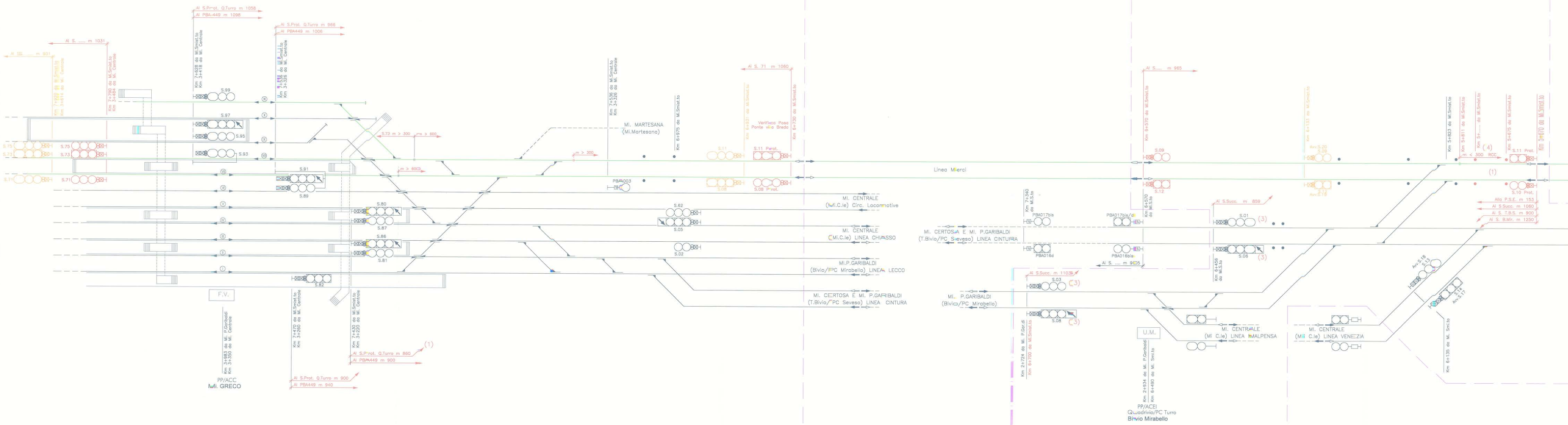

Al S.Prot. Q.Turro m 1058
Al PBA-449 m 1098
Al S.Prot. Q.Turro m 966
Al PBA449 m 1006
Al S. ..... m 1031
Al SS. ..... m 901
Km 7+920 da Mi.Smist.to
Km 3+614 da Mi. Centrale
Km 7+790 da Mi.Smist.to
Km 3+484 da Mi. Centrale
Km 7+628 da Mi.Smist.to
Km 3+418 da Mi. Centrale
Km 7+536 da Mi.Smist.to
Km 3+326 da Mi. Centrale
S.99
S.97
S.95
S.93
S.91
S.89
S.75
S.73
S.71
S.80
S.87
S.86
S.81
S.82
S.73 m > 300
m > 600
m > 600
F.V.
Km 3+983 da Mi. P.Garibaldi
Km 3+350 da Mi. Centrale
PP/ACC
Mi. GRECO
Km 7+470 da Mi.Smist.to
Km 3+260 da Mi. Centrale
Km 7+430 da Mi.Smist.to
Km 3+220 da Mi. Centrale
Al S.Prot. Q.Turro m 860
Al PBA449 m 900
(1)
Al S.Prot. Q.Turro m 900
Al PBA449 m 940
m > 300
Km 7+536 da Mi.Smist.to
Km 3+326 da Mi. Centrale
MI. MARTESANA
(Mi.Martesana)
Km 6+975 da Mi.Smist.to
PBA003
S.62
S.05
S.02
Km 6+931 da Mi.Smist.to
Verifica Posa
Ponte via Breda
Km 6+730 da Mi.Smist.to
Al S. 71 m 1060
S.11
S.11 Prot.
S.08
S.08 Prot.
MI. CENTRALE
(Mi.C.le) Circ. Locomotive
MI. CENTRALE
(Mi.C.le) LINEA CHIASSO
MI.P.GARIBALDI
(Bivio/PC Mirabello) LINEA LECCO
MI. CERTOSA E MI. P.GARIBALDI
(T.Bivio/PC Seveso) LINEA CINTURA
Linea Merci
MI. CERTOSA E MI. P.GARIBALDI
(T.Bivio/PC Seveso) LINEA CINTURA
Km 7+340 da Mi.S.to
PBA017bis
PBA016d
PBA017bis/d
PBA016bis
Km 6+570 da Mi.S.to
Al S. .... m 905
Km 6+570 da Mi.Smist.to
Al S..... m 965
S.09
S.12
Al S.Succ. m 859
S.01
(3)
S.06
(3)
Km 6+456 da Mi.S.to
Al S.Succ. m 1103
S.03
(3)
S.08
(3)
MI. P.GARIBALDI
(Bivio/PC Mirabello)
Km 2+724 da Mi. P.Gar.di
Km 6+700 da Mi.Smist.to
U.M.
Km 2+934 da Mi. P.Garibaldi
Km 6+490 da Mi. Smi.to
PP/ACEI
Quadrivio/PC Turro
Bivio Mirabello
MI. CENTRALE
(Mi C.le) LINEA MALPENSA
Km 6+133 da Mi.Smist.to
Avv.S.20
S.09
S.12
Avv.S.19
MI. CENTRALE
(Mi C.le) LINEA VENEZIA
Avv.S.18
S.13
S.14
Avv.S.17
Km 6+135 da Mi. Smi.to
Km 5+823 da Mi.Smist.to
Km 5+811 da Mi.Smist.to
Km 5+..... da Mi.Smist.to
(4)
m < 300 RCC
Km 5+675 da Mi.Smist.to
S.11 Prot.
(1)
S.10 Prot.
Km 5+670 da Mi.Smist.to
Allo P.S.E. m 153
Al S.Succ. m 1060
Al S. T.B.S. m 900
Al S. B.Mir. m 1250

NOTE/CRITICITA':

(1) S80-S81-S82-S86-S87: distanza ridotta - occorre richiesta di Deroga

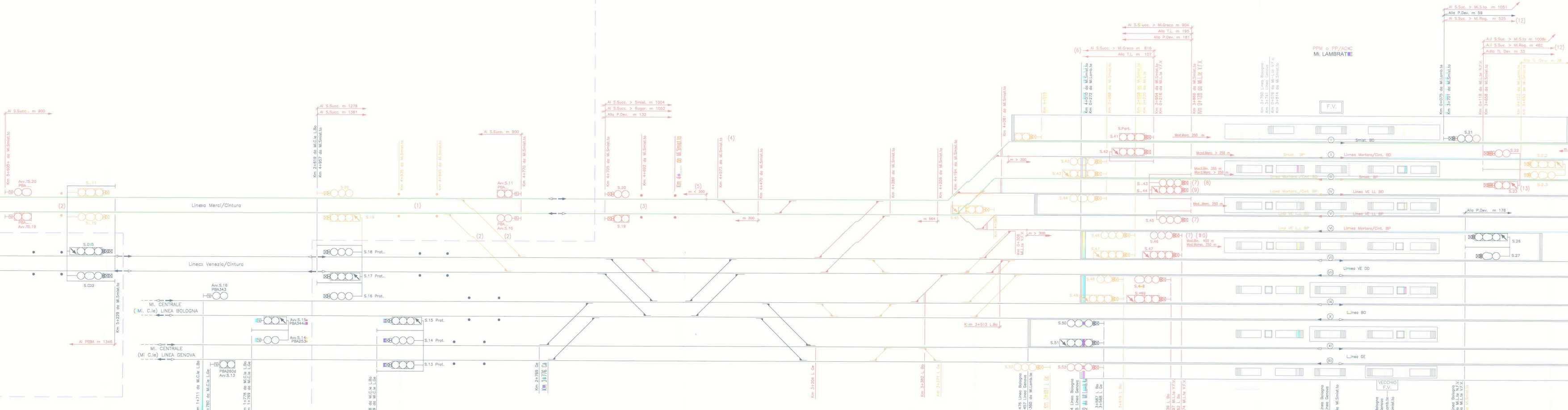
NOTE/CRITICITA':

(1) nuovi Port.TE

(2) Demol. Port.TE

(3) Condizionamento di apparato all'apertura del segnale in direzione Mi. Lambrate, Linea Merci/Cintura, per ripresa campionamento codici a valle deviata inferiore a 300 m: disposizione a Via libera solo con segnale di blocco a valle della deviata con aspetto di Via libera.

(4) Ripresa Campionamento Codici < 300 m rispetto segnale: vedi conseguenze al punto (3).


Linea Merci/Cintura
Linea Venezia/Cintura
MI. CENTRALE
(MI. C.le) LINEA BOLOGNA
MI. CENTRALE
(MI. C.le) LINEA GENOVA
PPM o PP/ACC
Mi. LAMBRATE
F.V.
VECCHIO F.V.
Asse N.F.V.
Linea VE DD
Linea BD
Linea GE
Km 2+769 Ge
Km 2+776 Ge
Km 3+204 L Ge
Km 3+382 L Bo
Km 3+476 Linea Bologna
Km 3+457 Linea Genova
Km 0+360 da Mi.Lamb.te
Km 3+564 Linea Bologna
Km 3+545 Linea Genova
Km 0+272 da Mi.Lamb.te
Km 3+587 L Bo
Km 3+568 L Ge
Ai Prot.Q.Turro m 1242
Ai PBA Mi.C.le m 1247

NOTE/CRITICITA':

(1) Demol. Port.TE

(2) Demolizione comunicazione rispetto lunghezza sezioni BA 900/1060 m
(Riunione ITF/DAO 03-2014)

(3) Nuovi Port. TE

(4) 03-2014 - riposizionata comunicazione da UO Armamento rispetto posa segnali di protezione

(5) Ripresa Campionamento Codici < 300 m rispetto segnale: vedi conseguenze al punto (7)

(6) S41—S42: distanza ridotta - occorre richiesta di Deroga

(7) S43- S45-S46: condizionamento di apparato all'apertura del segnale in direzione p.f. 20
per ripresa campionamento codici a valle deviata inferiore a 300 m:
disposizione a Via libera solo con segnale di blocco a valle della deviata con aspetto
di Via libera.

(8) S43: si evidenzia l'intrusività introdotta dalla Ripresa Campionamento Codici < 600 m
rispetto al primo segnale permissivo di BA direzione Mi. Greco, Linea Merci. Con quest'ultimo
segnale a via impedita la velocità di esecuzione dell'itinerario è imposta a 30 km/h.
Ipotesi di soluzione: anticipare RCC a monte del deviatoio (codifica in deviata previa autorizzazione
di DT RFI) per raggiungere i 600 m di estesa e contestuale spostamento dell'esistente variazione della
velocità della linea Merci (da 60/60 a 80/85 km/h in direzione Mi. Greco) dal FV di Milano Lambrate
al cippo chilometrico 5+000 (per rendere congruente la velocità di deviata a quella di tracciato).

(9) S44: posato su Port. - Interlinee - Visibilità ridotta: occorre richiesta Deroga;
verificare interferenze Op. Civ. - pensiline

(10) S46: verificare eventuali interferenze Op. Civ.-scale-ascensori

(11) S46: a distanza ridotta dai segnali
successvi - occorre richiesta di Deroga

(12) S21-S22-S23: distanza ridotta — ocorre richiesta di Deroga
(Riunione ITF/DAO 03-2014)

(13) S23: condizionamento di apparato all'apertura del segnale in direzione Linea Cintura BD
per ripresa campionamento codici a valle deviata inferiore a 300 m:
disposizione a Via libera solo con segnale di Part. Est. a valle della deviata con aspetto
di Via libera.

(14) Ripresa Campionamento Codici < 300 m: vedi conseguenze al punto (13)

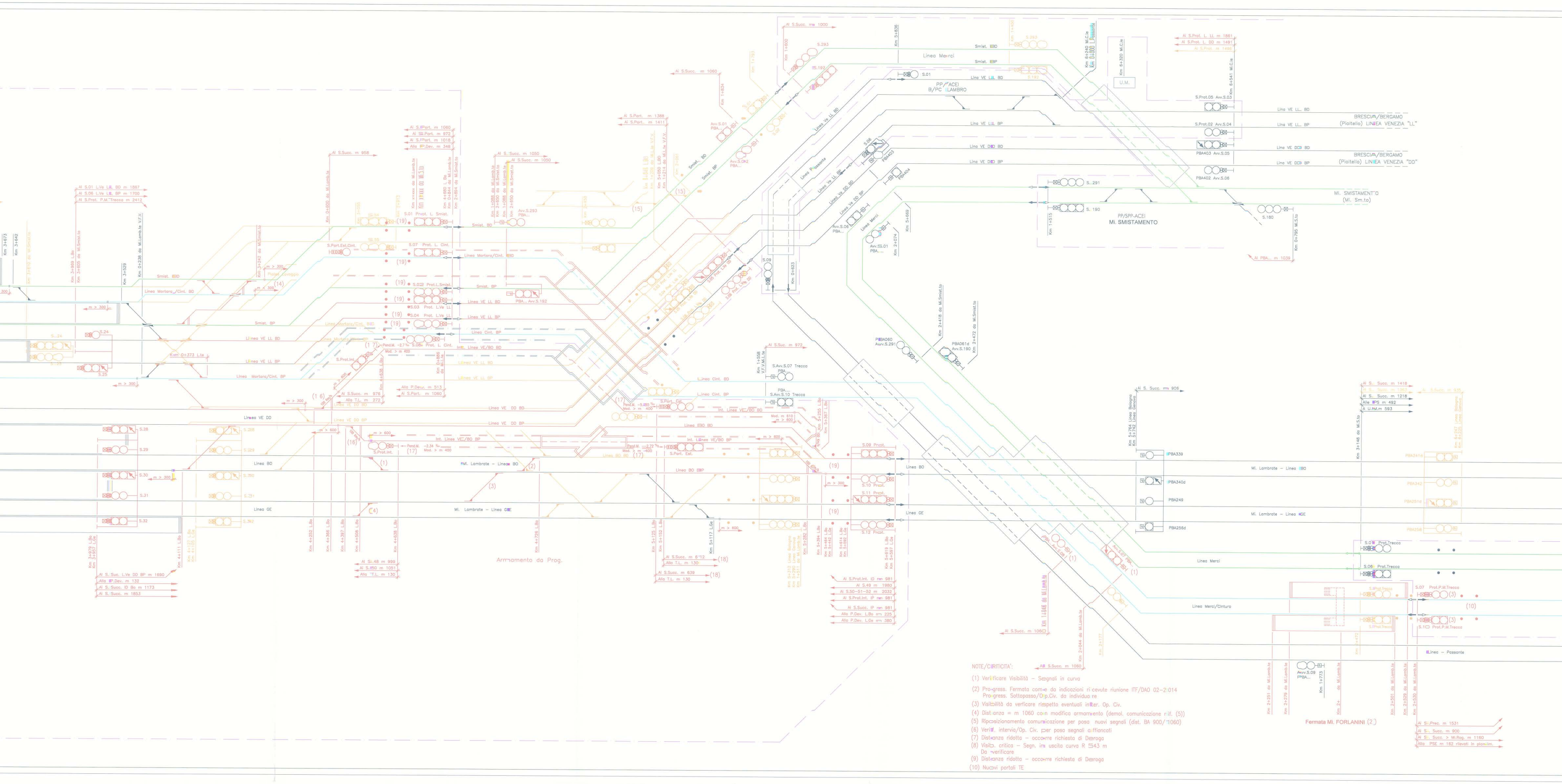
(15) Demol. comunicazione P/D e Scalo Milano Lambrate
(Riunione ITF/DAO 03-2014)

(16) Interconn. Pari - Disp. Linee Ve—Bo (Attuale Velocità Mass. Linea Ve DD P-D = 90km/h rango C da
km 7+000 a F.V. Mi. Lambrate)

(17) Calcolo appross. pendenza Media per verifica rispetto art. 4 RCT (contemporaneità)

(18) S.Part Est IBP e IBD: distanza ridotta - occorre richiesta di Deroga (per mantenere BA 900 m
esistente in direzione Mi. Rog.)

(19) Nuovi portali TE


Armamento da Prog.
Linea GE
Linea BO
Linea VE DD
Mi. Lambrate – Linea GE
Mi. Lambrate – Linea BO
Linea Merci
Linea Merci/Cintura
Linea Passante
PP/ACEI
B/PC LAMBRO
PP/SPP-ACEI
Mi. SMISTAMENTO
Mi. SMISTAMENTO
(Mi. Sm.to)
BRESCIA/BERGAMO
(Pioltello) LINEA VENEZIA "LL"
BRESCIA/BERGAMO
(Pioltello) LINEA VENEZIA "DD"
Fermata Mi. FORLANINI (2)
U.M.

NOTE/CRITICITA':

(1) Verificare Visibilità – Segnali in curva

(2) Pro-gress. Fermata come da indicazioni ricevute riunione ITF/DAO 02-2014
Pro-gress. Sottopasso/Op.Civ. da individuare

(3) Visibilità da verficare rispetto eventuali inter. Op. Civ.

(4) Distanza = m 1060 con modifica armamento (demol. comunicazione rif. (5))

(5) Riposizionamento comunicazione per posa nuovi segnali (dist. BA 900/1060)

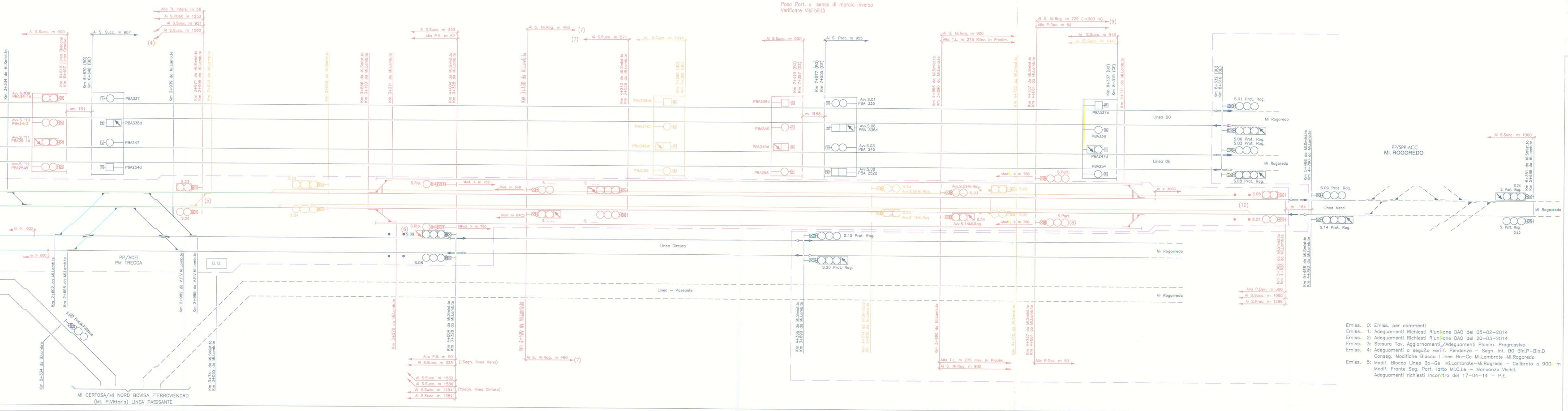
(6) Verif. intervia/Op. Civ. per posa segnali affiancati

(7) Distanza ridotta – occorre richiesta di Deroga

(8) Visib. critica – Segn. in uscita curva R 543 m
Da verificare

(9) Distanza ridotta – occorre richiesta di Deroga

(10) Nuovi portali TE


MI CERTOSA/MI NORD BOVISA F'ERROVIENORD
(Mi. P.Vittoria) LINEA PASSANTE
PP/ACEI
PM TRECCA
U.M.
Linea Cintura
Linea – Passante
Linea BO
Linea GE
Linea Merci
Mi Rogoredo
PP/SPF-ACC
MI. ROGOREDO
Posa Port. x senso di marcia inverso
Verificare Visibilità
Km 2+334 da B.Lambro
Km 2+939 da Mi.Lamb.te
Km 3+430 da Mi.Lamb.te
Km 3+860 da Mi.Lamb.te
Km 4+111 da Mi.Lamb.te
Km 8+337 (BO)
Km 8+315 (GE)
Km 8+532 (BO)
Km 8+510 (GE)
S.01 Prot. Rog.
S.03 Prot. Rog.
S.06 Prot. Rog.
S.08 Prot. Rog.
S.09 Prot. Rog.
S.14 Prot. Rog.
S.15 Prot. Rog.
S.20 Prot. Rog.
S. Part. Rog.
PBA337
PBA338d
PBA247
PBA254d

INTERVENTI COMPLESSIVI

- Attuali
- Nuovi — Progetto
- Demoliti – Progetto
- Demolizioni
- Nuovi Interventi
- Esistente
- Linea Mi.Smist.to*
- Linea Cintura *
- Confini
- Opere Civili – Progetto
- Opere Civili – Esistenti
- Pensiline

* Colorazioni Linee Indicative-Provvisorie

Studio I.S. su base Doc. Ricevuti:

Planim. Prog. Mi. Lambrate ITF Agg. 27-01-2014
NM0200R13P7IF0001002A

Planim. Prog. Mi. Lambrate ITF Agg. 19-03-2014
NM0200R13P7IF0001002A

P.S. Mi. Greco P. -RFI- Emess. 07-09-2011
ITP220EZ1DXIS1400003A
Aggiornato 01-07-2013
ITP220R67DXIS1400002A

P.S. T.B. Seveso -RFI- 27-06-2013
ITP321CZ1PXIS1000001B

P.S. Q. Turro -RFI- 07-09-2011
ITP220EZ1PXIS1100003A

P.S. Mi. Lambrate -RFI- 07-09-2011
ITP220EZ1PXIS2000002A

P.S. Mi. Smistamento -RFI- 07-09-2011
ITP220EZ1PXIS2100001A

P.S. B. Lambro -RFI- 07-09-2011
ITP220EZ1PXIS2300002A

P.S. P.M. Trecca -RFI- 07-09-2011
ITP220EZ1PXIS2400001A

P.S. Mi. Rogoredo -RFI- 20-11-2011
M3R361CZ1PXIS1002004A

P.S. Mi. P. Vittoria -RFI- 07-11-2011
ITP220EZ1PXIS2200001A

Emiss. 0: Emiss. per commenti
Emiss. 1: Adeguamenti Richiesti Riunione DAO del 05-02-2014
Emiss. 2: Adeguamenti Richiesti Riunione DAO del 20-03-2014
Emiss. 3: Stesura Tav. Aggiornamenti /Adeguamenti Planim. Progressive
Emiss. 4: Adeguamenti a seguito verif. Pendenze – Segn. Int. BO Bin.P–Bin.D
Conseg. Modifiche Blocco Linee Bo–Ge Mi.Lambrate–Mi.Rogoredo
Emiss. 5: Modif. Blocco Linee Bo–Ge Mi.Lambrate–Mi.Rogredo – Calibrato a 900 m
Modif. Fronte Seg. Part. lato Mi.C.Le – Mancanza Visibil.
Adeguamenti richiesti Incontro del 17-04-14 – P.E.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO PRELIMINARE

INTERVENTI UPGRADING DELLA RETE VIAGGIATORI - MI
NUOVO PRG DELLA STAZIONE DI MILANO LAMBRATE

PROFILO SCHEMATICO I.S.
MI. GRECO P. (e) - MI. SMISTAMENTO (e) / MI. ROGOREDO (e)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM02	00	R	67	DX	IS0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Currò	maggio 2014	M. Cavalieri	maggio 2014	S. Borelli	maggio 2014	M. Gambaro Maggio 2014

Ordine Ingegneri Provincia di Genova
GAMBARO MARIO
n. 9052

File: NM0200R67DXIS0000001A.dwg
n. Elab.: