



SEZ	Prog.	Distanza	mq	media	distanza	STERRO
1	00+000,00		0,00			
2	00+027,57	27,57		0,69	27,57	18,89
3	00+070,87	43,30		0,69	43,30	29,66
4	00+086,41	15,54	0,00	0,00	15,54	0,00
5	00+113,43	27,02	96,93	48,47	27,02	1309,52
6	00+155,22	41,79	383,74	240,34	41,79	10043,60
7	00+175,17	19,95	269,22	326,48	19,95	6513,28
8	00+194,76	19,59	142,97	206,10	19,59	4037,40
9	00+216,00	21,24	101,98	122,48	21,24	2601,37
10	00+241,00	25,00	47,00	74,49	25,00	1862,25
11	00+271,00	30,00	0,61	23,81	30,00	714,15
12	00+300,00	29,00	0,33	0,47	29,00	13,63
13	00+323,00	23,00	0,00	0,17	23,00	3,80
						TOTALE
TOTALE MC.						27.147,54

TOTALE MC.

TOTAL E M.C. **66.234,00**

A vertical column of diagonal hatching lines, oriented from top-left to bottom-right, used as a visual separator.

This image shows a vertical decorative border. The background is a solid red color. A repeating pattern of small white plus signs (+) is printed across the entire height of the border. The plus signs are arranged in a grid-like fashion, creating a subtle texture. The border is intended to be placed vertically along the left edge of a page.

 **RF**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



卷之三

卷之三

Consorzio Collegamenti Integrali Veloци

gamenti Integrati Velozi

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

|| חנוך נון טוון

EL GIOVI

CA 20 - CANTIERE OPERATIVO MORIASSI E RADIMERO COP4

SEZIONI STATO DI PROGETTO 1/3

ETTO 1/3

\omega

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p>Consorzio Cociv Ing. A. Pelliccia</p>	<p>DIRETTORE LAVORI</p>
	<p>SCALA: 1:200</p>

1:200

I	G	5	1	COMMESMA
0	0	LOTTO		
E		FASE		
C	V	ENTE		
W	8	TIPO DOC.		
C	A	2	0	OPERA/DISCIPLINA
B	1			
0	0	PROGR.		
5				
A				REV.

Data Verificato Data Progettista Integratore Data IL PROGETTISTA

Verificato	Data	Progettista Integratorile	Data
" <u> </u> "			

n. 6271 R

10 of 10