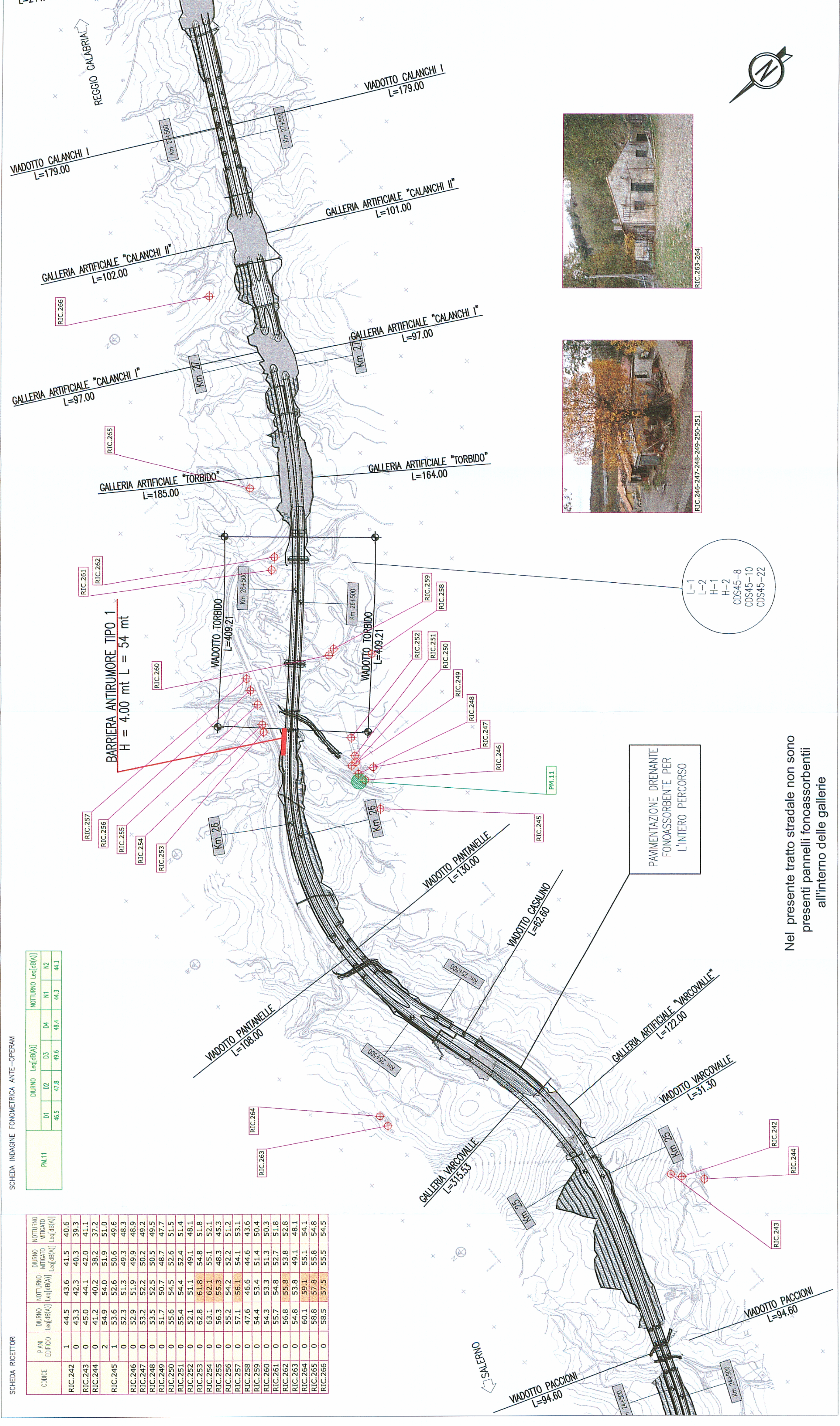


Numero	Prescrizioni	Ottemperanza	Tavole di riferimento
L 1	Prescrizione Commissione VA DC/VA 7425: Gli obiettivi di mitigazione devono essere dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui alla Tab. D del decreto del Presidente del Consiglio del 1997, fermo restando, come specificato nella Tabella C del medesimo decreto. Nel caso di compressione o altre deroghe, la compressione deve essere giustificata e si deve indicare la Tabella B del decreto del Presidente del Consiglio del 1997.	I dispositivi di mitigazione acustica sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti vigenti.	DC4804-FE00-MA00-0008-(01-10)-D-0
L 2	Prescrizione Commissione VA DC/VA 7425: In corrispondenza del tratto km 123,5 (v. Tab. C del decreto del Presidente del Consiglio del 1997) di superamento dei valori limite consentiti per quanto riguarda il rumore, anche a seguito delle misure di mitigazione proposte dallo studio, gli interventi di mitigazione (strutture o sbalzi, diffrattori sommitali, strutture o buffer) che consentono il contenimento del rumore alla sorgente stradale, rendono nelle aree di pertinenza responsabile di limiti di riferimento;	Sistemi di abbellimento acustico sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti vigenti.	DC4804-FE00-MA00-0008-(01-10)-D-0
H 1	Prescrizione Commissione VA DC/VA 7538: Gli obiettivi di mitigazione sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti vigenti. Nel caso di compressione o altre deroghe, la compressione deve essere giustificata e si deve indicare la Tabella B del decreto del Presidente del Consiglio del 1997.	I dispositivi di mitigazione acustica sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti vigenti.	DC4804-FE00-MA00-0008-(01-10)-D-0
H 2	Prescrizione Commissione VA DC/VA 7538: In corrispondenza di superamento dei valori limite consentiti per quanto riguarda il rumore, anche a seguito delle misure di mitigazione proposte dallo studio, dovranno essere previsti sistemi più sofisticati di mitigazione (strutture o sbalzi, diffrattori sommitali, strutture o buffer) che consentano il contenimento del rumore alla sorgente stradale, rendendo nelle aree di pertinenza responsabile di limiti di riferimento. Nel caso di compressione o altre deroghe, la compressione deve essere giustificata e si deve indicare la Tabella B del decreto del Presidente del Consiglio del 1997.	Sistemi di abbellimento acustico sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti vigenti.	DC4804-FE00-MA00-0008-(01-10)-D-0
CS123	Comune di Ippogero: Inserimento barriere antirumore;	Nel tratto compreso tra le sez. n. 20 e 31 (tratto 3) sono stati dimensionati i pannelli fonoassorbenti barriere antirumore;	DC4804-FE00-MA00-0008-(01-10)-D-0
CS145	Comune di Ippogero: Le barriere antirumore dovranno essere realizzate anche antirumore;	I dispositivi di mitigazione acustica sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti vigenti.	DC4804-FE00-MA00-0008-(01-10)-D-0
CS145	Comune di Ippogero: Le barriere antirumore dovranno essere realizzate anche antirumore;	Sistemi di abbellimento acustico sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti vigenti.	DC4804-FE00-MA00-0008-(01-10)-D-0
CS145	Regione Basilicata: Progetto delle barriere antirumore;	Sono stati progettati gli interventi di mitigazione acustica in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti vigenti.	DC4804-FE00-MA00-0007-(01-04)-D-0
CS145	Regione Basilicata: Realizzare le strutture dello svincolo di Ippogero finalizzate al miglioramento delle condizioni acustiche del territorio urbano inserendo il tracciato autostradale nel contesto urbano della città di Ippogero;	Le soluzioni progettuali finalizzate al miglioramento delle condizioni acustiche del territorio urbano sono illustrate nelle tavole di riferimento;	D-4804-FE(01-03)-S(01-02)

PLANIMETRIA

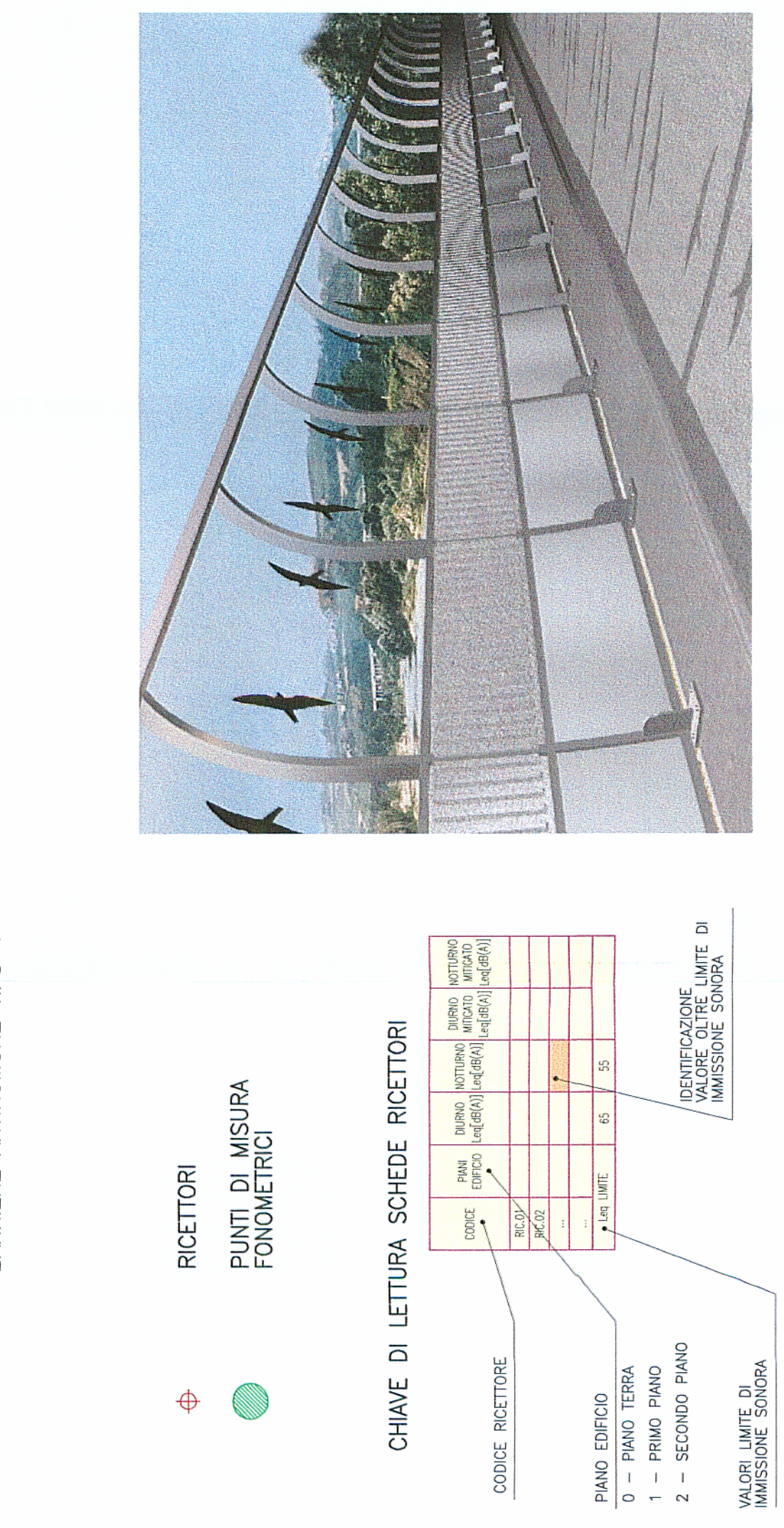
(SCALA 1 : 5000)



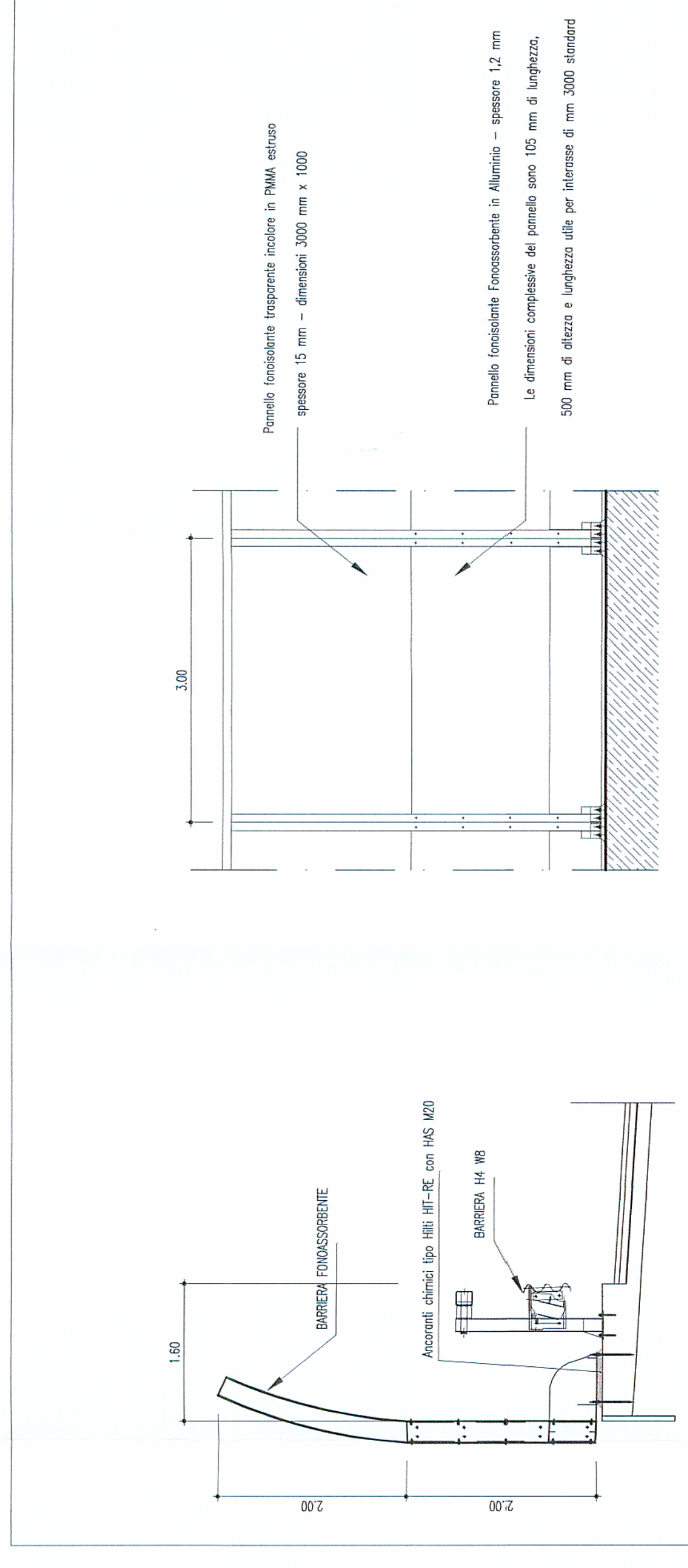
Nel presente tratto stradale non sono presenti pannelli fonoassorbenti all'interno delle gallerie

LEGENDA

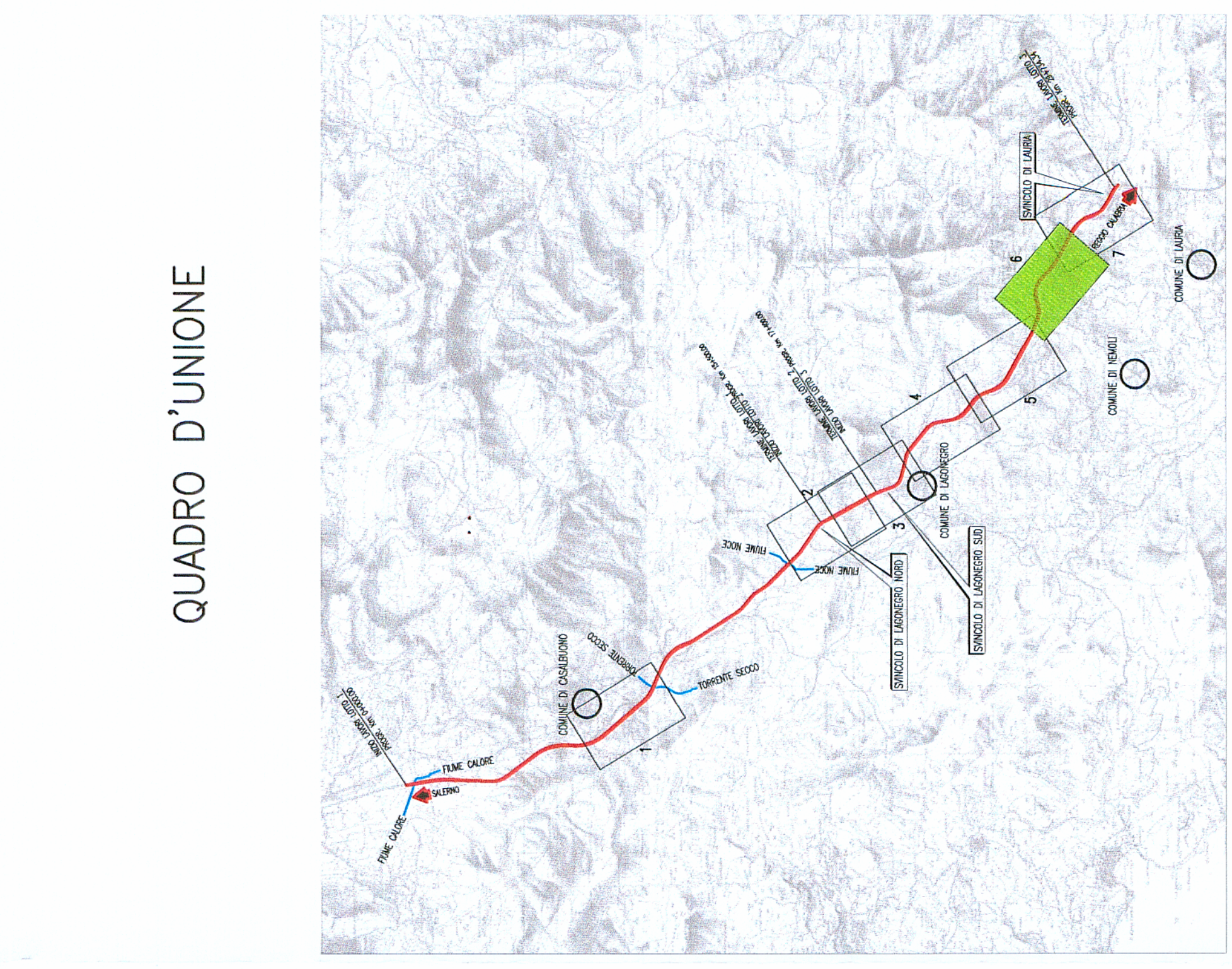
BARRIERE ANTIRUMORE TIPO 1



BARRIERE ANTIRUMORE TIPO 1 (SCALA 1 : 50)



QUADRO D'UNIONE



ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 48/04
MACROLOTTO N°2
AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI:
1-2-3-4-5
CODICE UNICO PROGETTO: F11 B04002/10000

CONTRAENTE GENERALE:
SIS S.p.A.
Via Inverigo, 24/A
10148 Torino

MANDATARIA:
STUDIO CORONA S.p.A.
Via Inverigo, 24/A
10148 Torino

CONSORZIO STABILE FRA LE IMPRESE:
SACYL S.p.A.
SACR S.p.A.
SIS S.p.A.

DELEGAZIONE:
Dott. Ing. Nicola TROCCOLI
Dott. Ing. Riccardo CAPOCCHI
Dott. Geol. CAROALESSIO
Dott. Geol. GIACOMINI
Dott. Geol. GIACOMINI

PROGETTO ESECUTIVO
Titolo Elaborato: **OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE BARRIERE ANTIRUMORE PLANIMETRIA - TAV. 6**
Dott. Ing. Nicola TROCCOLI
Dott. Ing. Riccardo CAPOCCHI
Dott. Geol. CAROALESSIO
Dott. Geol. GIACOMINI
Dott. Geol. GIACOMINI

REVISIONI:

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO	DATA
0	30/04/2007	PRIMA EMISSIONE	12/02/2007	12/02/2007	12/02/2007

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Maurizio ARAMINI