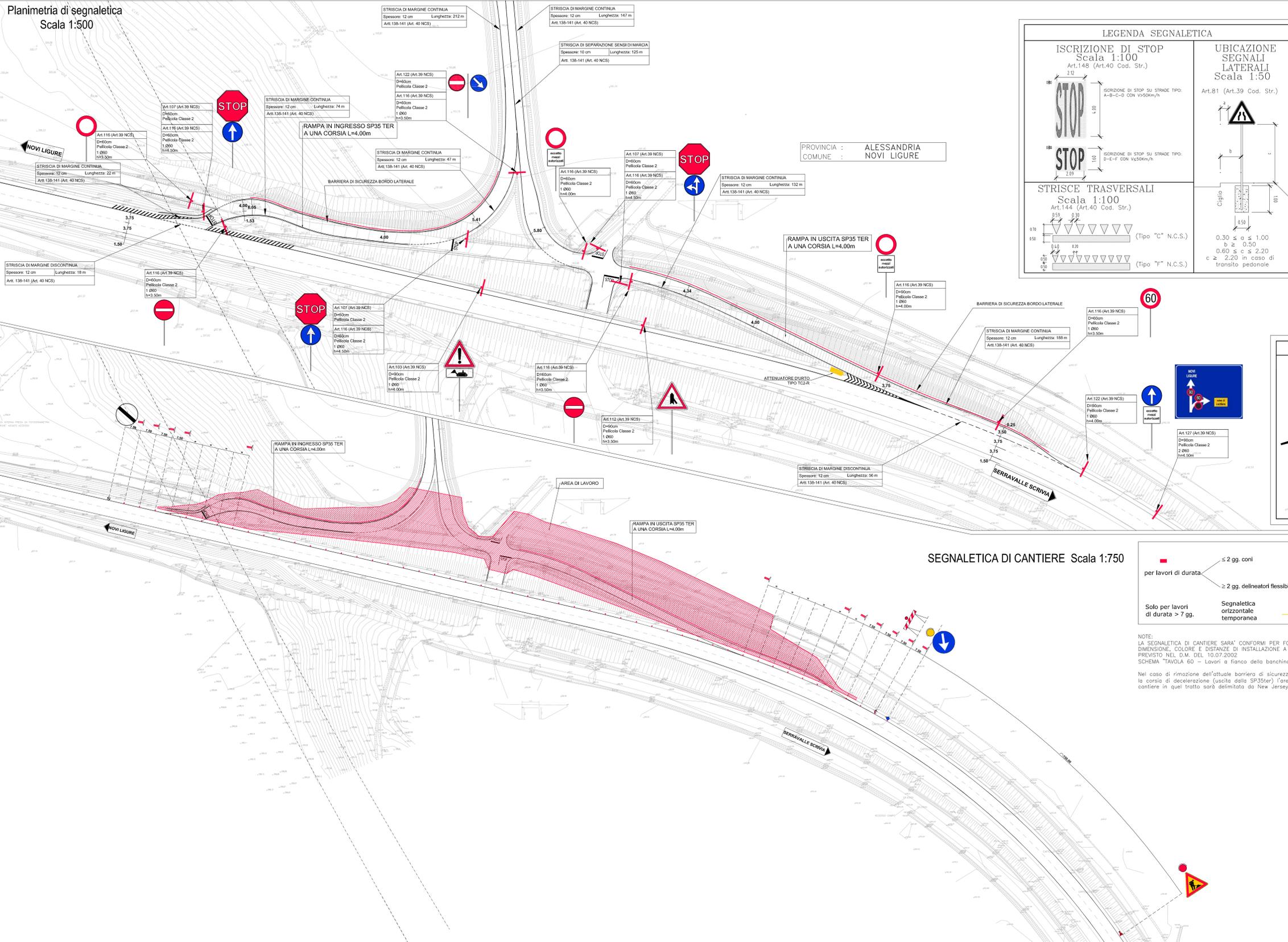


Planimetria di segnaletica
Scala 1:500



LEGENDA SEGNALETICA

ISCRIZIONE DI STOP
Scala 1:100
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Scala 1:50
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI
Scala 1:100
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dello sbracciamento di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce per interruzione di striscia continua in prossimità di accessi laterali o di passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

B = 15cm per strade tipo "C" N.C.S.; C = 12cm per strade tipo "F" N.C.S.
A = 12cm per strade tipo "C" N.C.S.; D = 10cm per strade tipo "F" N.C.S.

LEGENDA

DELINATORE SPECIALE DI OSTACOLO Scala 1:100

Art.150 (Art.40 Cod. Str.)
Presegnalazione di isole di traffico
A > 0.30 cm, B = 2A,
C = 45° rispetto al corso di marcia

Art.177 (Art.42 Cod. Str.)
Segnalazione delle isole di traffico

SEGNALETICA DI CANTIERE Scala 1:750

— per lavori di durata ≤ 2 gg. con
— per lavori di durata ≥ 2 gg. delimitatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

NOTE:
LA SEGNALETICA DI CANTIERE SARÀ CONFORME PER FORMA, DIMENSIONE, COLORE E DISTANZE DI INSTALLAZIONE A QUANTO PREVISTO NEL D.M. DEL 10.07.2002
SCHEMA "TAVOLA 60 - Lavori a fianco della banchina"

Nel caso di rimozione dell'attuale barriera di sicurezza lungo la corsia di decelerazione (uscita dalla SP35ter) l'area di cantiere in quel tratto sarà delimitata da New Jersey.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI, LATO PANNELLI INTEGRATIVI, LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
B= ALTEZZA CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI, ALTEZZA PANNELLI INTEGRATIVI

L = XXX
CL = X
Ø = Y
h = Z
Progr. X+XXX

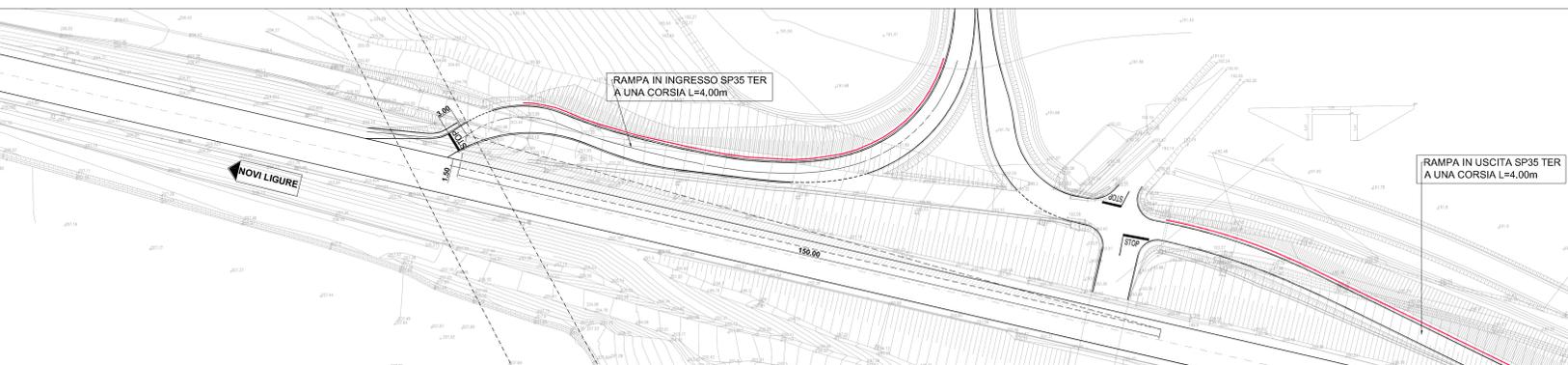
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTEnte COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

NOTA: TUTTI I SEGNALI VERTICALI E I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE, COLORE E DISTANZE DI INSTALLAZIONE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

VERIFICA DISTANZA DI VISIBILITA' NELL'INTERSEZIONE
Scala 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio Costruttori Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

INTERSEZIONE SP35ter PER ACCESSO COP7/CBP5 - NOVI LIGURE

Planimetria di segnaletica

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. A. Palomba
DIRETTORE LAVORI: _____
SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
IG51	00	X	CV	P8	CA0000	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emisione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
AND	Prima Emisione	ARCHINGEO	18/09/2014	COCIV	18/09/2014	A. Palomba	18/09/2014	COCIV

Nota F.B.: 031-03-CV-FE-CM-06-006-01
CUP: F18H2000000000