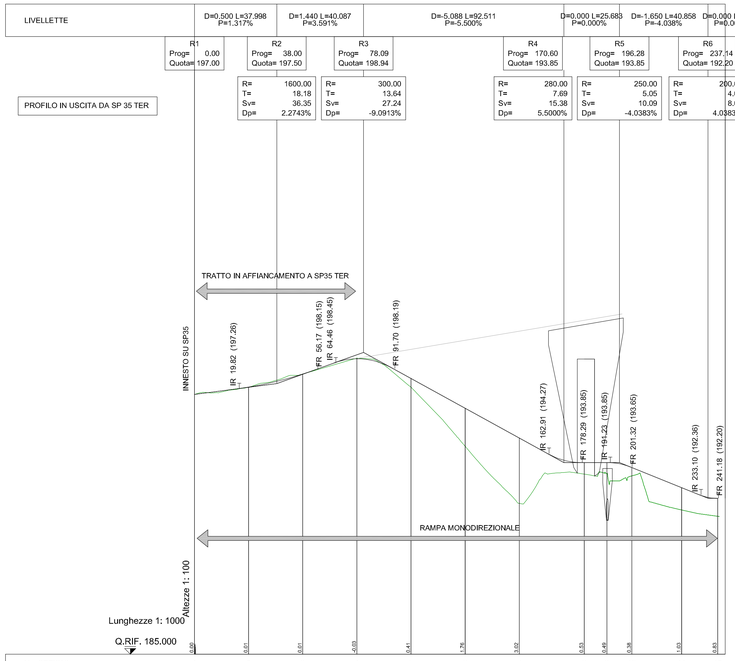
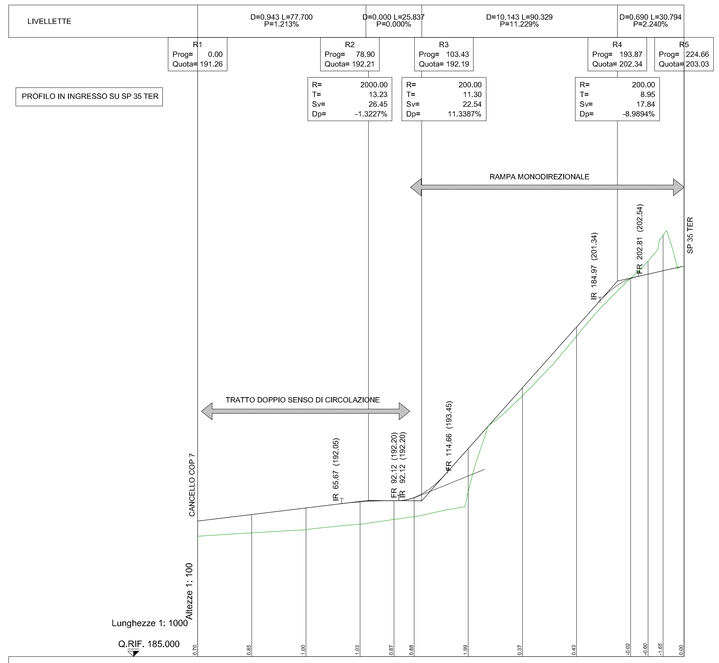
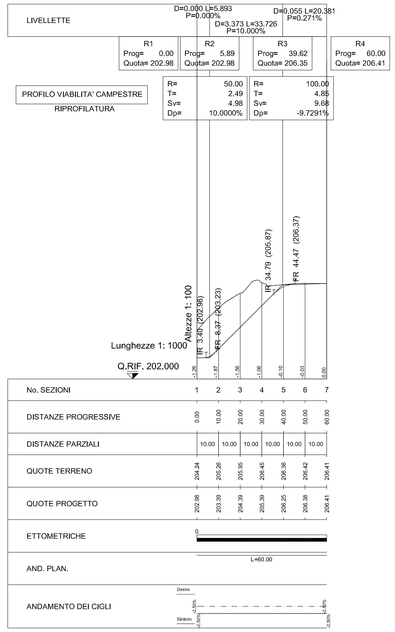
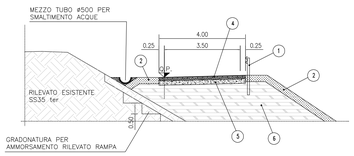




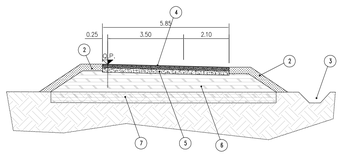


Sezioni Tipo
Scala 1:100

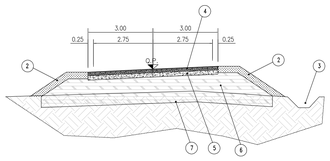
SEZIONE TIPO RAMPA USCITA DA SS35ter (IN ADIACENZA A RILEVATO ESISTENTE)



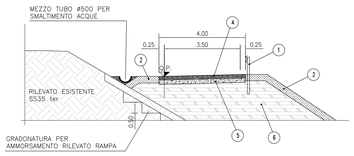
SEZIONE TIPO RAMPA USCITA DA SS35ter (RAMPA MONODIREZIONALE CON ALLARGAMENTO IN CURVA)



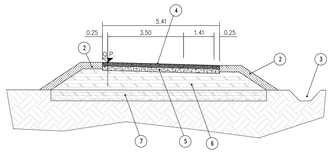
SEZIONE TIPO RAMPA INGRESSO–USCITA SU SS35ter (RAMPA BIDIREZIONALE IN CURVA)



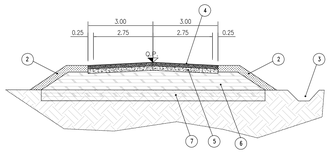
SEZIONE TIPO RAMPA INGRESSO SU SS35ter (IN ADIACENZA A RILEVATO ESISTENTE)



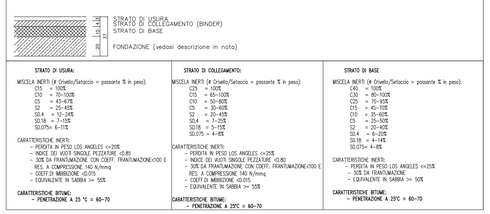
SEZIONE TIPO RAMPA INGRESSO SU SS35ter (RAMPA MONODIREZIONALE CON ALLARGAMENTO IN CURVA)



SEZIONE TIPO RAMPA INGRESSO–USCITA SU SS35ter (RAMPA BIDIREZIONALE IN RETTIFILO)



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Strada di uscita dal piazzale



NOTE:

1. BARRIERA TIPO "N2-BORDO RILEVATO" PER RILEVATI CON H>1.00m (VEDASI PARTICOLARI COSTRUTTIVI)
2. TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
3. FOSSO IN TERRA
4. PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
5. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
   - DENSITA'>= 95% Aasho mod.
   - Me>= 80 N/mmq
   - MISCELA (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
   C71 = 100%, C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67%
   C5 = 25-55% S2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075= 2-10%
6. RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10006/1963):
   - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp.max. 50 cm;
   - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' 95% AASHO MOD.).
   - Me>= 50 N/mmq (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
   N.B.: Per l'utilizzo del gruppo a2-6, saranno accettate solo terre con passante 2 mm < 50% e passante 0.075 mm < 25%.
   potranno essere impiegati anche materiali di demolizione di rilevati stradali, a condizione che essi rientrino nella classificazione delle terre suddette.
7. SCOTICO prof. 50 cm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

INTERSEZIONE SP35ter PER ACCESSO COP7/CBP5 - NOVI LIGURE

Profili longitudinali e sezioni tipo

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. A. Pellicciai		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	00	X	CV	AZ	CA0000	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrazione	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	ARCHINGEO	18/09/2014	COCIV	18/09/2014	A. Palomba	18/09/2014	Dott. Ing. A. Pellicciai Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab.

Nome File: IG51-00-X-CV-AZ-CA00-00-004-A01
CUP: F81H92000000008

Scala di plot 1: 1