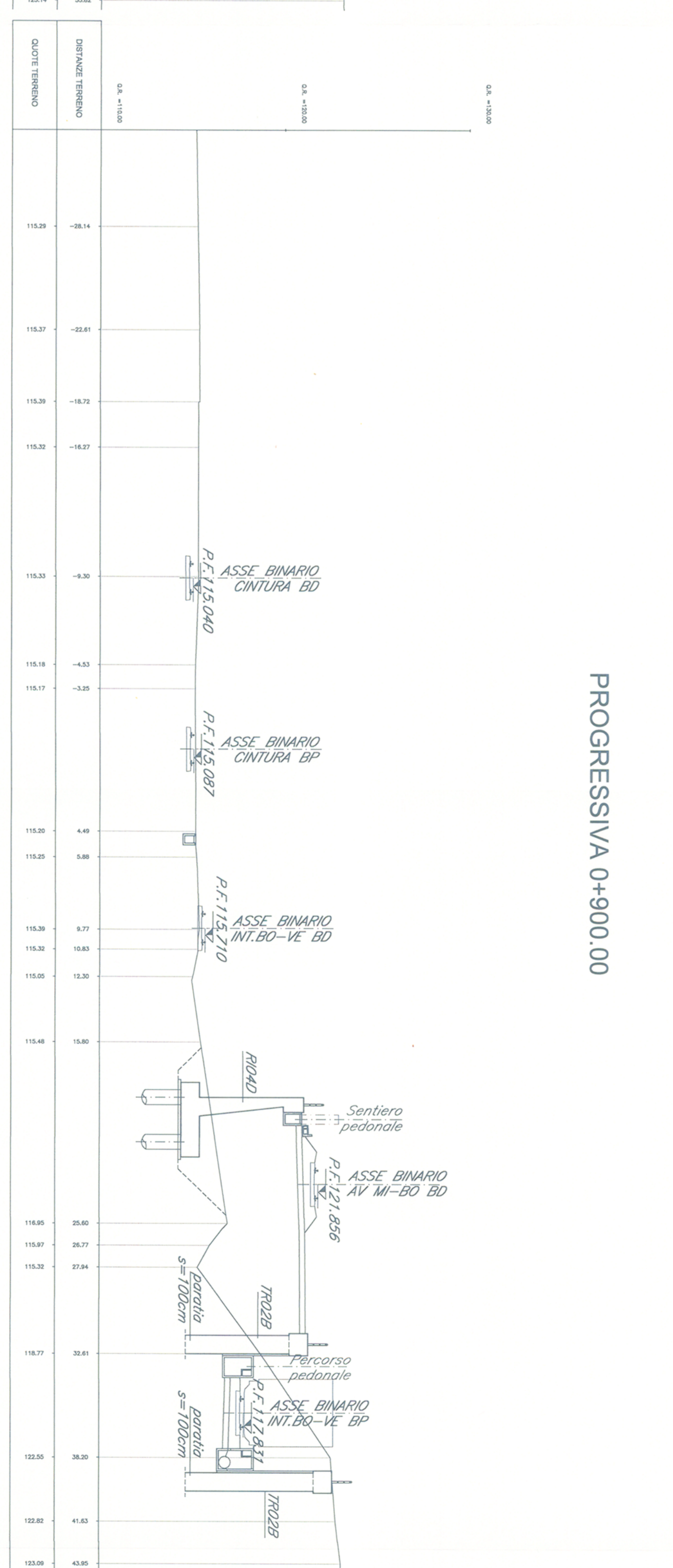
PROGRESSIVA 0+700.00



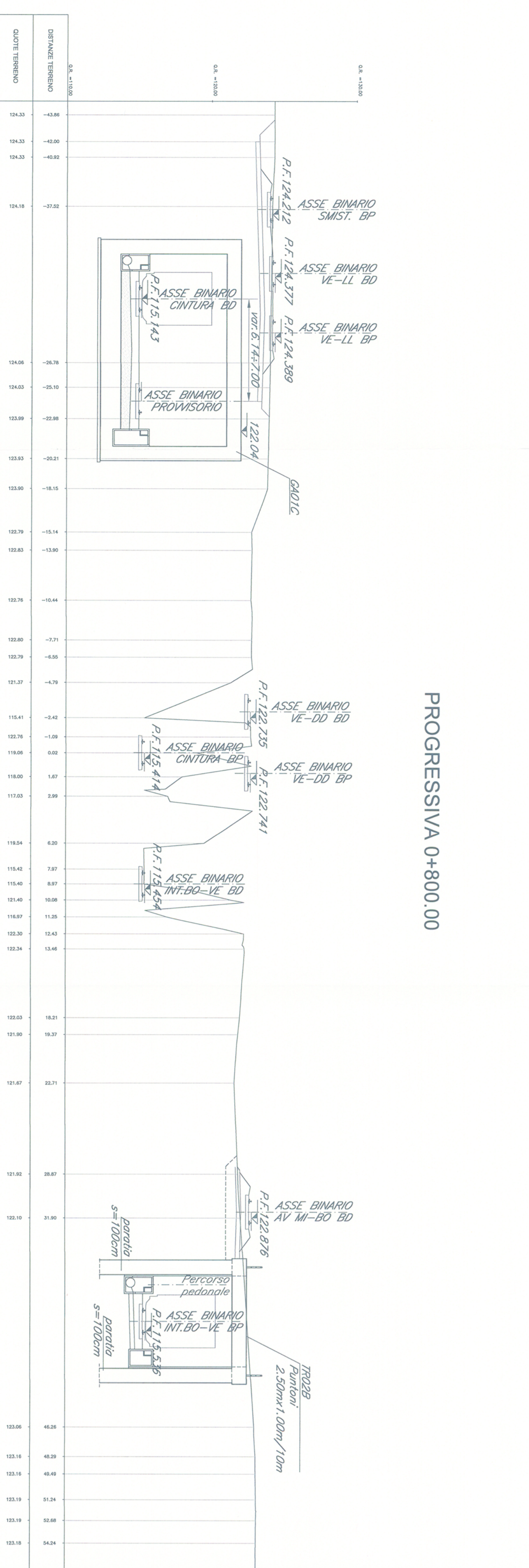
PROGRESSIVA 0+850.00



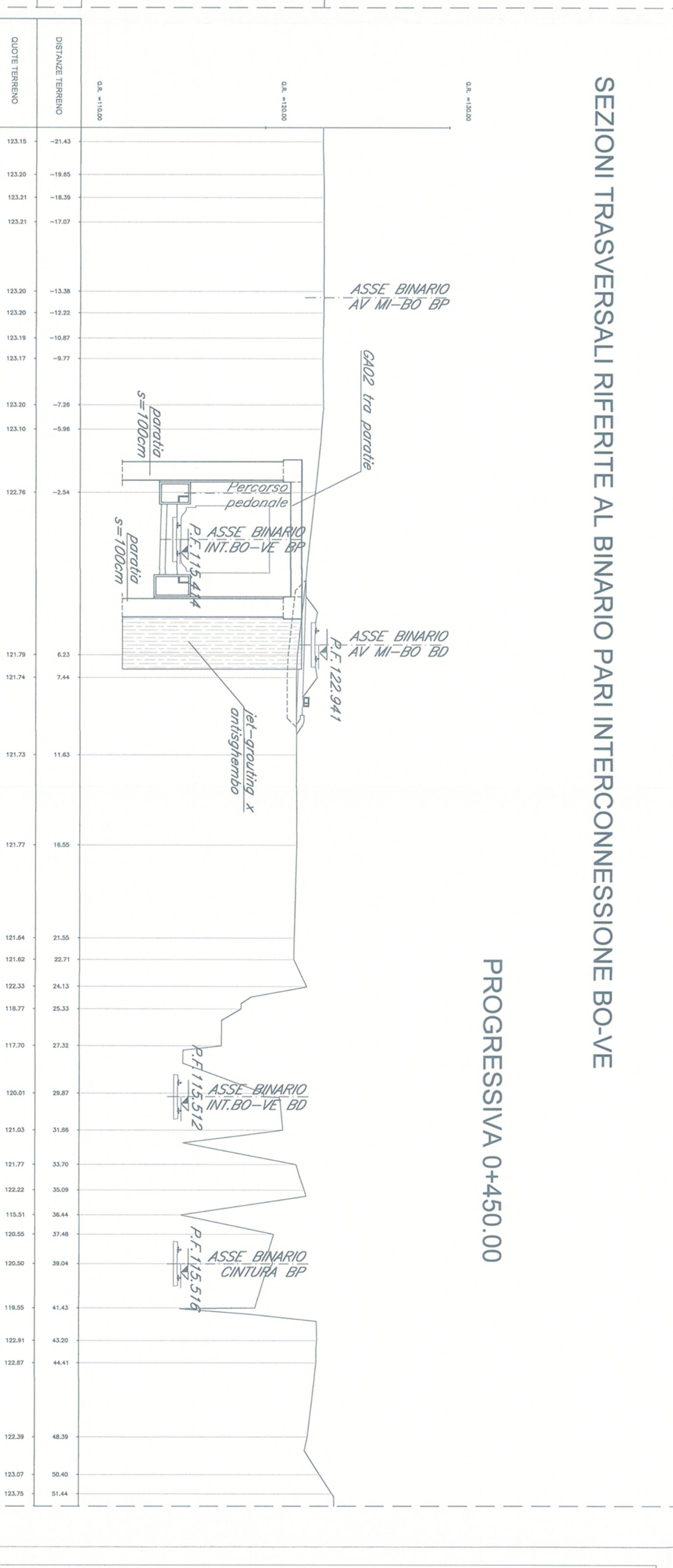
PROGRESSIVA 0+750.00



PROGRESSIVA 0+900.00



PROGRESSIVA 0+800.00



PROGRESSIVA 0+450.00

SEZIONI TRASVERSALI RIFERITE AL BINARIO PARI INTERCONNESSIONE BO-VE

NOTA:
 NELLE ZONE NON INTERESSATE DALLE NUOVE OPERE O INTERESSATE SOLO DA SPOSTAMENTI DI BINARIO SUL SEDIME ESISTENTE È PREVISTO IL RIPRISTINO/ADATTAMENTO DELL'ATTUALE SISTEMA DI DRENAGGIO.

COMITENTE:
RFI
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTISTA:
ITALFERRA
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD
 PROGETTO PRELIMINARE
 INTERVENTI UPGRADING DELLA RETE VIAGGATORI - MI
 NUOVO PRG DELLA STAZIONE DI MILANO LAMBRATE
 ELABORATI GENERALI
 CORPO STRADALE E FERROVIARIO
 SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/A

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/STADIA PROG. REV.
 NMI02 00 R 26 W9 CS0000 003 A

SCALE: 1:200

ITALFERR SPA
 Direzione Tecnica
 Direzione Centro Nord
 Dott. Ing. Marco Arcand
 Chief Insp. Engineer

Rev.	Descrizione	Redatto	DATA	Verificato	DATA	Approvato	DATA
A	Emessa in cantiere	C. Gatti	12/03/2013	M. Arcand	12/03/2013		

File: NMI02052605200300303A.dwg