

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. VALUTAZIONE RISERVE ED ESPROPRI

PROGETTO PRELIMINARE

**INTERVENTI UPGRADING DELLA RETE VIAGGIATORI - MI
NUOVO PRG DELLA STAZIONE DI MILANO LAMBRATE**

Relazione di censimento dei sottoservizi interferiti

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N M 0 2 0 0 R 4 3 R G S I 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Segà <i>[Signature]</i>	Maggio 2014	C. Moccagatta <i>[Signature]</i>	Maggio 2014	S. Borelli <i>[Signature]</i>	Maggio 2014	M. Comedini data <i>[Signature]</i>

File: NM0200R43RGS10000001A.doc

n. Elab.:

INDICE

1 - INTRODUZIONE E SCOPO DEL DOCUMENTO:	3
2 - DOCUMENTI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO	3
2.1 - <i>DOCUMENTI</i>	3
2.2 - <i>PRINCIPALI NORMATIVE DI RIFERIMENTO</i>	3
3 - CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI – ARCHIVIO FERSERVIZI.....	4
4 - CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INDICATI DAGLI ENTI GESTORI.....	5
5 - CONCLUSIONI.....	6

1 - INTRODUZIONE E SCOPO DEL DOCUMENTO:

La presente relazione si prefigge di illustrare la situazione relativa alle interferenze esistenti tra le opere, relative al progetto preliminare di sistemazione del PRG di Milano Lambrate, ed i pubblici servizi.

Il progetto si sviluppa totalmente in aree già di proprietà ferroviaria, pertanto i pubblici servizi, con i quali le opere in progetto medesime interferiscono, dovranno essere regolarizzati nell'ambito della realizzazione della nuova infrastruttura.

La stesura del documento parte da un'indicazione delle interferenze rilevate a seguito della consultazione dei registri messi a disposizione dalla Ferservizi S.p.A., che nell'ambito del gruppo è preposta a tale scopo; in proposito si allega un dossier riepilogativo delle interferenze rilevate.

Sempre nell'ambito della progettazione preliminare, è stata inviata ai vari Enti Gestori la richiesta di conoscere l'esatta posizione e le caratteristiche intrinseche ed estrinseche di qualsiasi eventuale condotta, interferente con le opere ferroviarie in progetto.

Alcuni Enti hanno dato opportuno riscontro, inviando le planimetrie di posizionamento dei sottoservizi gestiti, dei quali viene data una breve descrizione nel presente documento.

2 - DOCUMENTI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

2.1 - DOCUMENTI

La documentazione di riferimento è il Progetto Preliminare redatto da Italferr del corpo stradale e ferroviario emesso in Rev. A, oltre agli Atti Convenzionali per la disciplina delle interferenze con l'attuale sede ferroviaria.

2.2 - PRINCIPALI NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Vengono di seguito elencate le principali normative tecniche e amministrative di riferimento da utilizzare per l'adeguamento dei servizi interferenti:

1. Legislazione sui lavori pubblici del 20/03/1865 n.2248 ed in particolare gli articoli 229, 230 e 231.
2. Testo unico sulle acque e sugli impianti elettrici - Regio Decreto n. 1775 dell'11.12.1933

3. Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi – Decreto Ministeriale n. 2245 del 23.02.1971
4. Norme per la costruzione di linee elettriche aeree - Decreto Ministeriale n. 449 del 21.03.1988
5. Condizioni Generali Amministrative FS - TELECOM
6. Condizioni Generali Amministrative FS - ENEL
7. Condizioni Generali Amministrative FS – SNAM

3 - CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI – ARCHIVIO FERSERVIZI

A valle della C.d.S. verranno presi contatti preliminari con le Società di erogazione dei servizi e/o con le Amministrazioni Comunali, anche al fine di evidenziare gli adeguamenti ritenuti necessari per consentire la realizzazione dell'opera.

Sulla base di esperienze derivanti da lavori svolti in passato, si presume che gli Enti erogatori di servizi porranno l'assoluta necessità di non interrompere il servizio stesso, se non per periodi di tempo molto limitati e preventivamente concordati.

Per ottemperare a queste reciproche esigenze, sarà di assoluta importanza il coordinamento delle attività che dovrà svolgere l'Appaltatore, fissando, già durante la progettazione esecutiva, le modalità di intervento temperando le necessità dei vari soggetti, anche nei casi in cui sia necessario operare contemporaneamente sui servizi di diversi gestori.

Al tempo stesso, già in fase di valutazione dei costi, sarà necessario considerare l'esecuzione di deviazioni provvisorie prima della collocazione definitiva, proprio con lo scopo di garantire l'erogazione dei servizi senza interruzione.

Sotto l'aspetto economico occorre sottolineare che gli oneri per la risoluzione sono da determinarsi con riferimento agli Atti Convenzionali in essere e quantificati sotto la forma di un contributo agli Enti interferiti che usualmente provvedono direttamente alla risoluzione.

In particolare dovranno essere allocate le somme da prevedere a carico di R.F.I., al fine di consentirne l'erogazione all'Appaltatore, ovvero all'Ente, sulla base di quanto stabilito per l'esecuzione diretta della variante.

Di seguito si elencano gli elaborati che illustrano la posizione attuale dei sottoservizi interferiti.

Planimetria censimento sottoservizi interferiti – tav. 1 di 1.

Allegato 1 – Schede di censimento dei sottoservizi.

4 - CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INDICATI DAGLI ENTI GESTORI

Nell'ambito dello sviluppo del progetto preliminare si è provveduto ad inviare ai vari enti gestori la richiesta di indicazione degli impianti di proprietà o gestiti ricadenti all'interno delle zone oggetto del progetto ferroviario. In esito a tali richieste sono pervenute alcune risposte per le quali di seguito si specificano i contenuti.

Enel ha comunicato con nota prot. Enel-DIS-05/05/2014-0387363 di non avere impianti interferenti con i lavori ferroviari.

Telecom ha fatto rilevare la presenza di un attraversamento inferiore con n. due cavi telefonici posti nel sottopassaggio prospiciente a via Merzario.

ATM ha fatto rilevare la presenza di un attraversamento inferiore con n. un cavo di telecomunicazioni posto nel sottopassaggio prospiciente a via Merzario.

A2A ha comunicato l'interferenza con numerosi impianti che di seguito sono riepilogati:

- Gasdotti e metanodotti
 - attraversamenti inferiori - sottovia di via Palmanova: - una tubazione rete BP – DN150 e una tubazione rete MP – DN600
 - attraversamento inferiore - sottovia di via Pordenone: - una tubazione rete BP – DN300
 - attraversamento inferiore - sottovia di via Merzario: - una tubazione rete BP – DN150
 - attraversamento inferiore - sottovia di via Bassini – viale Rimembranza: - una tubazione rete BP – DN250
 - attraversamento inferiore - sottovia di via Amadeo: - una tubazione rete BP – DN200
- Illuminazione pubblica
 - sottovia di via Palmanova
 - sottovia di via Pordenone
 - sottovia di via S. Faustino
 - sottovia di via Bassini – viale Rimembranza
 - sottovia di via Amadeo
- Impianti elettrici
 - attraversamenti inferiori - sottovia di via Pordenone: - n. 8 cavi elettrici di cui 6 a MT a 23000 Volt e uno a MT a 9000 Volt e uno a BT
 - attraversamenti inferiori - sottovia di via Merzario: - n. 4 cavi elettrici di cui 3 a MT a 23000 Volt e uno a MT a 9000 Volt
 - attraversamenti inferiori - sottovia di via S. Faustino: - n. 10 cavi elettrici MT a 23000 Volt

- attraversamenti inferiori - sottovia di via Bassini – viale Rimembranza: - n. 6 cavi elettrici di cui 5 a MT a 23000 Volt e uno a BT
- attraversamenti inferiori - sottovia di via Amadeo: - n. 15 cavi elettrici di cui 14 a MT a 23000 Volt e uno a BT
 - Impianti telefonici
- attraversamento inferiore - sottovia di via Pordenone: - n. 1 cavo di linea telefonica
- attraversamento inferiore - sottovia di via Merzario: - n. 1 cavo di linea telefonica
- attraversamento inferiore - sottovia di via S. Faustino: - n. 2 cavi di linea telefonica
- attraversamento inferiore - sottovia di via Bassini – viale Rimembranza: - n. 1 cavo di linea telefonica
- attraversamenti inferiori - sottovia di via Amadeo: - n. 4 cavi di linea telefonica

Gli enti hanno specificato che le informazioni fornite in tema di dislocazione degli impianti sopradescritti abbiano valore puramente indicativo "...fermo restando l'obbligo da parte dell'impresa esecutrice dei lavori di scavo di adottare gli opportuni accorgimenti ed effettuare in via preventiva saggi a mano, al fine di individuare con precisione dei suddetti impianti, e ciò in virtù del principio per cui l'attività di scavo è da considerare attività pericolosa ex art. 2050 C.C..."

5 - CONCLUSIONI

Nel corso della progettazione definitiva e, successivamente, in fase esecutiva/realizzativa, si dovranno accertare le modalità di intervento e puntualizzare i limiti d'intervento delle società di erogazione e delle amministrazioni comunali per stabilire gli obblighi e le specifiche competenze da attribuire.

L'approfondimento dell'indagine, consentirà di verificare la funzionalità e l'esercizio dei sottoservizi, nonché di accertare la presenza di eventuali ulteriori attraversamenti non regolamentati dal punto di vista tecnico amministrativo.

Ove necessario, gli aspetti transitori e permanenti saranno disciplinati con la sottoscrizione di puntuali Atti convenzionali da predisporre e sottoscrivere sulla base delle Condizioni Generali Amministrative, ove queste sussistano.

ALLEGATO 1

Schede di censimento dei sottoservizi

Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 001 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: A.E.M.

Tipologia: Elettrico e telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Inferiore

Pk km / ubicazione: Via S. Faustino

Dati Convenzione esistente: A_XIII_11_44

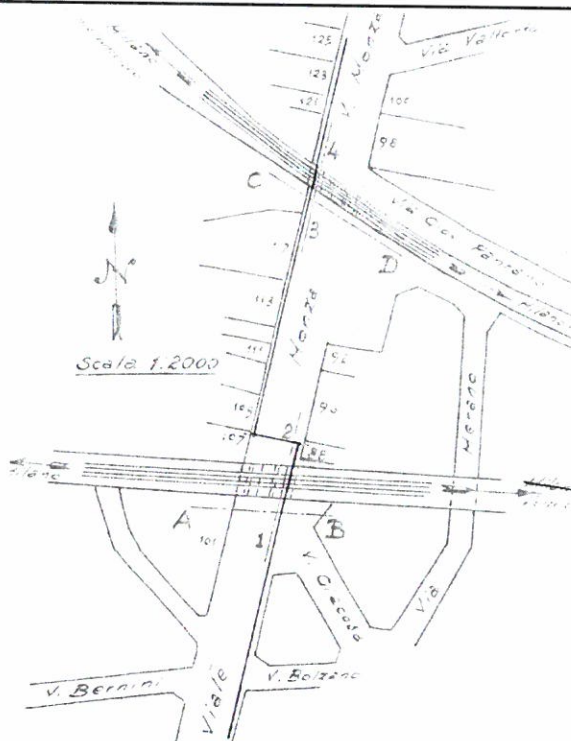
Convenzioni intermedie/atto di subingresso:

Caratteristiche tecniche:

Cavo telefonico interrato composto da 18 coppie di conduttori di rame di cui le due centrali del diametro di 13/10 mm e le altre 16 del diametro di 7/10 mm.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 002 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

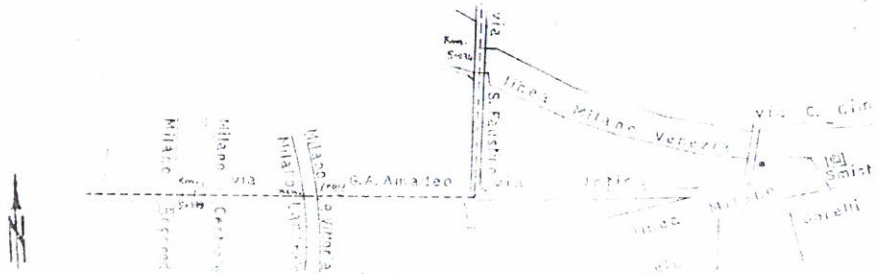
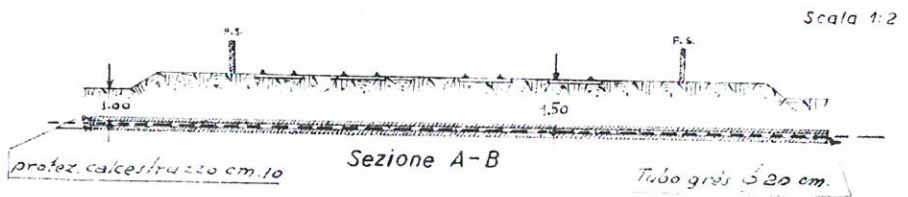
Ente gestore:	Edison
Tipologia:	Elettrica
Tipo (interrato, inferiore, superiore)	Inferiore
Pk km / ubicazione:	Via Amadeo - Via S. Faustino
Dati Convenzione esistente:	A XIII 43_257
Convenzioni intermedie/ atto si subingresso:	

Caratteristiche tecniche:

3 cavi unipolari ad olio fluido in tubi di piombo provvisto di rinforzo metallico rivestito con guaina di gomma vulcanizzata, di diametro esterno di mm 16 cadauno.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 003 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:	Comune di MILANO
Tipologia:	Idrica
Tipo (interrato, inferiore, superiore)	Inferiore
Pk km / ubicazione:	Via Porpora
Dati Convenzione esistente:	A_XIII_43_241

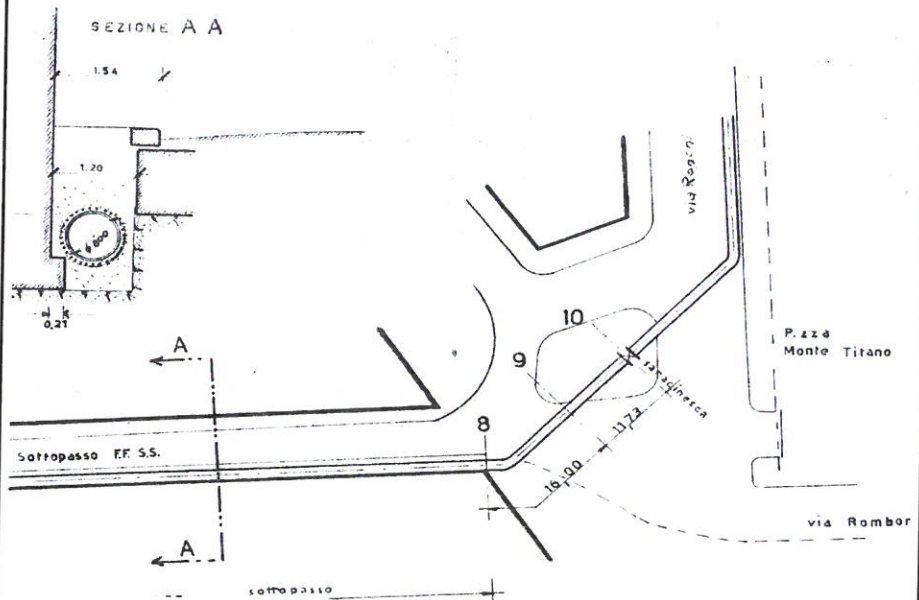
Convenzioni intermedie/atto si subingresso:	
---	--

Caratteristiche tecniche:

Condotta di acciaio a sezione circolare di diametro interno di cm 80, incorporata in apposito manufatto in calcestruzzo armato dello spessore di cm. 20

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 004 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Telecom (ex S.T.I.P.EL.)

Tipologia: Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Inferiore

Pk km / ubicazione: Via Amadeo

Dati Convenzione esistente: A_XIII_43_162

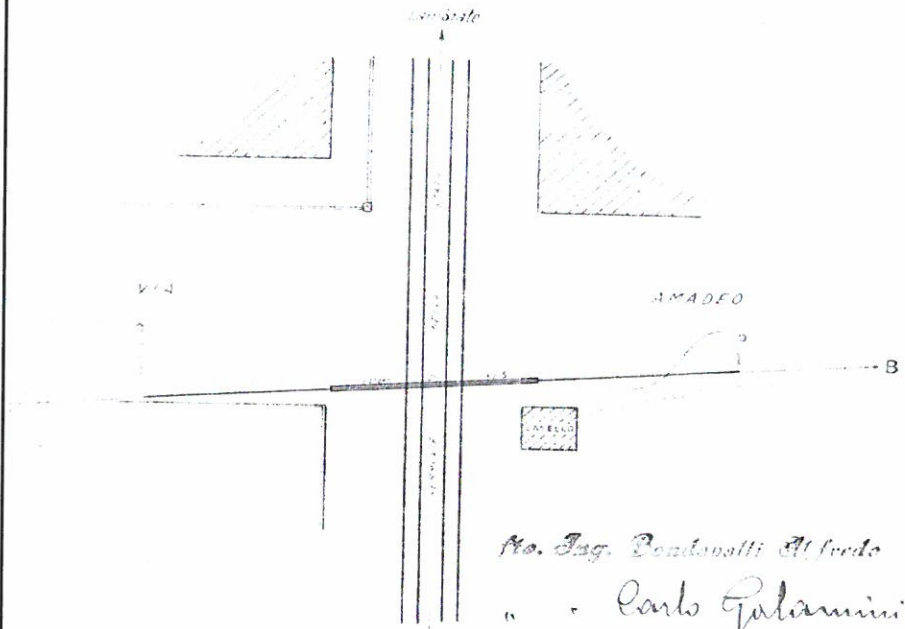
Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

N. 2 cavi telefonici formati da 50 coppie di conduttori in rame racchiuso a scopo protettivo in tubo di gres per tutta la lunghezza della proprietà ferroviaria collocati ad una profondità di 1,50 m.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 005 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI
Ente gestore: Telecom (ex S.T.I.P.EL.)

Tipologia: Telefonico

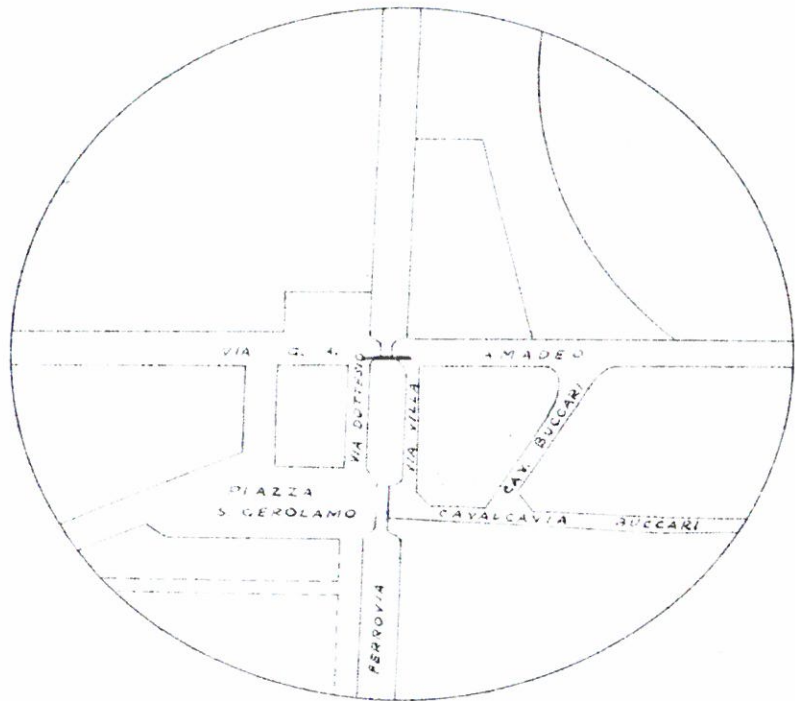
Tipo (interrato, inferiore, superiore) Inferiore

Pk km / ubicazione: Via Amadeo

Dati Convenzione esistente: A_XIII_43_117

Convenzioni intermedie/atto si subingresso:
Caratteristiche tecniche:

N. 2 cavi telefonici composti uno da 500 coppie di conduttori del diametro di cm 60 e l'altro da 100 coppie di conduttori del diametro di cm 70. Tali cavi sono protetti da uno strato di laterizio e sono interrati ad una profondità di 70 cm dal sovrastante marciapiede.

Note:
Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:


Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 006 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Telecom (ex S.T.I.P.EL.)

Tipologia: Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore) Inferiore

Pk km / ubicazione: Via Bassini

Dati Convenzione esistente: A_XIII_43_116

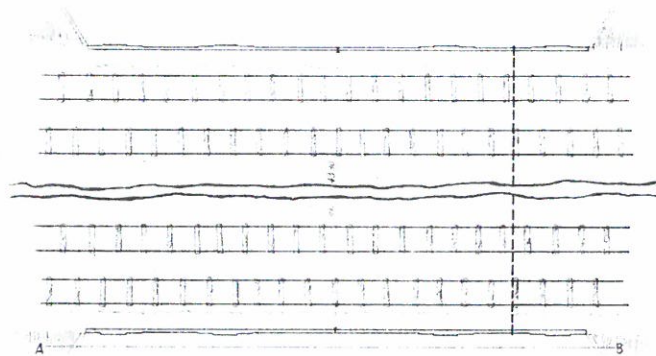
Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

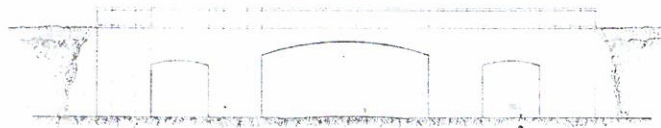
Cavo telefonico collocato a una profondità di circa 70 cm

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Anno XIV



SEZIONE A-B

Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 007 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Edison (ora A.E.M.)

Tipologia: Gas

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Inferiore

Pk km / ubicazione: Via Bassini - Viale Rimembranza

Dati Convenzione esistente: A_XIII_43_115

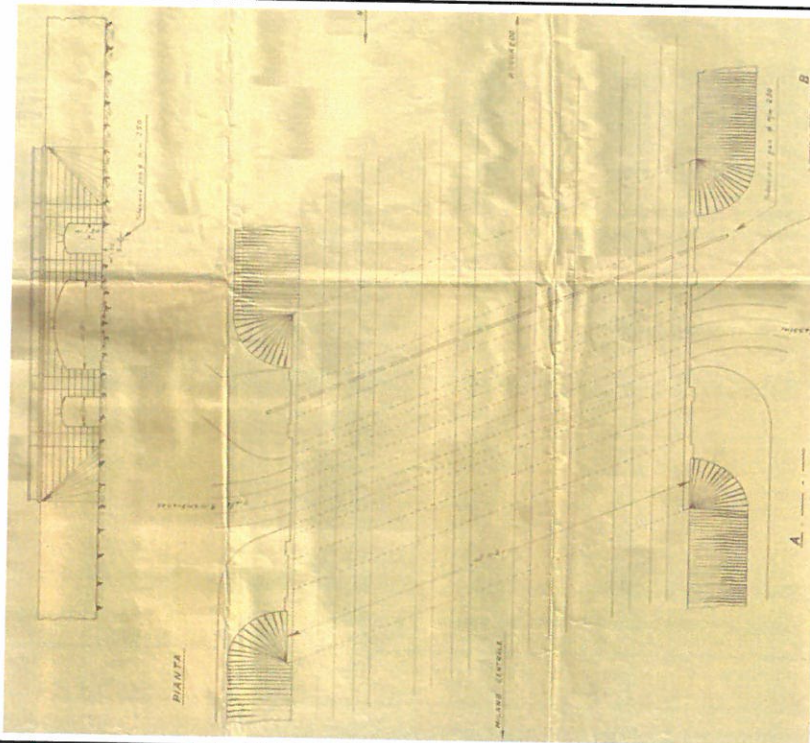
Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

Tubazioni in acciaio del diametro di 250 mm interrata a una profondità di m. 1,50 sotto il marciapiede lato sud del sottovia ed a m. 1,60 dalla spalla.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 008 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Comune di Milano

Tipologia: Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Superiore

Pk km / ubicazione: Via Bassini - Viale Rimembranza

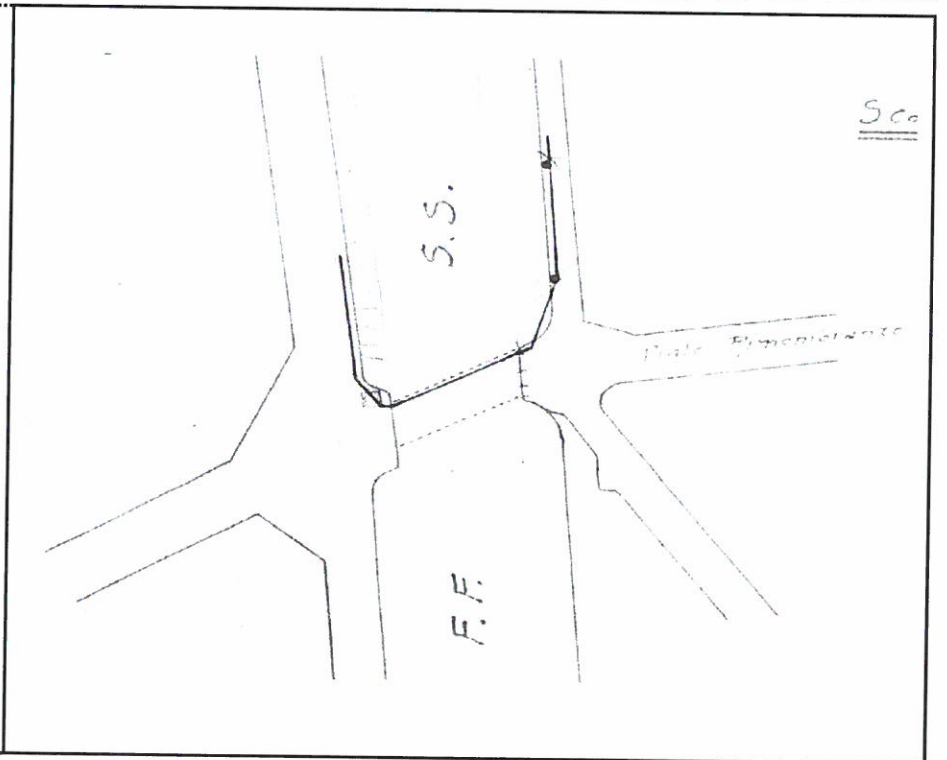
Dati Convenzione esistente: A_XIII_43_98

Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche: Cavo telefonico costituito da n. 65 ganci, n. 1 mensolina, n. 2 pali in legno

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 009 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	EDISONVOLTA
<i>Tipologia:</i>	Elettrico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Interrato
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Via Bassini - Viale Rimembranza
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	A_XIII_43_34

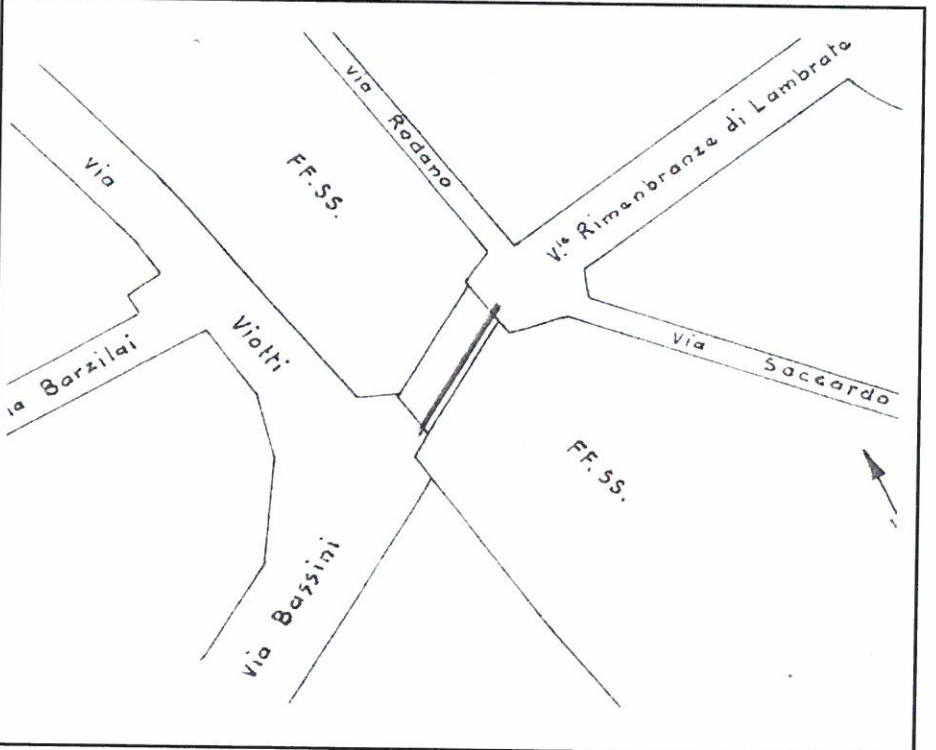
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	
--	--

Caratteristiche tecniche:

Cavo costituito da 3 conduttori in rame della sezione di mm 160 cadauno e inserito all'interno di una apposita tubazione di gres a scopo protettivo.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 010 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Società Metropolitana Milanese

Tipologia: Sottopasso

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Interrato

Pk km / ubicazione: Stazione di Milano Lambrate

Dati Convenzione esistente: A_XIII_43_390

*Convenzioni intermedie/
alto si subingresso:*

Caratteristiche tecniche:

Manufatto costituito da n. 2 gallerie a sezione policentrica con larghezza massima di m. 4,66 e altezza massima di m. 5,18; la profondità del piano delle rotaie della metropolitana rispetto al piano del ferro della F.S. è di m. 18,50 circa lato via Pacini e m 16,50 lato via Ronchi.

Note:

*Stralcio planimetria allegata alla
convenzione esistente:*

Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 011 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:	Comune di Milano
Tipologia:	Fognatura
Tipo (interrato, inferiore, superiore)	Inferiore
Pk km / ubicazione:	Via Amadeo
Dati Convenzione esistente:	A_XIII_43_329

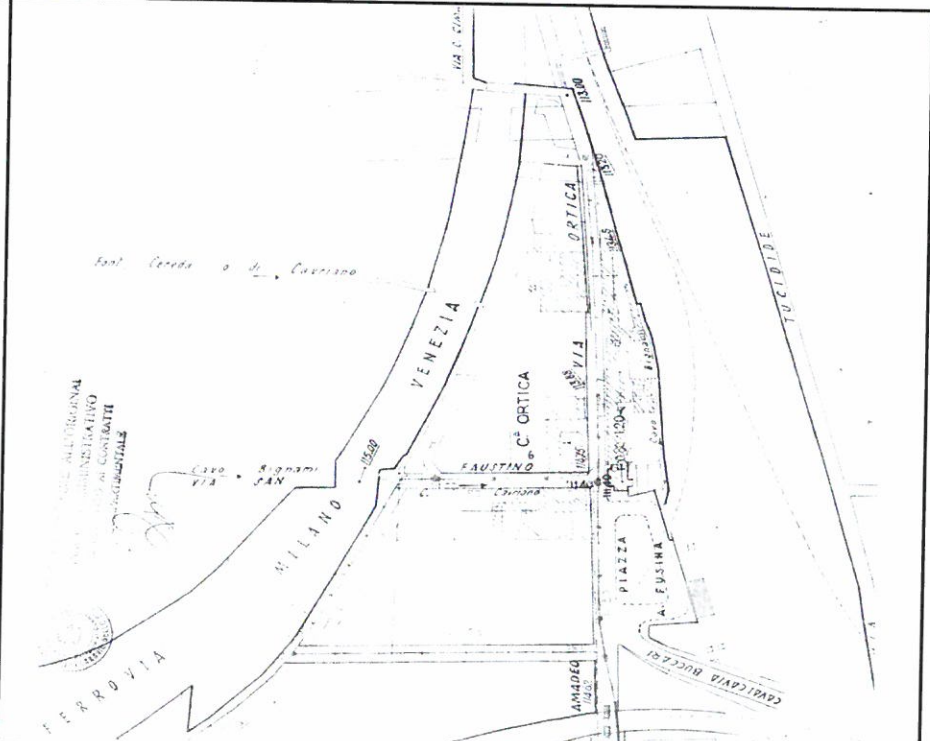
Convenzioni intermedie/
atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

Tubazione in c.a. a sezione rettangolare delle dimensioni esterne di m 1,85 x 1,40 e con uno spessore costante di m. 0, 25. La quota di fondazione della struttura è a m 3,40 dal sovrastante piano strada.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 012 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Comune di Milano

Tipologia: Illuminazione Pubblica

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Inferiore

Pk km / ubicazione: Via Bassini - Viale Rimembranza

Dati Convenzione esistente: A_XIII_43_328

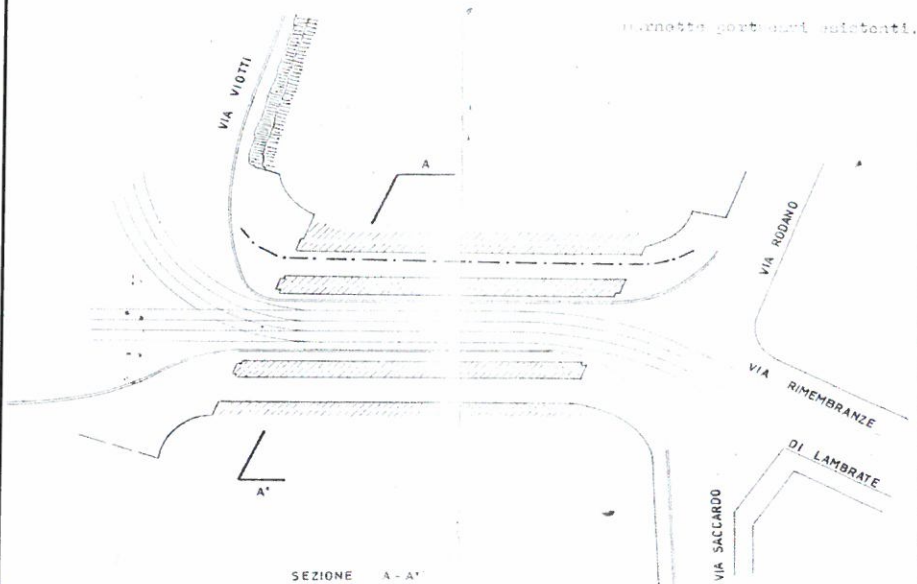
Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

Cavo bipolare costituito da due conduttori in rame, percorsi da una corrente di Volt 6000 e di intensità pari a 1,5 Amperè.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 014 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

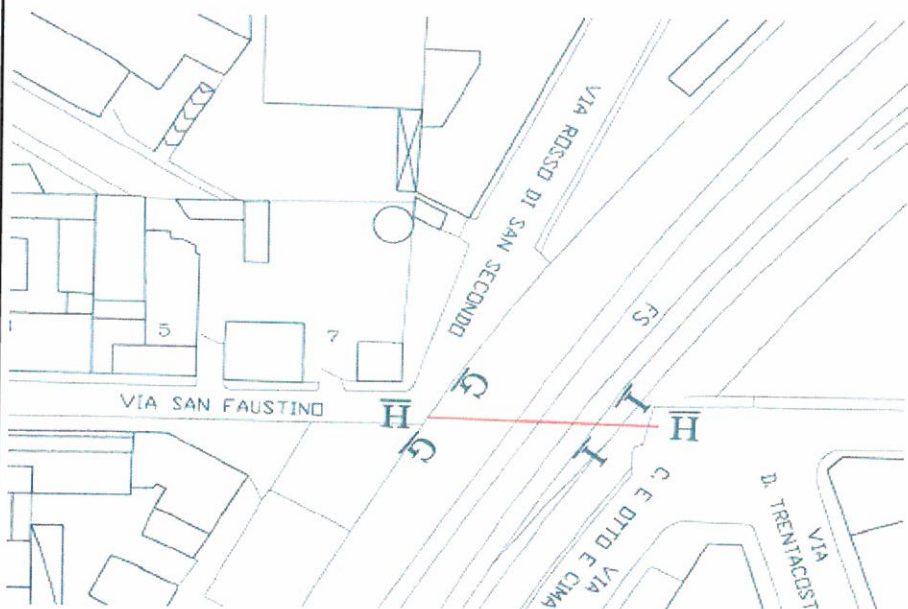
<i>Ente gestore:</i>	A.E.M.
<i>Tipologia:</i>	Elettrica
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Interrato
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Via San Faustino
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	C_III_21_366
<i>Convenzioni intermedie/ atto si subingresso:</i>	

Caratteristiche tecniche:

Conduttura composta da n. 8 cavi elettrici di 23 kv posta a 1,10 m di profondità dal piano del ferro.

Note:

*Stralcio planimetria allegata alla
convenzione esistente:*



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 015 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

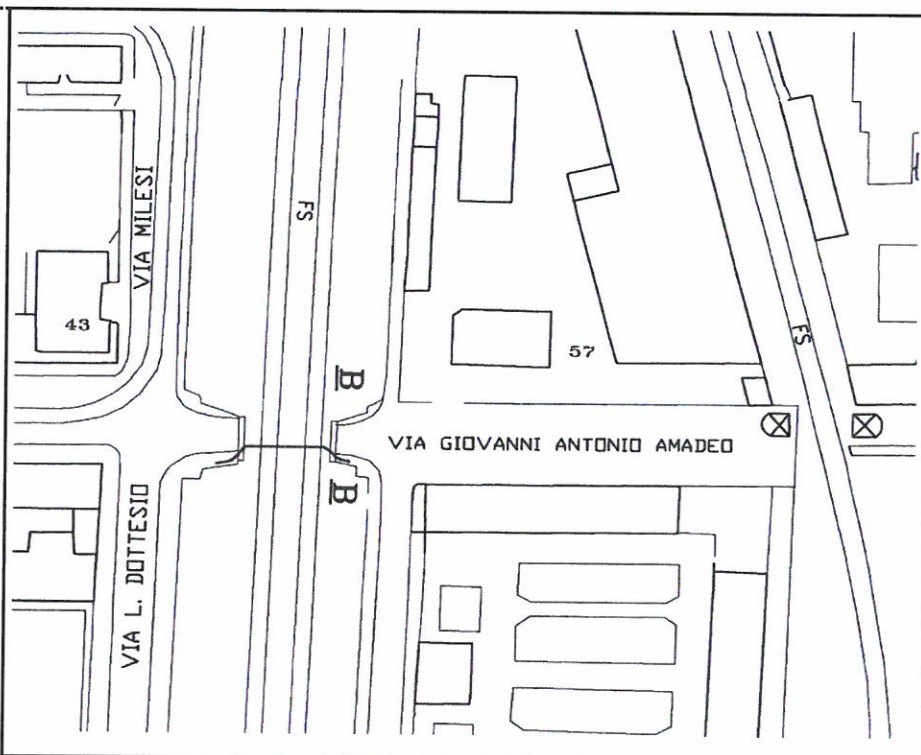
<i>Ente gestore:</i>	A.E.M.
<i>Tipologia:</i>	Elettrica
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Interrato
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Via Amadeo
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	C_III_21_375
<i>Convenzioni intermedie/ atto si subingresso:</i>	Convenzione n.164/2005 del 17/11/2005

Caratteristiche tecniche:

Conduttura composta da n. 8 cavi elettrici di 23 kv posta a 1,40 m di profondità dal piano del ferro.

Note:

*Stralcio planimetria allegata alla
convenzione esistente:*



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 016 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: M.M. - Metropolitana Milanese S.p.A.

Tipologia: Idrica

Tipo (interrato, inferiore, superiore) Inferiore

Pk km / ubicazione: Linea Milano C.le - Milano Rogoredo km 3+972 (Via Buschi e Bertolazzi)

Dati Convenzione esistente: C_III_21_392

Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

Condotta di convogliamento di acqua potabile a pressione max 6 Bar collocata in altra condotta di alloggiamento con pendenza uniforme del 2 per mille in direzione della cameretta a valle. Diametro esterno della condotta di convogliamento pari a 1016 mm e della condotta di protezione pari a 1520 mm. Situate a 9,20 m di profondità dal piano del ferro.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 017 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Comune di Milano

Tipologia: Manufatto

Tipo (interrato, inferiore, superiore) Interrato

Pk km / ubicazione: Sottovia di via Pordenone, via Porpora e viale Rimembranza

Dati Convenzione esistente: C_III_21_147

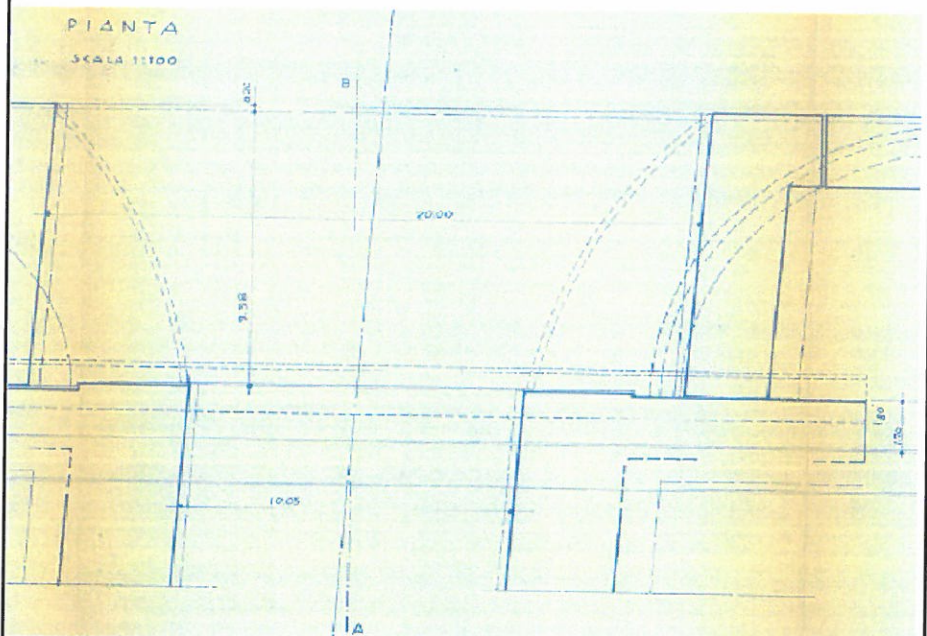
Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

La convenzione in essere regola i rapporti transitori e permanenti relativi ai lavori di prolungamento di 10 m del sottovia di via Pordenone-Casoretto, di 10 m del sottovia obliquo di via Porpora e di 20 m del sottovia obliquo di Viale Rimembranza.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 018 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: A.E.M. - Azienda Elettrica Municipale di Milano

Tipologia: Elettrica

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Interrato

Pk km / ubicazione: Via Amadeo

Dati Convenzione esistente: C_III_21_136

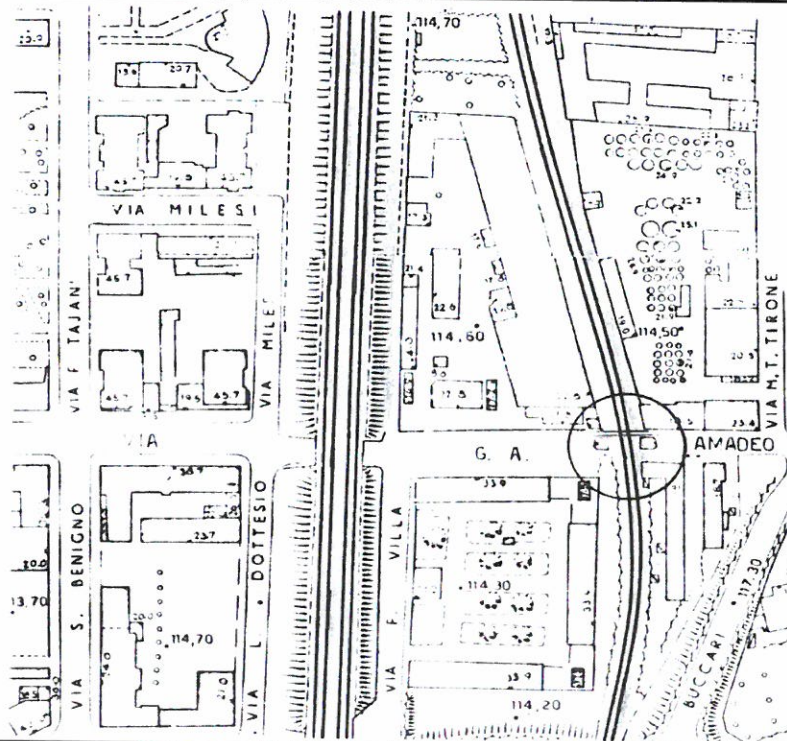
Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

Attraversamento di conduttura elettrica mediante n. 2 tubazioni metalliche di diametro 5 " posta a profondità di 1,50 m dal piano del ferro.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 019 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

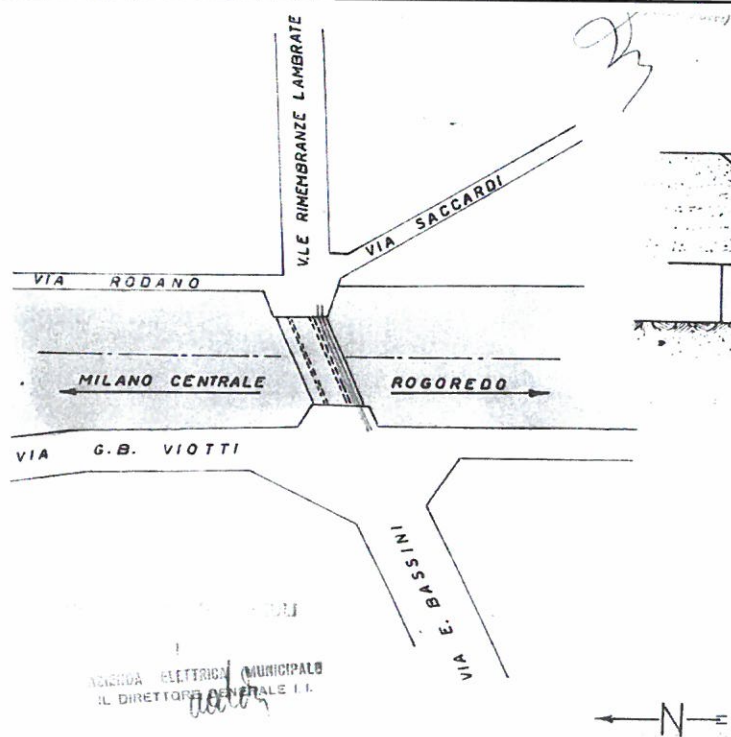
Ente gestore:	A.E.M. - Azienda Elettrica Municipale di Milano
Tipologia:	Elettrica
Tipo (interrato, inferiore, superiore)	Inferiore
Pk km / ubicazione:	Via Bassini
Dati Convenzione esistente:	C_III_21_94
Convenzioni intermedie/ atto si subingresso:	

Caratteristiche tecniche:

Attraversamento di condotta elettrica mediante di n. 2 tubazioni in gres del diametro di 15 cm posta a profondità di 1,00 m dal piano viabile.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 020 A

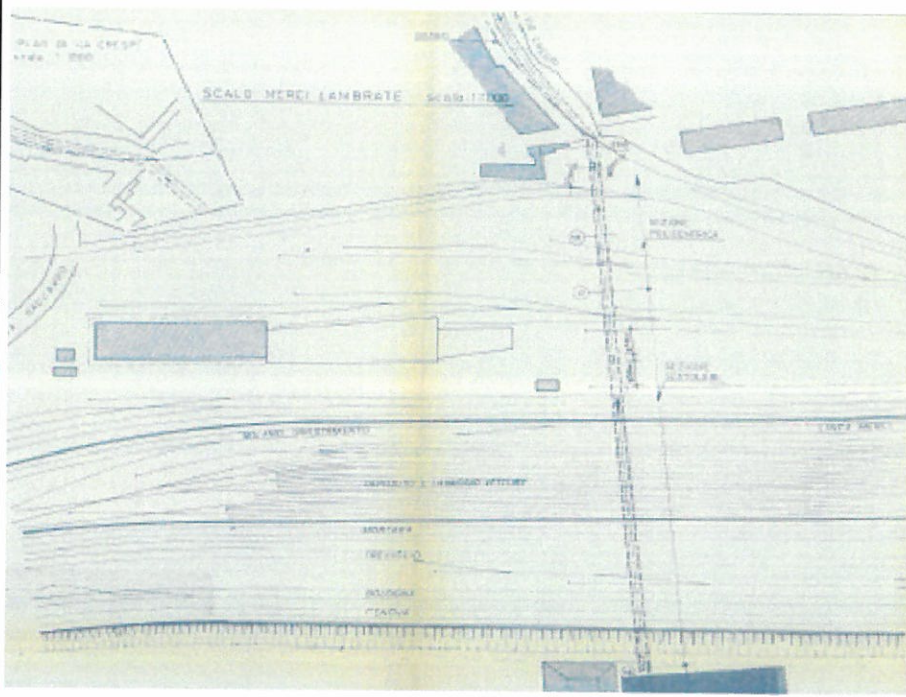
SCHEDE CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	Comune di Milano
<i>Tipologia:</i>	Fognatura
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Interrato
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Scalo merci stazione Milano Lambrate
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	C_III_38_167

<i>Convenzioni intermedie/atto si subingresso:</i>	
--	--

<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Scolmatore per un tratto di 170 m circa in elementi scatolari di c.a. di dimensioni 5,00 x 3,10 m e per un altro tratto di 70 m circa realizzato in opera con sezione policentrica di 4,60 x 2,60 m.
----------------------------------	--

<i>Note:</i>	
--------------	--

<i>Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:</i>	
--	--

Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 021 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Comune di Milano

Tipologia: Idrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Inferiore

Pk km / ubicazione: Via Faustino

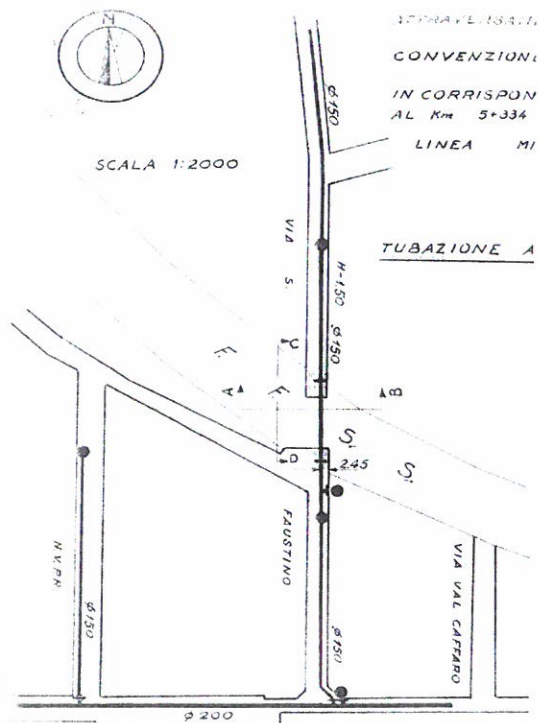
Dati Convenzione esistente: A_XIII_11_294

Convenzioni intermedie/ atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche: Tubazione in acciaio di diametro 150 mm con tubazione di rivestimento di diametro 300 mm, installata ad una profondità di 1,50 m.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 022 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

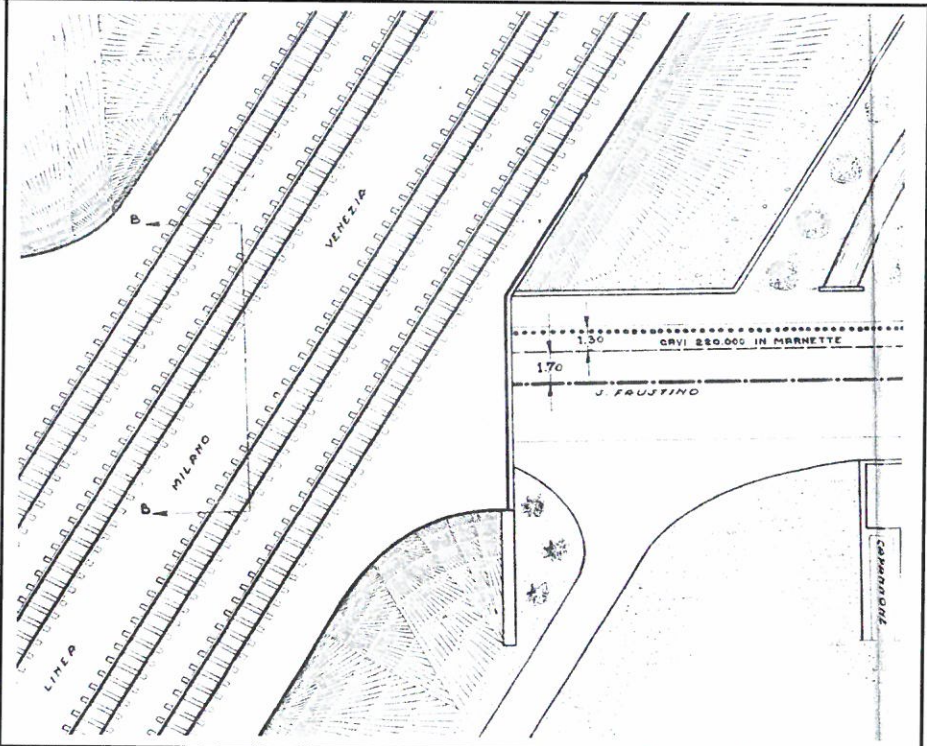
<i>Ente gestore:</i>	SNAM
<i>Tipologia:</i>	Gas
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Inferiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Via Faustino
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	A_XIII_11_279
<i>Convenzioni intermedie/ atto si subingresso:</i>	

Caratteristiche tecniche:

Condotta di acciaio di diametro esterno 267 mm soggetta a pressione di esercizio pari a 12 atmosfere, interrata ad una profondità di 1 m dal piano strada.

Note:

*Stralcio planimetria allegata alla
convenzione esistente:*



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 023 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Edison

Tipologia: Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore) Superiore

Pk km / ubicazione: Viale Rimembranza

Dati Convenzione esistente: A_XIII_11_48

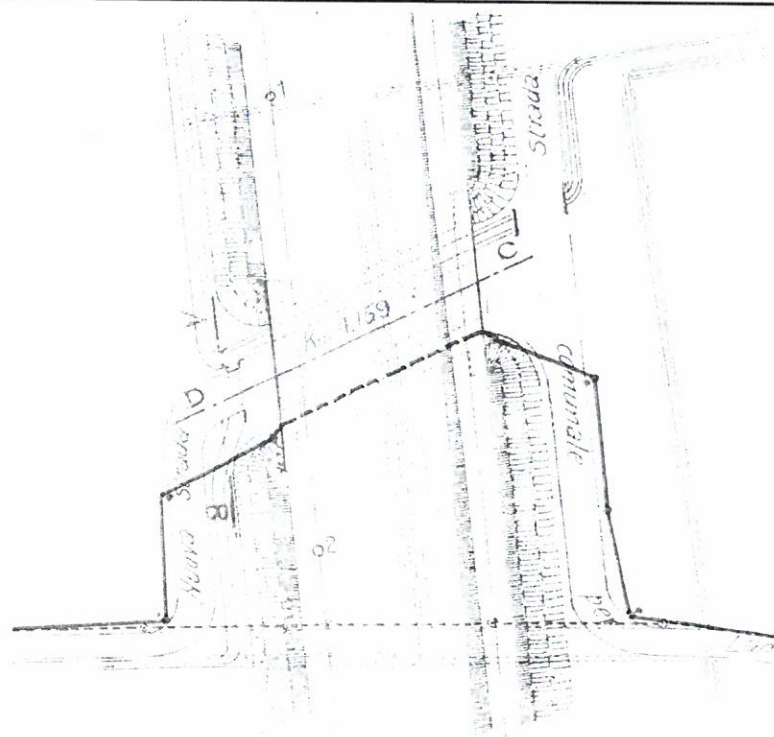
Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

Attraversamento costituito da due tratti di condutture elettriche ad alto potenziale ed altri tredici tratti di condutture elettriche a bassa tensione.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 024 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

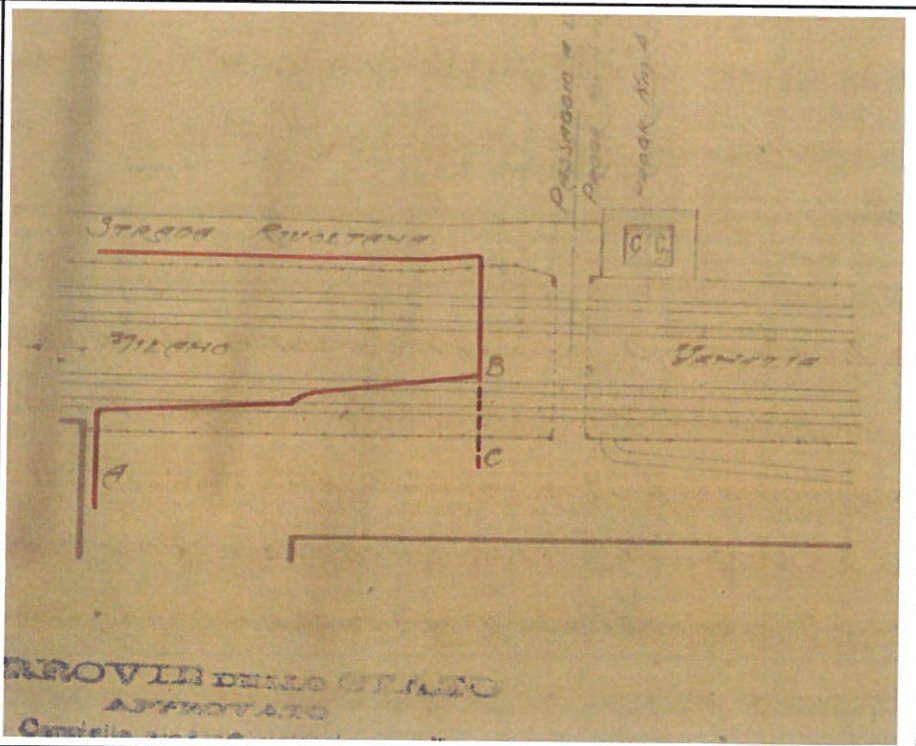
<i>Ente gestore:</i>	Edison
<i>Tipologia:</i>	Elettrico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Interrato
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Via Amadeo
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	A_XIII_11_15
<i>Convenzioni intermedie/ atto si subingresso:</i>	

Caratteristiche tecniche:

Impianto di attraversamento di condutture elettriche disposte all'interno di n. 2 tubazioni di gres ad una profondità maggiore di 1,50 m dal piano del ferro. Le due tubazioni sono unite con calcestruzzo di malta di cemento in modo da formare un tubo doppio e sono resi impermeabili all'acqua a mezzo di bitume secco colato a caldo.

Note:

*Stralcio planimetria allegata alla
convenzione esistente:*



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 025 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: A.E.M.

Tipologia: Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Interrato

Pk km / ubicazione: Via Palmanova

Dati Convenzione esistente: A_XIII_43_159

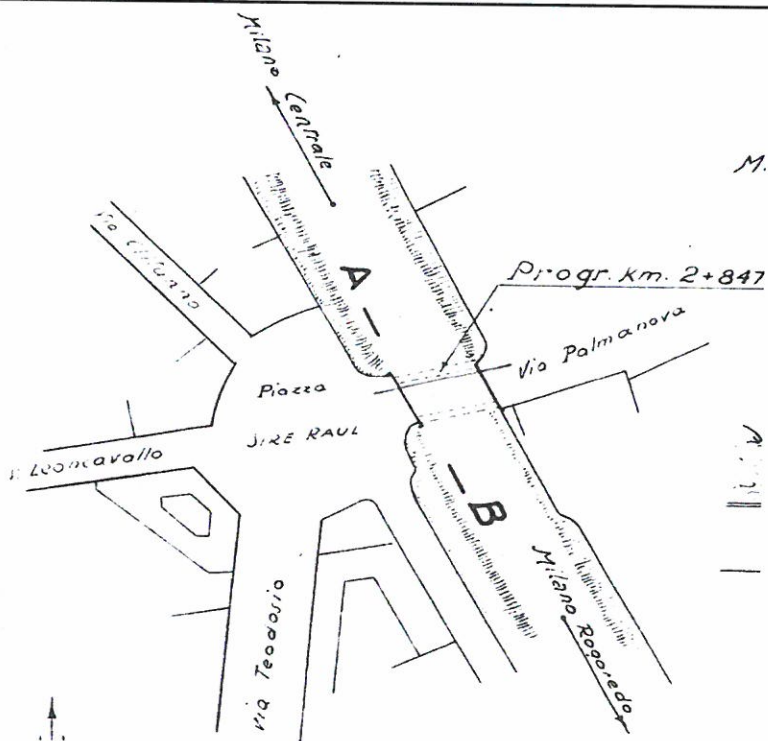
Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:

Caratteristiche tecniche:

Cavi trifase a bassa, media o alta tensione isolati e racchiusi in tubi di gres ad una profondità di circa un metro.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla
convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 030 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Comune di Milano

Tipologia: Cavalcavia

Tipo (interrato, inferiore, superiore) Superiore

Pk km / ubicazione: Via Amadeo

Dati Convenzione esistente: C_III_82_242

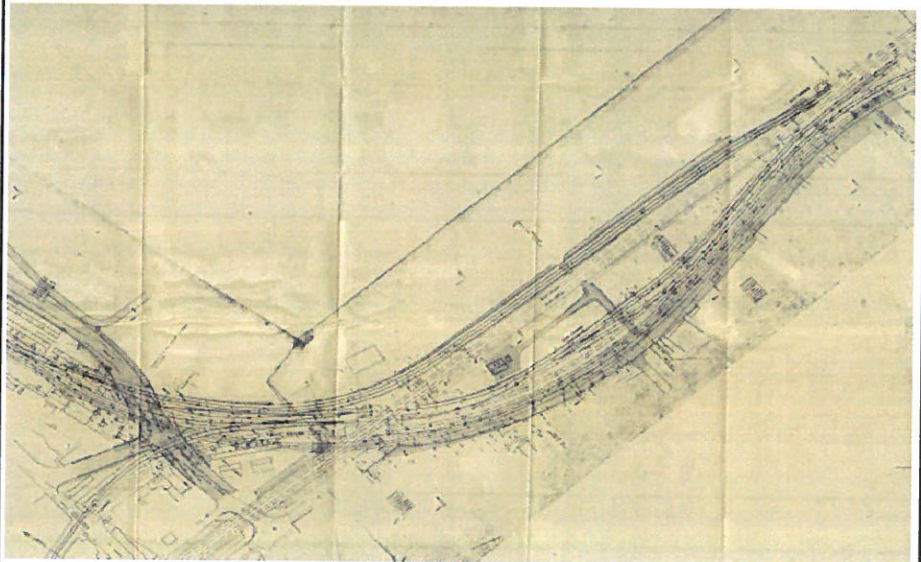
Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche:

La convenzione esistente ha per oggetto la ristrutturazione della viabilità stradale denominata cavalcavia Buccari

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 031 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

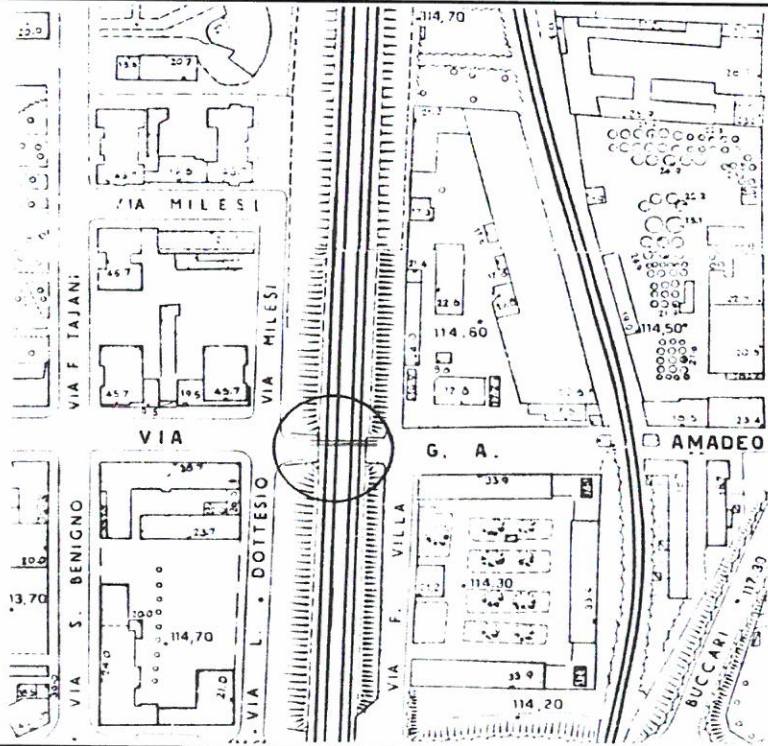
<i>Ente gestore:</i>	AEM
<i>Tipologia:</i>	Elettrico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Inferiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Via Amadeo
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	C_III_21_135
<i>Convenzioni intermedie/ atto si subingresso:</i>	

Caratteristiche tecniche:

Conduttura interrata ad una profondità di 1,50 m formata da un cavo per tensione di esercizio di 23 kv isolati con carta impregnata di miscela speciale, avvolti con nastro di carta metallizzata e protetti con tubo di piombo.

Note:

*Stralcio planimetria allegata alla
convenzione esistente:*



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 032 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Enel S.p.A.

Tipologia: Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore) Inferiore

Pk km / ubicazione: Via Buccari

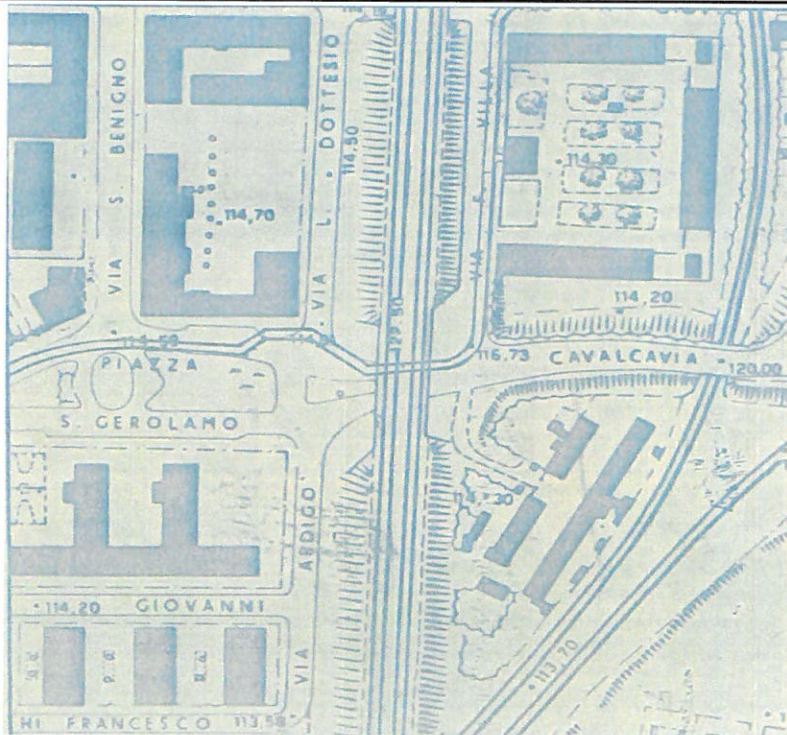
Dati Convenzione esistente: C_III_38_192

Convenzioni intermedie/atto si subingresso:

Caratteristiche tecniche: Attraversamento elettrico inferiore a 220 kv a 1,50 m di profondità.

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:



Check list

NM02 00 F 43 SH SI0000 033 A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	S.I.P.
<i>Tipologia:</i>	Telefonico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Inferiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Via Amadeo
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	C_III_38_159
<i>Convenzioni intermedie/atto si subingresso:</i>	

Caratteristiche tecniche:

Attraversamento inferiore costituito da un cavo protetto da un tubo in PVC diametro 125 mm collocato in sede di carreggiata stradale alla profondità di 1 m dal piedritto del manufatto ferroviario

Note:

Stralcio planimetria allegata alla convenzione esistente:

