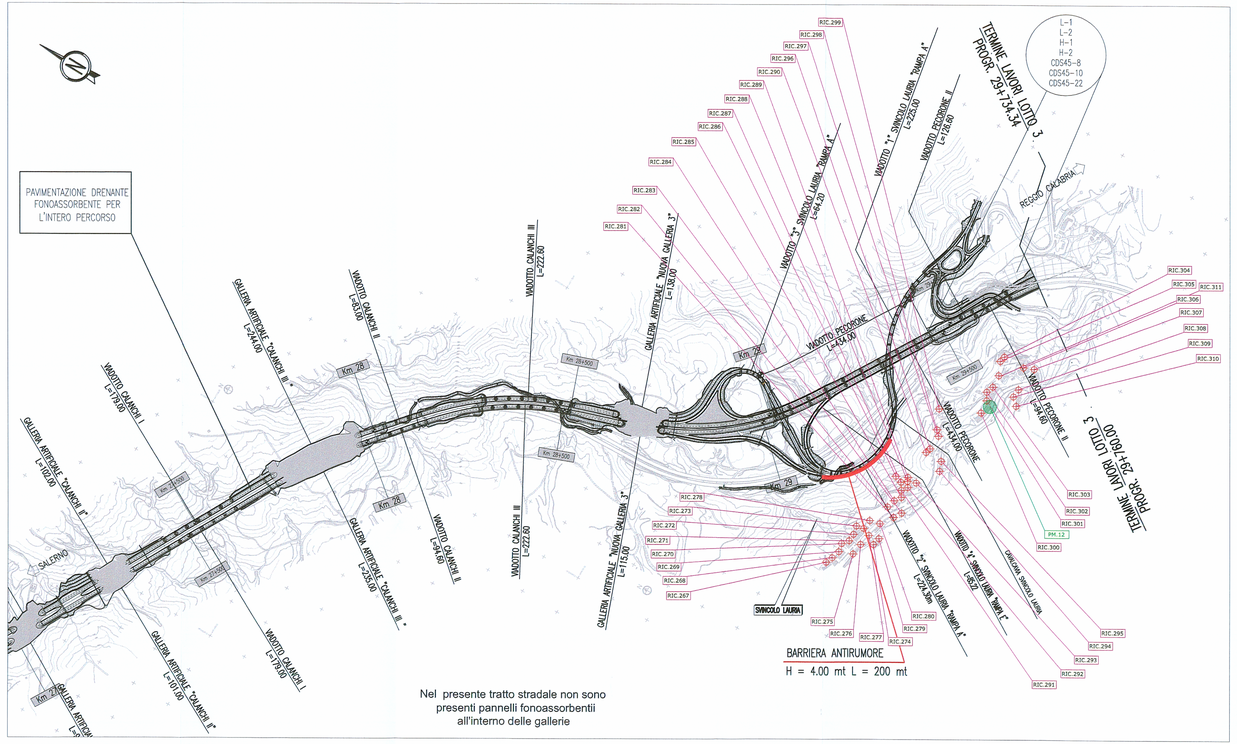
Numero		Prescrizioni	Ottemperanza	Tavole di riferimento
L	1	Prescrizione Commissione VIA DEC/VIA 7485: Gli obiettivi di mitigazione acustica dovranno essere dimensionati con la finalità di raggiungere, per quanto possibile, i valori di qualità di cui alla tab. D del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997, fermo restando, come soglia inderogabile, i limiti di cui alla tabella C del medesimo decreto. Nel caso di compresenza di altre sorgenti acustiche significative si dovrà fare riferimento alla tabella B del citato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri;	I dispositivi di mitigazione acustica sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti dell'articolato normativo vigente;	DG4804–PE00–MA00–0008–(01–10)–D–0
L	2	Prescrizione Commissione VIA DEC/VIA 7485: In corrispondenza del tratto km 125,51/da 126 lato destro, ove corrispondono problemi di superamento dei valori limite assunti per quanto riguarda il rumore, anche a seguito delle misure di mitigazione proposte dallo studio, dovranno essere previsti sistemi più articolati di schermatura (strutture a sbalzo, diffrattori sommitali, strutture a baffles) che consentano il contenimento del rumore alla sorgente stradale, rendendo nelle aree di pertinenza residenziale il clima acustico rispondente ai limiti di riferimento;	Sistemi di abbattimento rumore più articolati nei pressi delle zone residenziali;	DG4804–PE00–MA00–0008–(01–10)–D–0
H	1	Prescrizione Commissione VIA DEC/VIA 7558: Gli obiettivi di mitigazione acustica dovranno essere predisposti e realizzati, con attenzione agli sbocchi delle gallerie, in conformita' al decreto ministeriale 29 novembre 2000 ed in particolare, salvo quanto prescritto sopra circa il raggiungimento degli obiettivi di qualita', dovranno essere seguiti i criteri di progettazione di cui all'allegato 2 del citato decreto ivi compresa l'integrazione all'allegato 2 apportata con decreto ministeriale 23 novembre 2001 nonche' eventuali successivi aggiornamenti. Nel caso di compresenza di altre sorgenti acustiche significative si dovra' fare riferimento alla tabella B del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997 ;	I dispositivi di mitigazione acustica sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti dell'articolato normativo vigente;	DG4804–PE00–MA00–0008–(01–10)–D–0
H	2	Prescrizione Commissione VIA DEC/VIA 7558: In corrispondenza di tratti ove corrispondono problemi di superamento dei valori limite assunti per quanto riguarda il rumore, anche a seguito delle misure di mitigazione proposte dallo studio, dovranno essere previsti sistemi piu' articolati di schermatura (strutture a sbalzo, diffrattori sommitali, strutture a baffles) che consentano il contenimento del rumore alla sorgente stradale, rendendo nelle aree di pertinenza residenziale il clima acustico rispondente ai limiti di riferimento. Al tal fine dovra' essere periodicamente verificata la capacita' fonoassorbente dell'asfalto;	Sistemi di abbattimento rumore più articolati nei pressi delle zone residenziali;	DG4804–PE00–MA00–0008–(01–10)–D–0
CDS123	20	Comune di Lagonegro: Inserimento barriere antirumore;	Nel tratto compreso tra le sez. n. 20 e 31 (tranco 1, tratto 7, lotto 3) sono state posizionate barriere antirumore;	DG4804–PE00–MA00–0008–(01–10)–D–0
CDS45	8	Comune di Lagonegro: Le barriere sono oltre che di natura protettiva anche antirumore;	I dispositivi di mitigazione acustica sono stati dimensionati in modo tale da raggiungere i valori di qualità di cui ai limiti dell'articolato normativo vigente;	DG4804–PE00–MA00–0008–(01–10)–D–0
CDS45	10	Comune di Lagonegro: Le barriere abbiano altezza adeguata a garantire dal rumore anche gli autoveczi pesanti provocato in particolare sui viadotti e sui ponti;	Sistemi di abbattimento rumore più articolati nei pressi delle zone residenziali;	DG4804–PE00–MA00–0008–(01–10)–D–0
CDS45	22	Regione Basilicata: Progetto delle barriere antirumore;	Sono stati prodotti gli elaborati progettuali relativi alle barriere antirumore;	DG4804–PE01–MA00–0007–(01–04)–D–0
CDS45	1	Regione Basilicata: Realizzare le strutture dello svincolo di Lagonegro sud e del viadotto S.Francesco utilizzando soluzioni tecniche ed architettoniche finalizzate a meglio inserire il tracciato autostradale nel contesto urbano dello città di Lagonegro;	Le soluzioni progettuali finalizzate al miglior inserimento del tracciato con il contesto urbano sono illustrate nelle tavole di riferimento;	DG4804–PE(01–03)–SV(01–02)

PLANIMETRIA

(SCALA 1 : 5000)



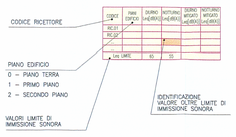
LEGENDA

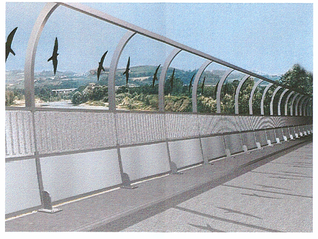
BARRIERE ANTIRUMORE TIPO 1

RICETTORI

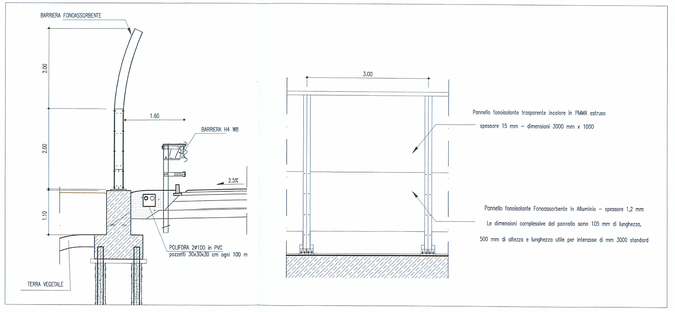
PUNTI DI MISURA FONOMETRICI

CHIAVE DI LETTURA SCHEDE RICETTORI





BARRIERE ANTIRUMORE TIPO 1 (SCALA 1 : 50)



SCHEDA RICETTORI

CODICE	PIANO EDIFICIO	DIURNO Leq(dB(A))	NOTTURNO Leq(dB(A))	DIURNO MITIGATO Leq(dB(A))	NOTTURNO MITIGATO Leq(dB(A))
R3C.267	0	35.8	34.8	32.8	31.8
	2	32.5	31.5	29.5	28.5
R3C.268	1	31.2	30.2	28.2	27.2
	0	30.5	29.5	27.5	26.5
R3C.269	1	36.1	35.1	33.1	32.1
	0	34.9	33.9	31.9	30.9
R3C.270	1	36.3	35.3	33.3	32.3
	0	35.2	34.2	32.2	31.2
R3C.271	1	32.5	31.5	29.5	28.5
	0	31.6	30.6	28.6	27.6
R3C.272	1	37.4	36.4	29.4	28.4
	0	36.3	35.3	28.3	27.3
R3C.273	0	35.0	34.0	27.0	26.0
R3C.274	1	37.1	36.2	34.1	33.2
	0	35.0	34.0	32.0	31.0
R3C.275	1	33.7	32.7	30.7	29.7
	0	32.5	31.5	29.5	28.5
R3C.276	1	40.7	39.7	37.7	36.7
	0	39.9	38.9	36.9	35.9
R3C.277	1	36.8	35.8	33.8	32.8
	0	35.6	34.6	32.6	31.6
R3C.278	0	56.0	55.1	48.0	47.1
R3C.279	0	44.6	43.6	41.6	40.6
R3C.280	0	44.2	43.2	41.2	40.2
R3C.281	0	36.8	35.9	33.8	32.9
R3C.282	1	43.8	42.9	35.8	34.9
	0	43.5	42.6	35.5	34.6
R3C.283	1	44.5	43.5	41.5	40.5
	0	44.0	43.0	41.0	40.0
R3C.284	1	42.5	41.5	34.5	33.5
	0	42.3	41.4	34.3	33.4
R3C.285	2	42.5	41.5	34.5	33.5
	1	41.7	40.7	33.7	32.7
	0	40.8	39.9	32.8	31.9
R3C.286	0	44.0	43.0	36.0	35.0
R3C.287	0	44.9	43.9	36.9	35.9
R3C.288	1	47.8	46.8	39.8	38.8
	0	47.4	46.4	39.4	38.4
R3C.289	0	42.8	41.9	34.8	33.9
R3C.290	1	45.0	44.0	42.0	41.0
	0	41.4	40.3	38.4	37.3
R3C.291	0	46.2	45.2	38.2	37.2
R3C.292	0	45.8	44.8	37.8	36.8
R3C.293	2	51.0	50.0	43.0	42.0
	1	50.1	49.1	42.1	41.1
	0	49.2	48.2	41.2	40.2
R3C.294	0	50.3	49.4	47.3	46.4
R3C.295	0	50.7	49.7	47.7	46.7
R3C.296	1	50.1	49.1	42.1	41.1
	0	49.3	48.4	41.3	40.4
R3C.297	2	51.7	50.7	43.7	42.7
	1	51.0	50.0	43.0	42.0
	0	49.6	48.6	41.6	40.6
R3C.298	0	45.4	44.4	37.4	36.4
R3C.299	1	48.7	47.7	40.7	39.7
	0	47.9	46.9	39.9	38.9
R3C.300	2	50.2	49.2	47.2	46.2
	1	49.3	48.3	46.3	45.3
	0	48.2	47.3	45.2	44.3
R3C.301	1	50.6	49.6	47.6	46.6
	2	52.9	51.9	49.9	48.9
R3C.302	1	52.2	51.2	49.2	48.2
	0	50.9	49.9	47.9	46.9
	2	49.0	48.0	46.0	45.0
R3C.303	1	48.3	47.3	45.3	44.3
	0	47.4	46.4	44.4	43.4
R3C.304	1	64.1	63.2	54.1	53.2
	0	61.0	60.0	53.0	52.0
R3C.305	0	60.8	59.8	52.8	51.8
R3C.306	2	58.9	57.9	50.9	49.9
	1	58.0	57.0	50.0	49.0
	0	56.0	55.0	48.0	47.0
R3C.307	0	54.4	53.5	46.4	45.5
R3C.308	0	48.2	47.3	45.2	44.3
R3C.309	0	50.6	49.6	47.6	46.6
R3C.310	1	52.2	51.2	49.2	48.2
	0	50.9	49.9	47.9	46.9
R3C.311	0	47.8	46.8	39.8	38.8

SCHEDA INDAGINE FONOMETRICA ANTE–OPERAM

	DIURNO Leq(dB(A))			NOTTURNO Leq(dB(A))	
PM.12	D1	D2	D3	N1	N2
	58.8	57.4	60.4	56.2	44.8	56.4

R3C.268-269-270-271-272-275-276-277

R3C.292-293-285

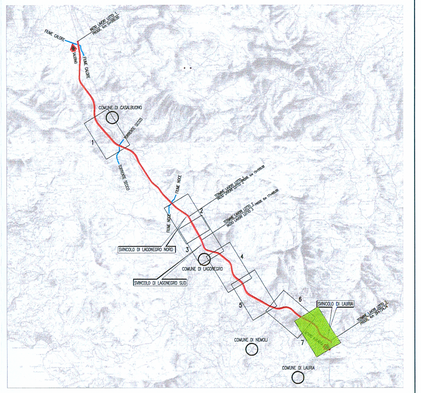
R3C.294-295-296

R3C.300-301-302-303

R3C.299

R3C.306-307

QUADRO D'UNIONE



ANAS S.p.A. – Direzione Generale

DG 48/04

MACROLOTTO N°2

AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI:

1-2-3-4-5

CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

CONTRAENTE GENERALE: SIS S.c.p.a. – Via Irnerio, 24/A 10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese: SACYR S.A.U. – INC SC. CO. S.p.A. – SIPAL S.p.A.

Direttore Tecnico: SIS S.c.p.a. – Geom. Giovanni D'AGOSTINO

A.T.I. PROGETTAZIONE

MANDATARIA: STUDIO CORONA S.r.l. – Civil Engineering – Corso Re Umberto n° 23 – 10128 Torino

MANDANTI: INGECO – SICI – TER – SCALZO INGEGNERIA – SIS S.r.l. Società Italiana Consulenza Stradale – SR digital

Responsabile del Progetto	Responsabile integrazione prestazioni specialistiche	Coordinatore per la sicurezza	
Dott. Ing. Nicola TROCCOLI – Ordine Ing. di Potenza N° 834	Dott. Ing. Nicola TROCCOLI – Ordine Ing. di Potenza N° 834	Dott. Ing. Riccardo CAPOCCHI – Ordine Ing. di Roma N° 18527	Dott. Ing. Carlo MASSIMO – Ordine Ing. di Roma N° 20158

PROGETTO ESECUTIVO

Titolo Elaborato: PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE – BARRIERE ANTIRUMORE – PLANIMETRIA - TAV. 7

Dott. Ing. Arturo TURSO – ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI POTENZA n° 1400 – Settore Civile e Ambientale – Settore Industriale

Scala: 1:5000

DG	4	8	0	4	P	E	0	3	M	A	0	0	0	0	0	8	0	9	D	0

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	M.LATANZA	30/04/2007	N. TROCCOLI	02/05/2007	G.D'AGOSTINO	02/05/2007

VISTO: Il Responsabile del Procedimento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Maurizio ARAMINI