



**LEGENDA**

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | T1 - Rinnaturalizzazione in area boscosa a dominanza arborea                                    |  | T10 - Arbustivo su scarpate di rilevato                        |
|  | T1a - Rinnaturalizzazione in area boscosa a dominanza arborea - strato arbustivo                |  | T11 - Arbustivo su scarpate di trincea                         |
|  | T2 - Rinnaturalizzazione in area boscosa a dominanza arborea                                    |  | Id - Idroscimia  |
|  | T3 - Rinnaturalizzazione in area boscosa a dominanza di Ostrya carpinifolia                     |  | Corsi d'acqua  |
|  | T3a - Rinnaturalizzazione in area boscosa a dominanza di Ostrya carpinifolia - strato arbustivo |  | Vegetazione esistente  |
|  | T4 - Rinnaturalizzazione in area boscosa a dominanza di Quercus Cerris                          |  | Scarpate rocciose  |
|  | T4a - Rinnaturalizzazione in area boscosa a dominanza di Quercus Cerris - strato arbustivo      |  | Pigmentazione pareti spritz beton                              |
|  | T5 - Aree intercluse  |  | T12 - Messa a dimora rampicanti                                |
|  | T6 - Aree intercluse  |  | T13 - Pallizzata   |
|  | T7 - Filari alberati in trincea e rilevati con idroscimia                                       |  | T14 - Pallizzata   |
|  | T8 - Aree ripariali   |  | T15 - Rinvendimento scogliera in massi con infossione di talve |
|  | T8a - Aree ripariali - strato arbustivo   |  | T16 - Rinvendimento scogliera con infossione di talve          |
|  | T9 - Filari alberati per l'innalzamento dell'altitudine   |  | Area di cantiere   |
|  |   |  | Viabilità minore strata  |
|  |   |  | Viabilità minore asfaltata                                     |

**MATRICE DI REVISIONE**

| REV. | DESCRIZIONE MODIFICA |
|------|----------------------|
| 0    | PRIMA EMISSIONE      |
| 1    |                      |

**ANAS S.p.A.** Direzione Generale

**DG 48/04**

**MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPOSTO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5  
CODICE UNICO PROGETTO: F11 B6490210000

**CONTRAENTE GENERALE:** SIS S.p.A. Via Ivorio, 2/A - 10146 Torino

**Consorzio Stabile fra le Imprese:** SACR CONSTRUCTION S.A. MC S.p.A. SIPAL S.p.A.

|   |  |  |
|---|--|--|
| Progettazione<br><b>SIPAL</b><br>Sipal S.p.A.<br>Direttore Tecnico<br>Dott. Ing. Adriano TURSO<br>Ordine degli Ingegneri Provincia di Taranto N° 1400 | Direttore Tecnico<br><b>SIS</b><br>SIS S.p.A.<br>Dott. Ing. Massimiliano COLUCCI | Geologo<br>Dott. Geol. Carlo ALESSIO<br>Ordine dei Geologi del Piemonte N° 255 |
| <b>LANDI</b><br>DIRETTORE LAVORI  |  | <b>SPM</b><br>INGEGNERIA SPM S.r.l.<br>Dott. Ing. Stefano PEROTTI              |

**PROGETTO COSTRUTTIVO**

Titolo Elaborato: **OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE PLANIMETRIE GENERALI DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO, MITIGAZIONE, DISMISSIONE E RIPRISTINO Planimetria - TAV. 15**

Scale: 1:1000

| REV. | DESCRIZIONE  | REDAITTO | DATA       | VERIFICATO | DATA       | APPROVATO | DATA       |
|------|--|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 0    | PRIMA EMISSIONE - Proposta di modifica progettata a sensi dell'art. 7 comma (secondo nel 20) | S. Sirio | 07/05/2014 | F. Piana   | 08/05/2014 | A. Turso  | 09/05/2014 |

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Visto Dott. Ing. Francesco RUOCCO