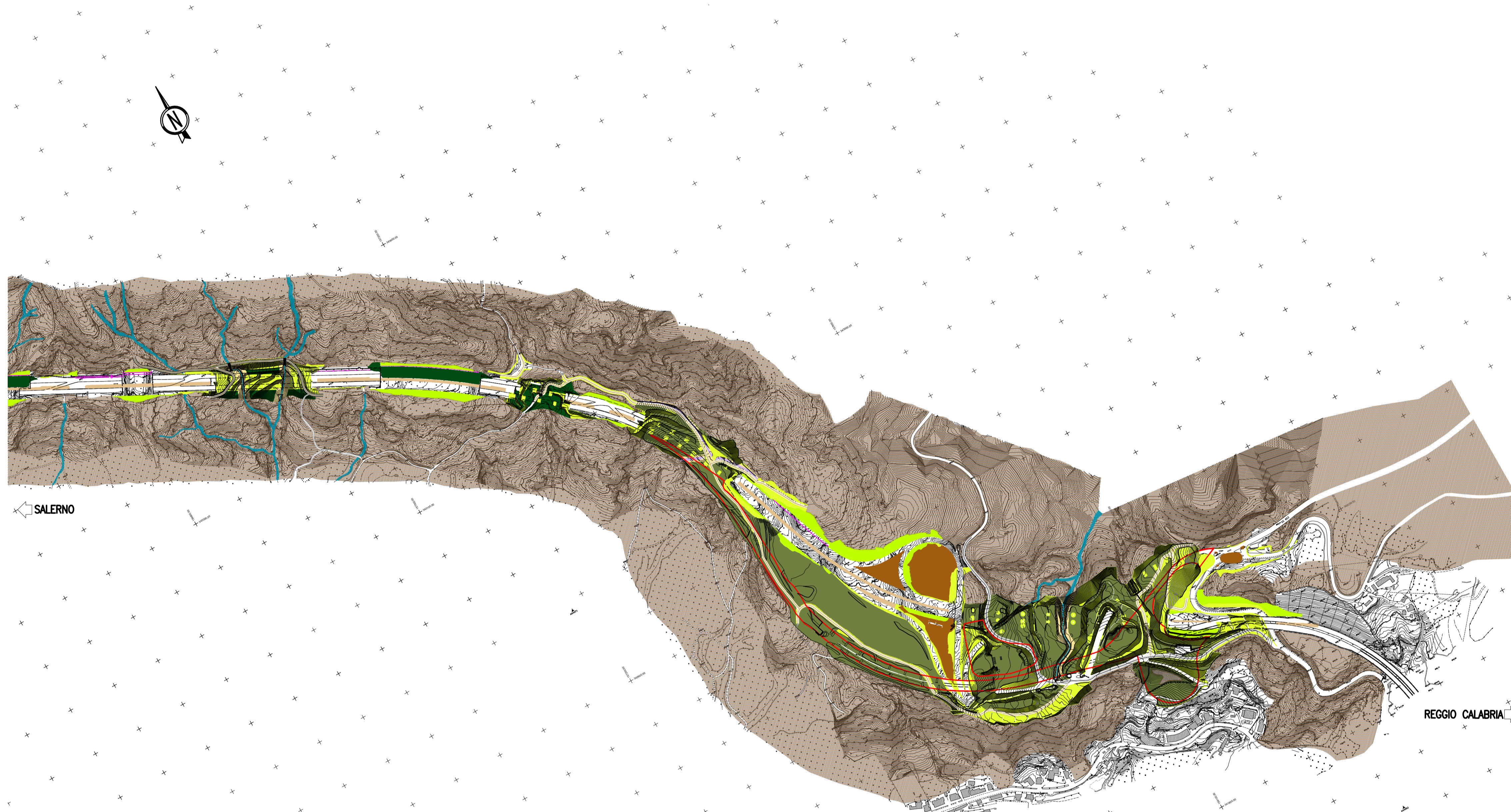


# PLANIMETRIA DI SINTESI

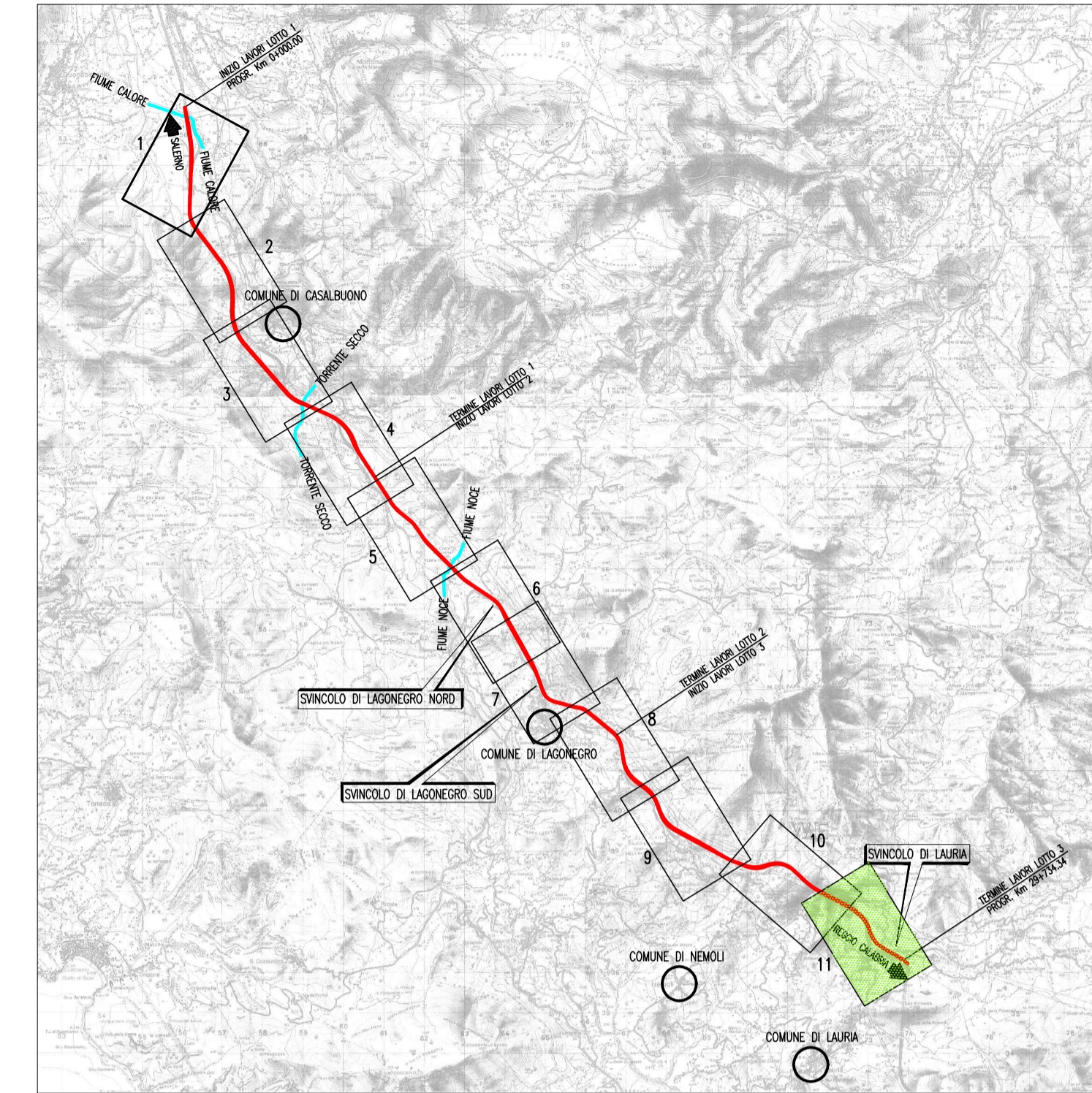
(SCALA 1 : 5000)



## LEGENDA

- T1** - Rinaturalizzazione in area boscosa a dominanza arborea
- T1a** - Rinaturalizzazione in area boscosa a dominanza arborea - strato arbustivo
- T2** - Rinaturalizzazione in area boscosa a dominanza arbustiva
- T3** - Rinaturalizzazione in area boscosa a dominanza di *Ostrya carpinifolia*
- T3a** - Rinaturalizzazione in area boscosa a dominanza di *Ostrya carpinifolia* - strato arbustivo
- T4** - Rinaturalizzazione in area boscosa a dominanza di *Quercus Cerris*
- T4a** - Rinaturalizzazione in area boscosa a dominanza di *Quercus Cerris* - strato arbustivo
- T5** - Aree intercluse spartitraffico  
T5a siepe di ligustrum vulgare  
T5b siepe di judaea benedictus  
T5c siepe di spartium junceum  
T5d siepe di myrtus communis
- T6** - Aree intercluse  
T6a Quercus pubescens  
T6b Fraxinus ornus  
T6c Acer campestre  
T6d Ostrya carpinifolia
- T7** - Filari alberati in trincea e rilevati con idrosemina
- T8** - Aree ripariali
- T8a** - Aree ripariali - strato arbustivo
- T9** - Filari alberati per l'innalzamento dell'avifauna
- T10** - Arbusteto su scarpate di rilevato
- T11** - Arbusteto su scarpate di trincea
- Id** - Idrosemina
- Corsi d'acqua
- Vegetazione esistente
- Scarpate rocciose
- Pigmentazione pareti spritz beton
- T12** - Messa a dimora rampicanti
- T13** - Palificata
- T14** - Palizzata
- T15** - Rinverdimento scogliera in massi con infusione di talee
- T16** - Rinverdimento spondale con infusione di talee
- Aree dismesse
- Aree di cantiere
- Xxxxxxxxxxxxxxxxx
- Xxxxxxxxxxxxxxxxx

## QUADRO D'UNIONE



N.B.: La tavola sostituisce quelle relative ai codici DG4804-PE-03-MA00-0009-11-D-0 del progetto esecutivo

## MATRICE DI REVISIONE

| REV. | DESCRIZIONE MODIFICA |
|------|----------------------|
| 0    | PRIMA EMISSIONE      |
| 1    |                      |



## DG 48/04

**MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5  
CODICE UNICO PROGETTO: F11 B0400210000

|                             |  |                                   |  |  |
|-----------------------------|--|-----------------------------------|--|--|
| <b>CONTRAENTE GENERALE:</b> |  | Consorzio Stabile fra le Imprese: |  |  |
|                             | SIS S.c.p.a.<br>Via Invario, 24/A - 10146 Torino |                                   |  |  |

| Progettazione                                | Direttore Tecnico                                   | Geologo   |
|--|---|---|
| <br>Sipal S.p.A.<br>Dott. Ing. Adriano TURSO | <br>SIS S.c.p.a.<br>Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI | Dott. Geol. Carlo ALESSIO   |
|  |   | Direttore Lavori<br><br>INGEGNERIA SPM S.r.l.<br>Dott. Ing. Stefano PEROTTI |

## PROGETTO COSTRUTTIVO

Titolo Elaborato:  
**OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**  
ELABORATI DI SINTESI DELLE MITIGAZIONI AMBIENTALI  
Elaborati di sintesi delle mitigazioni ambientali - Planimetria - Tav.11

| REV. | DESCRIZIONE   | REDATTO      | DATA       | VERIFICATO | DATA       | APPROVATO | DATA       |
|------|---|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 0    | Prima emissione - Proposta di modifica progettuale ai sensi dell'art. 7 quater (modifiche nel 5%) | Di Francesco | 07/05/2014 | P. Pisano  | 08/05/2014 | A. Turso  | 09/05/2014 |

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Visto Dott. Ing. Francesco RUOCCO