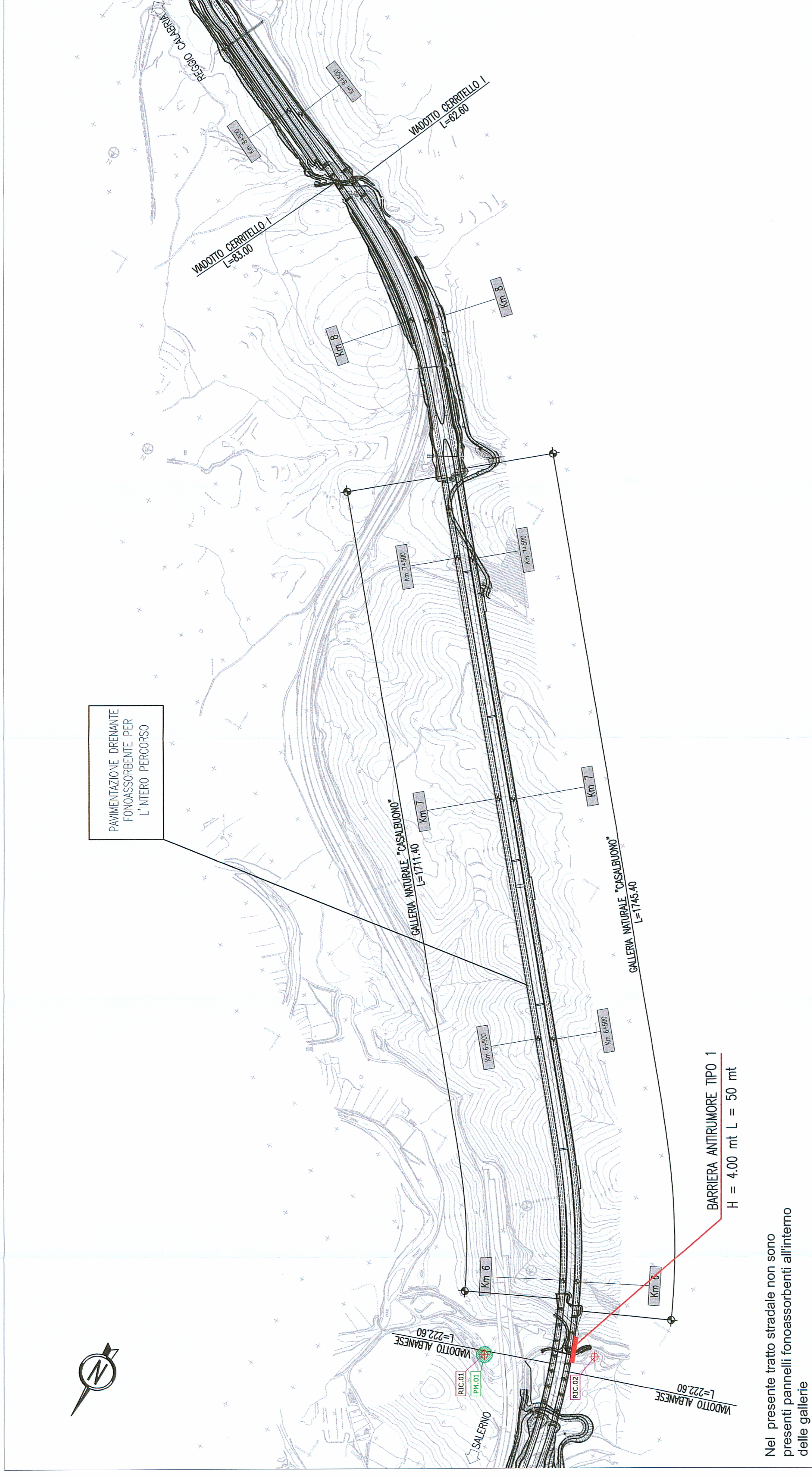


PLANIMETRIA (SCALA 1 : 5000)



LEGENDA

— BARRIERE ANTIRUMORE TIPO 1

● PUNTI DI MISURA FONOMETRICI

□ SCHEDA INDAGINE FONOMETRICA ANTE-OPERE

PKV.01	DIRUBO				NOTTURNO			
	D1	D2	D3	D4	IN	N2	IN	N2
	56,4	56,4	56,4	56,4	56,4	56,4	56,4	56,4

CHIAVE DI LETTURA SCHEDE RICETTORI

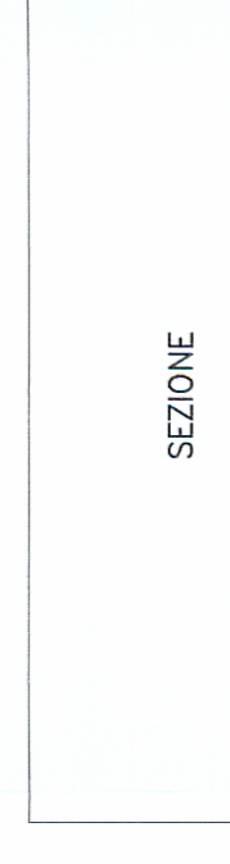
CODICE RICETTORE	DIRUBO (dB(A))	NOTTURNO (dB(A))	VALORI (dB(A))	RISULTATI	
				DIRUBO	NOTTURNO
RIC.01	56,4	54,7	53,4	51,7	
RIC.02	56,4	54,8	53,4	51,8	
RIC.03	55,3	50,5	56,5	51,5	

PIANO EDIFICIO
 0 - PIANO TERRA
 1 - PRIMO PIANO
 2 - SECONDO PIANO

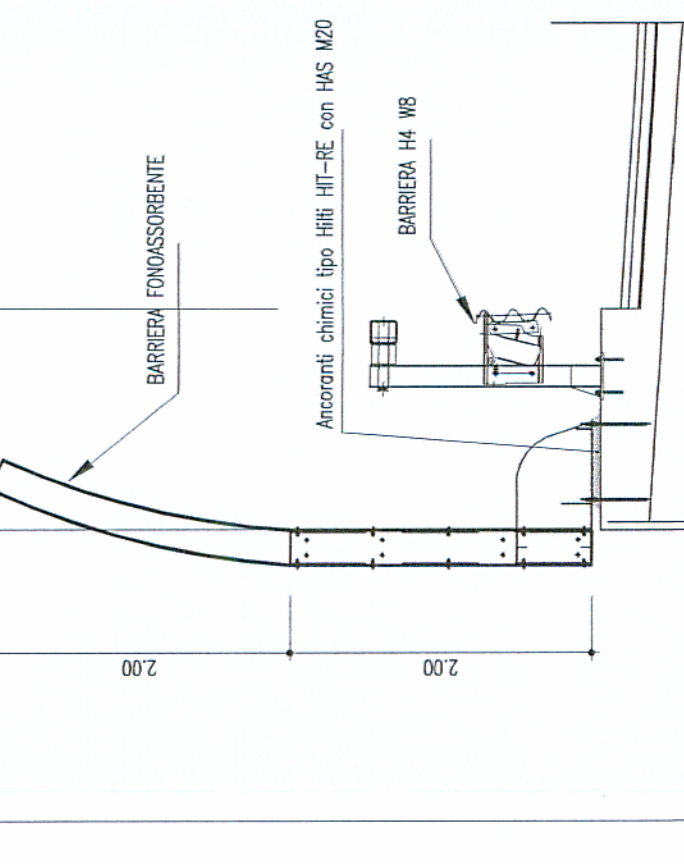
VALORI LIMITE DI MISSIONE SONORA



BARRIERE ANTIRUMORE TIPO 1 (SCALA 1 : 50)



PROSPETTO



Numero	Prescrizioni	Ottimizzazioni	Tavole di riferimento
L 1	Prescrizione Commissione VA DC/MA 7485: Gli obiettivi di mitigazione acustica dovranno essere dimensionati con la finalità di raggiungere i valori di qualità di cui alla tab. D del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997, fermo restando, come soglia tabella C del medesimo decreto, nel caso di compresenza di altre sorgenti acustiche significative si dovrà fare riferimento alla tabella B del citato articolo 2 del decreto del Consiglio dei Ministri.	I dispositivi di mitigazione acustica sono stati studiati, ideati e realizzati in modo da raggiungere i valori di qualità di cui al art. 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997;	DG4804-PD00-MA00-0008-(01-10)-D-0
L 2	Prescrizione Commissione VA DC/MA 7485: In corrispondenza del tratto km 125,5+div. 128 lato sud, dovranno essere previsti sistemi di mitigazione acustica che consentano il contenimento del rumore alla sorgente stradale, tenendo conto dell'area di pertinenza residenziale il clima acustico rispondente ai limiti di riferimento;	Sistemi di abbinamento acustico sono stati studiati, ideati e realizzati in modo da raggiungere i valori di qualità di cui al art. 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997;	DG4804-PD00-MA00-0008-(01-10)-D-0
H 1	Prescrizione Commissione VA DC/MA 7558: Gli obiettivi di mitigazione acustica dovranno essere previsti e realizzati, con riferimento all'articolo 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 novembre 2001 e in conformità dell'articolo 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997, e per il raggiungimento degli obiettivi di qualità, dovranno essere previsti i mezzi necessari a realizzare la mitigazione acustica, come ad esempio, l'installazione di pannelli fonoassorbenti, barriere antirumore, ecc.;	I dispositivi di mitigazione acustica sono stati studiati, ideati e realizzati in modo da raggiungere i valori di qualità di cui al art. 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997;	DG4804-PD00-MA00-0008-(01-10)-D-0
H 2	Prescrizione Commissione VA DC/MA 7558: In corrispondenza dei tratti ove corrispondono problemi di superamento dei valori limite assenti (ad esempio, problemi di superamento dei valori limite assenti) dovranno essere previsti sistemi più articolati di schermatura (strutture a sbalzo, diffrattori sommitali, ecc.);	Sistemi di abbinamento acustico sono stati studiati, ideati e realizzati in modo da raggiungere i valori di qualità di cui al art. 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997;	DG4804-PD00-MA00-0008-(01-10)-D-0
CIS23	Comune di Iginio: inserimento barriere antirumore;	Nel tratto compreso tra le sez. n. 20 e 31 (tracce 1, tratto 7, lotto 3) sono stati inseriti pannelli fonoassorbenti;	DG4804-PD00-MA00-0008-(01-10)-D-0
CIS45	Comune di Iginio: Le barriere sono oltre che di natura protettiva anche antirumore;	I dispositivi di mitigazione acustica sono stati studiati, ideati e realizzati in modo da raggiungere i valori di qualità di cui al art. 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997;	DG4804-PD00-MA00-0008-(01-10)-D-0
CIS45	Comune di Iginio: Le barriere dovranno essere progettate e dimensionate in modo da raggiungere i valori di qualità di cui al art. 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997;	Sistemi di abbinamento acustico sono stati studiati, ideati e realizzati in modo da raggiungere i valori di qualità di cui al art. 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997;	DG4804-PD00-MA00-0008-(01-10)-D-0
CIS45	Regione Basilicata: Progetto delle barriere antirumore;	Sono stati adottati gli abbinamenti progettati relativi alle barriere antirumore;	DG4804-PD00-MA00-0007-(01-14)-D-0
CIS45	Regione Basilicata: Realizzare la struttura dello svincolo di Iginio sud e del viadotto S.T. Francesco utilizzando soluzioni tecniche ed innovare il tracciato urbanistico in senso al tracciato autorstradale nel contesto urbano della città di Iginio;	Le soluzioni progettuali finalizzate a miglior l'inserimento del tracciato autorstradale nel contesto urbano, nel rispetto dei limiti di riferimento;	DG4804-TE(01-13)-SV(01-12)



DG 48/04 MACROLOTTO N°2 AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R. 80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM 139+000 COMPOSTO DA SEGUENTI LOTTI UNIFICATI:

1-2-3-4-5
CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE:
SIS S.p.A.
Via Invorio, 2/A
10146 Torino

MANDATARIO:
STUDIO CORONA S.p.A.
Corso Re Umberto II, 20
10122 Torino

CONSORZIO STABILE fra le imprese:
SACYR S.p.A. IM. GE. CO. S.p.A. SPAL S.p.A.
SIS S.p.A. S.p.A. S.p.A.
GIOMI, GIAMMARI, DIAGOSTINO

A.T.I. PROGETTAZIONE
ING. GE. CO. S.p.A.
ING. S. S. S.p.A.

REDAZIONE:
SIS S.p.A.
Via Invorio, 2/A
10146 Torino

PROGETTO ESECUTIVO
ING. GE. CO. S.p.A.
ING. S. S. S.p.A.

TITOLO: MITIGAZIONE AMBIENTALE
BARRIERE ANTIRUMORE
PANIMETRIA - TAV. 1

Autore: **TURSO AULIANO**
Coautore: **ING. RICCARDO CAPOCCHI**
Dati: Ing. Nicola TROCCOLI
CNR. Ing. Nicola TROCCOLI
P. Ing. Nicola TROCCOLI
P. Ing. Nicola TROCCOLI
CNR. Ing. Nicola TROCCOLI

Scale: 1:5000

REDAZIONE: M. LANZINI, SP. PAZZOLI, N. TRICOLI (02.99.2000) / M. LANZINI (02.99.2000)

VERIFICATO: DATA: APPROVATO: DATA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Maurizio ARAPIANI