



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prof DVA - 2015 - 0004379 del 17/02/2015

16 FEB. 2015

Data

Protocollo N°

66324 Class. E n. 10.01.1

Prat.

Fasc.

Allegati N°

Oggetto: ECUBA S.r.l. - Nuovo porto passeggeri a Porto Marghera. Comune di localizzazione: Venezia (VE)
- Procedura di definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale (art. 21 D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii, L.R. n. 10/1999 e ss.mm.ii.) - (Prog. ScM n. 03/2014).

Trasmissione via PEC

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale
Salvaguardia Ambientale
Divisione III - V.I.A.
C.A. Ing. Antonio Venditti
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.mjnambiente.it



Alla società ECUBA S.r.l.
Via del Cestello, 4
40124 Bologna
ECUBA@PEC.IT

Con riferimento alla procedura di definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale di competenza statale relativa all'intervento in oggetto, ed alla relativa documentazione acquisita in data 19/11/2014 con prot. n. 494386, si comunica che la Commissione Regionale VIA, nella seduta del 28 gennaio 2015, ha esaminato il Piano di redazione del SIA ai fini della formulazione del parere di competenza regionale ed ha ritenuto che la predisposizione dell'elaborato necessita degli approfondimenti e delle integrazioni di seguito specificati.

A) Quadro di riferimento programmatico

1. Vengano trattati, oltre alla coerenza del progetto con la pianificazione regionale, provinciale, comunale anche, i piani strategici per la Città di Venezia, il Piano UNESCO, la normativa per la tutela ambientale per l'area di Venezia e della Laguna e del Parco regionale ambientale e antropologico di interesse locale della Laguna Nord di Venezia.
2. Venga trattata la coerenza con il Piano Regolatore Portuale e l'eventuale necessità di variante normativa per il Nuovo Porto passeggeri a Porto Marghera.
3. Venga trattata la coerenza del progetto con la L. 84 del 28 gennaio 1994 "codice della navigazione", in particolare per quanto concerne la normativa in materia demaniale marittima, e con la Variante parziale al PRG per regolamentare l'urbanizzazione delle "aree di danno" soggette a "Rischio di incidente rilevante (RIR)" in applicazione del DM LLPP 9/05/2001, approvata con Delibera del Consiglio Comunale n. 24 del 18/03/2013.

Dipartimento Ambiente - Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli - Cannaregio 99 - 30121 Venezia - tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015
e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it - PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

sito internet UC-VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-muvv/via



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

4. Venga valutata la coerenza del progetto con gli strumenti di programmazione territoriale ed economica, promossi da soggetti pubblici e privati a livello locale ed anche nazionale, che hanno delineato, per Porto Marghera, scenari e prospettive funzionali allo sviluppo di attività economiche ambientalmente compatibili. In particolare con il Progetto di Riqualficazione Industriale (PRRI) per Venezia – Porto Marghera.

B) Quadro di riferimento Progettuale

5. Vengano esaminate soluzioni alternative in altri siti presso i quali poter ipotizzare la progettazione della nuova stazione marittima, siti comunque interni alla zona industriale.
6. Venga valutata l'interferenza spaziale, temporale e la sicurezza con il traffico navale commerciale in ingresso uscita dal Canale Malamocco – Marghera.
7. Venga effettuata una verifica in merito al diametro del bacino di evoluzione necessario alla manovra, stante che il rapporto applicato ($D = 1,35$ Lunghezza fuori tutto della nave) parrebbe minore rispetto a quanto riportato dalla letteratura tecnica ($D = 1,5Loa$) per manovre con l'impiego di eliche di prua.
8. Venga trattata approfonditamente la gradualità e le modalità di transizione tra l'attuale Stazione Marittima e la Nuova Stazione Marittima oggetto del progetto, le interferenze sulle attività in essere ed i costi di realizzazione della nuova e trasformazione della attuale, comprese le infrastrutture necessarie alla completa funzionalità operativa.
9. Venga approfondito lo studio viabilistico con riferimento alle connessioni con il territorio via terra per individuare eventuali necessità di infrastrutture viarie aggiuntive comprese altresì le possibili interconnessioni con la rete ferroviaria. Si chiede inoltre di valutare anche la possibilità di collegamenti con la Stazione Marittima utilizzando vie d'acqua.
10. Venga valutata la necessità di parcheggi a servizio della nuova struttura portuale, la loro ubicazione ed i flussi veicolari generati.
11. Nell'ipotesi di realizzazione del canale di by-pass ad est dell'isola delle Trezze, vengano trattati con idonea simulazione modellistica, opportunamente tarata, gli effetti idrodinamici e morfologici attesi, adottando: la batimetria più recente ed introducendo tutte le opere del MOSE e quelle complementari ad esso che fanno parte dello scenario futuro della laguna, le dimensioni dei sedimenti reali del sito, un modello a fondo mobile che possa simulare gli effetti nel lungo periodo.

C) Quadro di riferimento Ambientale

Atmosfera

12. Si tenga conto nei fattori d'impatto di esercizio dell'aumento del traffico passeggeri, bagagli e merci via terra e vengano valutati nei modelli di ricaduta gli impatti complessivi conseguenti.
13. Siano stimati i dati emissivi delle navi in sosta (senza e con attivazione del cold ironing) e manovra e si proceda come al punto precedente.

Ambiente idrico

14. Sia considerata la compatibilità del progetto, compreso il by pass dell'isola delle Trezze, con il Piano di gestione dei bacini idrografici delle Alpi Orientali – Sub-unità idrografica bacino

Dipartimento Ambiente - Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015
e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it - PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it
sito internet UC-VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

scolante, laguna di Venezia e mare antistante (PdG), con specifiche valutazioni sugli impatti potenziali di natura chimica, fisica, biologica e morfologica (secondo i criteri della Direttiva 2000/60/CE) generati dagli interventi, al fine di non pregiudicare il raggiungimento degli obiettivi di qualità dei corpi idrici definiti nel citato PdG.

15. Si tenga conto nella valutazione della fase di esercizio dell'attivazione delle paratie mobili del sistema Mo.S.E. e le limitazioni che ne deriveranno per l'accesso/uscita dalla laguna.

Suolo, sottosuolo e fondali

16. Siano indagati mediante opportuna modellazione gli effetti conseguenti alle opere di dragaggio, allargamento dei canali esistenti ed eventuale costruzione del by-pass ad est dell'isola delle Trezze.
17. Sia trattata approfonditamente l'ipotesi di riutilizzo del materiale di scavo in conformità al Protocollo 93.
18. Venga approfondito, con gli strumenti di cui al punto 11, l'effetto del moto ondoso generato dall'aumento di traffico nel canale Malamocco – Marghera sulle barene / velme in generale ed in particolare su quelle di protezione dei fondali dedicati alle aree "nursery".

Aspetti socio – economici

19. Venga indagata la possibilità di perdita di appeal del Porto di Venezia per i croceristi delle Grandi Navi.
20. Siano indagati gli impatti del progetto sui livelli occupazionali dell'area industriale di Porto Marghera anche considerando che nelle aree in cui è prevista la realizzazione del progetto sono attualmente localizzate aziende attive nei settori industriali e logistico-portuali (ad esempio Fincantieri, Pilkington, Terminal Rinfuse Italia).
21. Vengano indagati gli effetti sul comparto della pesca ed in particolare sulle attività di molluschicoltura svolte in vicinanza del canale Malamocco – Marghera.
22. Venga fatta una valutazione costi-benefici del progetto di delocalizzazione del punto di approdo delle "grandi navi", comparandola con progetti alternativi che mantengano la situazione portuale nello stato attuale. Si tenga conto nei vari scenari anche delle ipotesi di cui al punto 5

Impatto acustico

23. Si valuti con opportune modellazioni l'impatto acustico del terminal sia in fase di cantiere che di esercizio. L'analisi vada ad individuare i ricettori maggiormente esposti, con particolare riferimento ai ricettori residenziali presenti nella zona degli Alberoni e di S. Pietro in Volta e al campeggio presente a Punta Fusina, e preveda un'adeguata campagna di monitoraggio ante, in e post operam.

Sicurezza

24. Approfondire l'Analisi di Rischio di collisione tra navi passeggeri e navi trasportanti merci pericolose a Porto Marghera. Per la determinazione del rischio si propone di utilizzare tecniche consolidate di analisi del rischio, a titolo non esaustivo albero dei guasti (Fault Tree Analysis), what if, albero degli eventi (Event Tree Analysis), con le quali provvedere ad una valutazione specifica della probabilità del rischio di collisione e del danno associato.

Dipartimento Ambiente - Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015
e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it - PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it
sito internet UC-VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-muvv/via



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

D) Impatti cumulativi

25. Vengano valutati gli impatti cumulativi generati dal Terminal RO. RO., da tutte le attività che transitano per la Bocca di Malamocco e dall'attivazione delle barriere mobili del sistema Mo.S.E. Venga anche ipotizzata in un secondo scenario, la presenza del porto Off Shore ed il transito delle mama vessel nel canale Malamocco – Marghera.

E) Incidenza ambientale

26. Il progetto dovrà considerare nella Valutazione di Incidenza Ambientale almeno i seguenti siti Natura 2000:

- IT3250023 Lidi di Venezia: biotopi litoranei;
 - IT3250003 Penisola del Cavallino: biotopi litoranei;
 - IT3250030 Laguna medio-inferiore di Venezia
 - IT3250031 Laguna superiore di Venezia
 - IT3250046 Laguna di Venezia.
- Si segnala inoltre che il progetto interessa direttamente una osai di protezione faunistica della Provincia di Venezia, denominata Bocca di Lido.

Con riferimento al punto 26 si segnala che gli elaborati da presentare per il corretto svolgimento della procedura di incidenza dovranno essere redatti in conformità a quanto stabilito dalla D.G.R. n. 2299 del 09/12/2014, che ha recentemente aggiornato la disciplina regionale in materia di valutazione di incidenza.

Distinti saluti.

Il Direttore
Dott. Luigi Masia

Il Dirigente del Settore VIA
Dott.ssa Gisella Penna

Dott. Cristiano Florian – tel.: 041/ 2792076
cristiano.florian@regione.veneto.it

\\venezialcondivisione\UC-VIA\ImpAmb4\Progetti\ScopingMATTM\Itinerari\ECUBA S.r.l. (SC 3-14)\ECUBA – Comunicazione esito scoping

Dipartimento Ambiente - Sezione Coordinamento Attività Operative
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel 041/2792292-2114-2269-2203 fax 041/2792015
e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it - PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it
sito internet UC-VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Pec Direzione

Da: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it
Inviato: lunedì 16 febbraio 2015 12:36
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it; ecuba@pec.it
Oggetto: ECUBA S.r.l. – Nuovo porto passeggeri a Porto Marghera. Comune di localizzazione: Venezia (VE) - Procedura di definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale (art. 21 D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii, L.R. n. 10/1999 e ss.mm.ii.) - (Prog. ScM n.
Allegati: 09244194.PDF; segnatura.xml