

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITÀ

PROGETTO PRELIMINARE

INTERVENTI UPGRADING DELLA RETE VIAGGIATORI - MI
NUOVO PRG DELLA STAZIONE DI MILANO LAMBRATE

Relazione segnaletica di emergenza

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM02 00 R 97 RG SC0003 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	L. Corvini 	Maggio 2014	L. Gentiluono 	Maggio 2014	S. Borelli 	Maggio 2014	M. Foresta Maggio 2014 ITALFERR S.p.A. Ing. Mario Foresta Ordine Ingegneri di Pavia n° 19892

File: NM0200R97RGSC0003001A.doc

n. Elab.:

Relazione segnaletica di emergenza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM02	00	R 97 RG	SC0003 001	A	2 di 6

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	SEGNALETICA DI EMERGENZA.....	4
3	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO.....	6

Relazione segnaletica di emergenza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM02	00	R 97 RG	SC0003 001	A	3 di 6

1 PREMESSA

La realizzazione del nuovo PRG di Lambrate consiste sinteticamente nei seguenti interventi:

- Realizzazione di un sistema d'interconnessioni AV tra le linee Milano-Bologna e Milano-Venezia, volto a ridurre/minimizzare le interferenze a raso tra il traffico AV diretto a Torino ed i servizi AV attestati a Milano C.le provenienti da Venezia e Bologna.
- Riorganizzazione della radice lato Milano C.le dei binari da I a VI, con l'eliminazione dei tagli a raso per i servizi merci e regionali provenienti da Nord e diretti sulla linea Cintura verso Rogoredo, sulla linea Smistamento e, per effetto della nuova configurazione d'impianto, anche sulla linea Venezia LL.

Il presente documento si riferisce alla progettazione della segnaletica di emergenza per la galleria a singola canna singolo binario, di lunghezza pari a 120 m, di seguito elencata:

- Galleria Interconnessione pari tra le linee MI-BO e MI-VE (GA02), ricadente sulla rete ferroviaria interoperabile ad alta velocità.

Relazione segnaletica di emergenza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM02	00	R 97 RG	SC0003 001	A	4 di 6

2 SEGNALETICA DI EMERGENZA

La progettazione della segnaletica di emergenza segue le indicazioni contenute nella Specifica Tecnica di Interoperabilità concernente la "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie" nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità – Dicembre 2007 ed è in accordo con la Specifica tecnica RFI DTC ICI ST GA 001 A Segnaletica di emergenza per la sicurezza nelle gallerie ferroviarie" -agosto 2008.

In particolare il requisito 4.2.2.9 "Segnaletica d'emergenza" della STI 2008/163/CE, applicabile a tutte le gallerie (della rete ferroviaria interoperabile convenzionale e ad alta velocità) di lunghezza superiore a 100 m, recita testualmente:

La Segnaletica d'emergenza indica le uscite di emergenza, la distanza e la direzione verso un'area sicura. La segnaletica deve essere progettata secondo i requisiti della direttiva 92/58/CEE del Consiglio, del 24 giugno 1992, recante le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro e la norma ISO 3864-1.

La Segnaletica d'emergenza deve essere installata sulle pareti laterali. La distanza massima fra i pannelli segnaletici per l'esodo è di 50 m.

Nella galleria devono essere previsti pannelli indicatori della localizzazione delle attrezzature di emergenza, quando esse sono disponibili.

Scopo della segnaletica di emergenza è quello di fornire informazioni visive di immediata e chiara interpretazione al fine di favorire l'autosoccorso, attirando l'attenzione in modo rapido e facilmente comprensibile, mediante l'uso di cartelli, su oggetti, situazioni e comportamenti che hanno rilevanza ai fini della sicurezza.

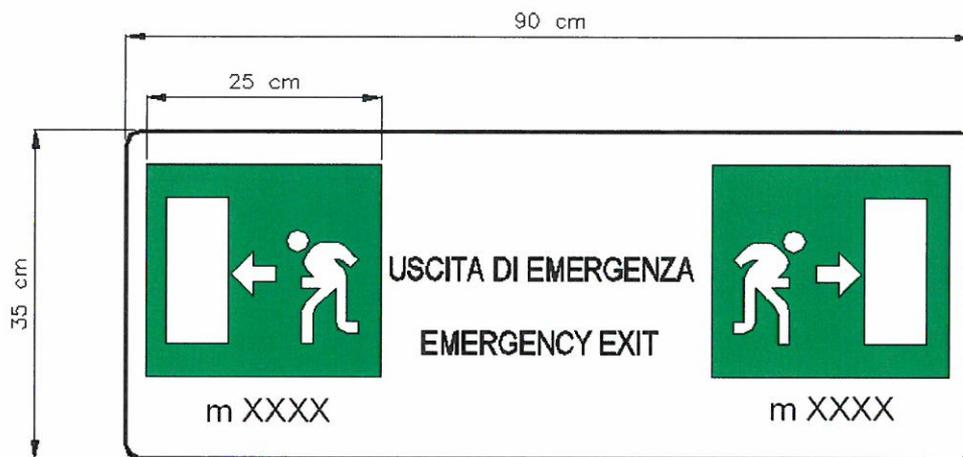
I cartelli saranno di tipo foto-luminescente ovvero ricoperti con una pellicola che consenta la visibilità del cartello anche in condizioni di scarsa illuminazione, secondo la Norma DIN 67510 e saranno posti longitudinalmente, in aderenza alle pareti se presenti in galleria, oppure posizionati su appositi pali se posizionati all'aperto. In particolare nel progetto in esame la segnaletica di emergenza è prevista per individuare la direzione e la distanza per raggiungere le uscite più vicine.

Si riportano di seguito i cartelli che dovranno essere installati nella galleria sopra menzionata.

Relazione segnaletica di emergenza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM02	00	R 97 RG	SC0003 001	A	5 di 6

I cartelli indicati in figura indicano le distanze delle uscite più prossime e sono posizionati con passo non superiore a 50 m.



Tali cartelli presentano le seguenti caratteristiche:

- Dimensioni h= 35 cm, b= 90 cm;
- Pittogramma fuga uomo bianco su fondo verde 25 cm x 25 cm;
- Cartello bianco con scritte in nero;
- Alluminio spessore 25/10.

Relazione segnaletica di emergenza

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM02	00	R 97 RG	SC0003 001	A	6 di 6

3 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

- Specifica Tecnica di Interoperabilità concernente la “Sicurezza nelle gallerie ferroviarie” nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità – Dicembre 2007;
- Specifica tecnica RFI DTC ICI ST GA 001 A “Specifica Tecnica Segnaletica di emergenza per la sicurezza nelle gallerie ferroviarie (DM 28.10.2005)” – Agosto 2008;