



Anno	Ante-Operam		Corso d'Opera																Post - Operam																													
	I Anno Operam	II Anno Operam	I Corso Opera	II Corso Opera	III Corso Opera	IV Corso Opera	V Corso Opera	VI Corso Opera	VII Corso Opera	VIII Corso Opera	IX Corso Opera	X Corso Opera	XI Corso Opera	XII Corso Opera	XIII Corso Opera	XIV Corso Opera	XV Corso Opera	XVI Corso Opera	I Post Operam	II Post Operam	III Post Operam																											
2007	2007		2008																2009			2010			2011			2012			2013			2014														
Periodo di Monitoraggio	15/09 - 11/09		27/02/2008 - 30/06/2008																21/01/2009 - 23/04/2009			04/05/2009 - 11/09/2009			03/12/2009 - 17/03/2010			07/06/2010 - 04/10/2010			10/12/2010 - 04/03/2011			24/06/2011 - 16/09/2011			30/11/2011			25/10 - 31/10			25/04 - 31/05			20/09 - 26/09		
Leq giornaliero medio max	73,3		73,3																73,3			73,3			73,3			73,3			73,3			73,3			73,3			73,3			73,3					
Media leggeri Veic/h	68,8		68,8																68,8			68,8			68,8			68,8			68,8			68,8			68,8			68,8			68,8			68,8		
Media pesanti Veic/h	97,0		97,0																97,0			97,0			97,0			97,0			97,0			97,0			97,0			97,0			97,0			97,0		
Tmax [°C]	31,5		31,5																31,5			31,5			31,5			31,5			31,5			31,5			31,5			31,5			31,5			31,5		
Tmin [°C]	17,8		17,8																17,8			17,8			17,8			17,8			17,8			17,8			17,8			17,8			17,8			17,8		
Vmedia vento m/s	6,2		6,2																6,2			6,2			6,2			6,2			6,2			6,2			6,2			6,2			6,2			6,2		
Vmax vento m/s	1,3		1,3																1,3			1,3			1,3			1,3			1,3			1,3			1,3			1,3			1,3			1,3		

DPR 142/2004 - TABELLA 2 - ALLEGATO I		Distanza del ricevitore dall'edificatura		Ampiezza della fascia di pertinenza acustica		Ricevitori non sensibili	
Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
58,0	55,0	780,0	770,0	100 m (fascia A)	70	60	60
52,0	48,0	53,2	49,1	100 m (fascia A)	70	60	60
53,0	55,0	53,9	49,9	100 m (fascia A)	70	60	60
58,0	55,0	780,0	770,0	100 m (fascia A)	70	60	60
200,0	200,0	150,0	150,0	100 m (fascia A)	70	60	60
18,0	24,1	30,3	30,3	100 m (fascia A)	70	60	60
11,9	15,9	22,1	22,1	100 m (fascia A)	70	60	60
6,3	10,3	13,5	13,5	100 m (fascia A)	70	60	60
0,71	0,70	0,64	0,64	100 m (fascia A)	70	60	60

LEGENDA

- RUPM01T1 Componente rumore
- RU Rumore
- PM01-5 Numerazione progressiva del punto di misura
- T1-3 Tipo di misura (1, 2 o 3)
- Ricettori individuati per il monitoraggio
- Campo Base
- Cantiere Industriale
- Viabilità Locale Esistente
- Nuove Viabilità secondarie
- Fascia pertinenza acustica 100m (Fascia A)
- Fascia pertinenza acustica 150m (Fascia B)

PIANTA CHIAVE

PIANTA CHIAVE

Anas SpA
Ufficio per l'Autostrada SA-RC di Cosenza

Impresa Esecutrice:
Impresa Pizzarotti & C. s.p.a.
Fondata nel 1945

Lavori di ammodernamento ed adeguamento alle norme C.N.R. soluzione a 3+3 corsie di marcia più relative corsie di emergenza dell'autostrada SA-RC - Tronco 1° Tratto 5° lotto 4° - dal km 47+800 al km 53+800
ASR 49/04

Elaborato:
Monitoraggio ambientale
Rapporto finale
Riepilogo dei livelli di inquinamento acustico

Progetto: AS49 X A VI CAR MA 000 G 002 A
Data: 28/10/2014

Impresa Esecutrice:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
(Dott. Ing. Gianfranco Brunori)

Visto:
Il Direttore dei Lavori (Dott. Ing. Pietro Pappi)
Responsabile del Procedimento (Dott. Ing. Pellegrino Sirignano)

Consulenza:
VIA
VIA CONSULTING
(Dott. Ing. Francesco Nicolazzi)

Scale: 1:2000

Rev.	Data	Descrizione della revisione	Redatto	Controllato	Approvato
A	28/10/2014		L.Pizzarotti	M.Fiorini	F.Nicolazzi
B					
C					
D					
E					

Nome File: AS49 X A VI CAR MA 000 G 002