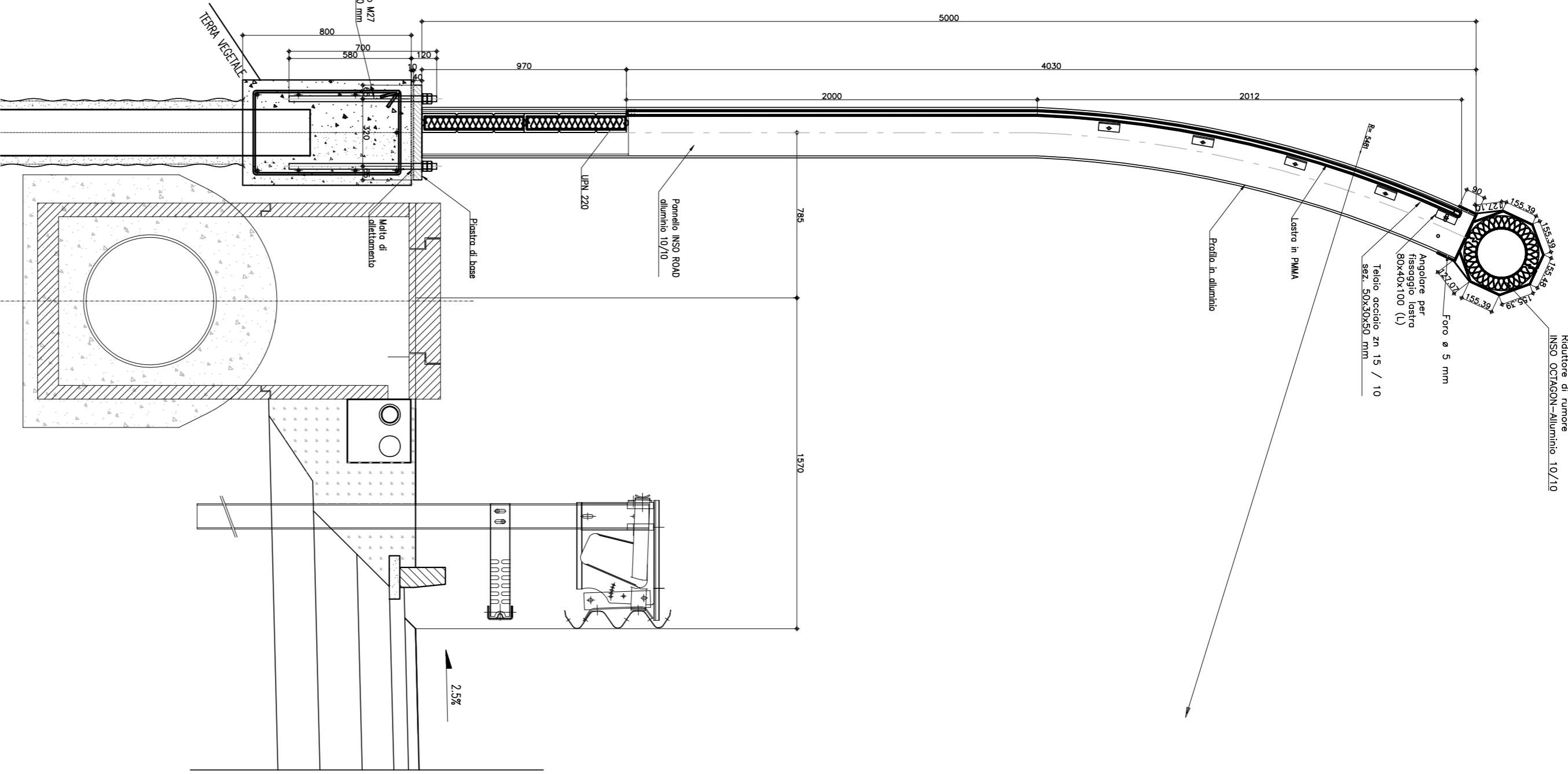


**SEZIONE 1-1**

Scala 1:20



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- STRUTTURA**
- PROFILATO UPN 220 S355J0 - zincato a caldo
  - PLASTRE S355J0-zincato a caldo
  - SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO 12x12 mm.
  - TRAFONDI M27 cl. 6.8 - 2x
  - BULLONERIA M27 CL. 8.8 - 2x
  - PROFILO C ALLUMINIO - LEGA 6060 stato fisico T6
  - BULLONERIA M12 CL. 8.8 - zincato a caldo
  - COPPIA DI SERRAGGIO: 2x2 daN/m

**PANNELLO IN ALLUMINIO VERNICIATO**

- INVOLUCRO IN ALLUMINIO - piano - sp. 10/10 (lato ricevitore)
- strato in alluminio - forato - sp. 10/10, percentuale foratura 33% e fori 5 mm, passo fori 8 mm (lato sorgente)
- REMPLIMENTO: moterssino in lana di roccia sp. 60 mm - denso 90kg/mc imputrescibile, inerte agli agenti chimici ed atmosferici, ininfrangibile o outceestinguant veloce neopronta nero (lato assorbente)
- CHIUSURE LATERALI: tappi in acciaio zincato 10/10 - fissati con rivetti in alluminio e 4.8 x 10 quarzioni di battuto in EPDM o polioctino con ditta - 180 g/mi - SH 70+/-5

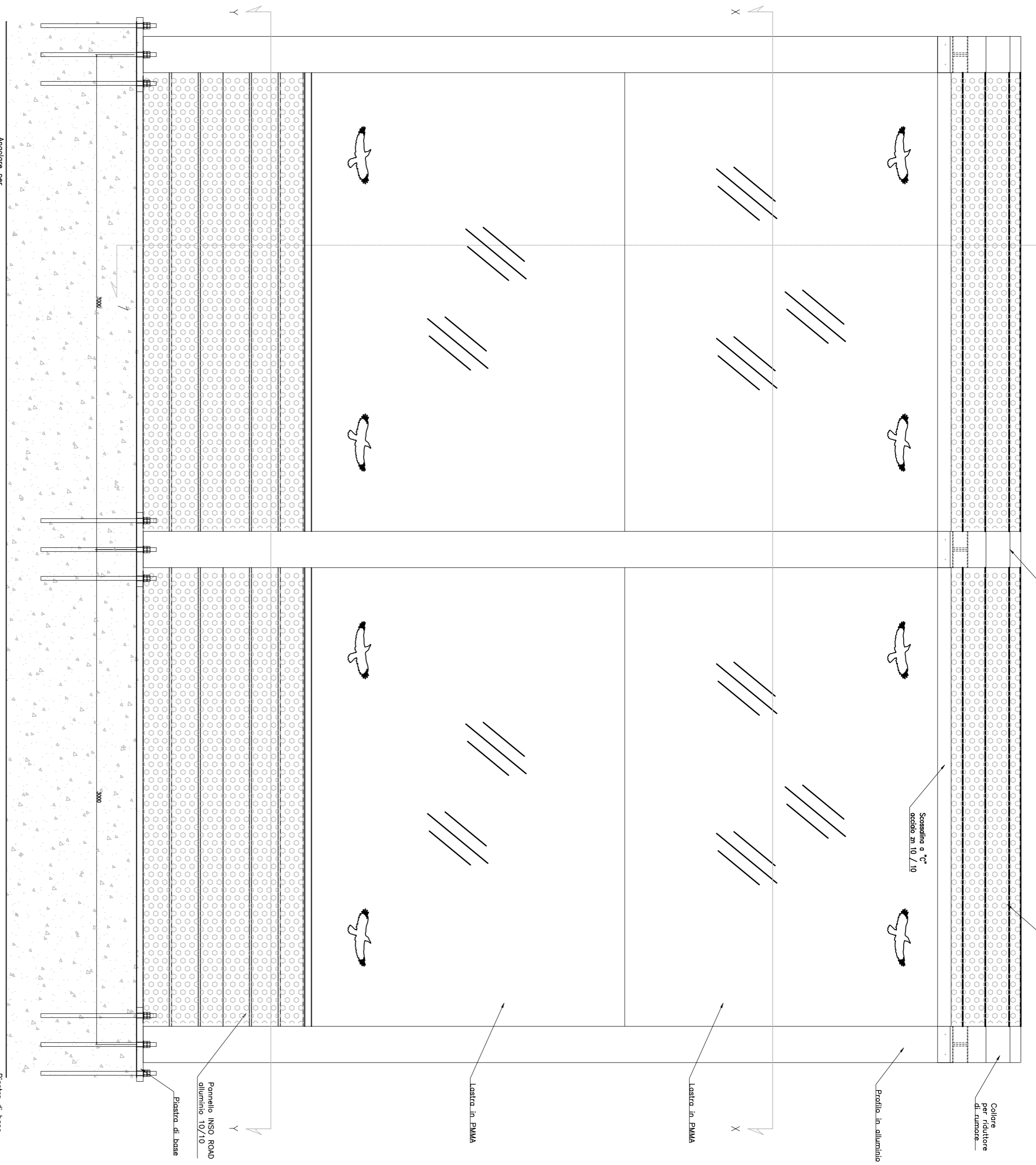
**PANNELLO IN PMMA**

- LASTRA: Polimetilmetacrilato (PMMA) sp. mm, 15 trasparente incolore
- TELAIO: Profilo in acciaio zincato e verniciato sp. 1,5mm

- QUARIZIONE: Profilo dentato in EPDM sez. 43x25 mm - SH 70+/-5
- BULLONERIA DI FISSAGGIO: - vite TE, M10 in acciaio zn classe 8.8 UNI EN 20898 - dadi M10 in acciaio zn classe 8.8 UNI EN 20898 - rondelle M10 in acciaio zn classe 8.8 UNI EN 20898

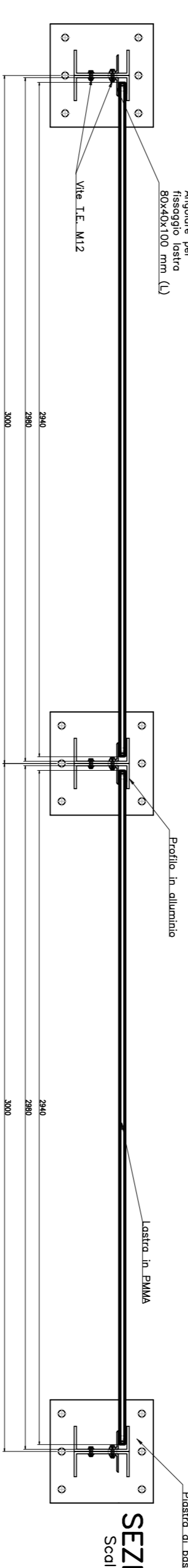
**PROSPETTO**

Scala 1:20



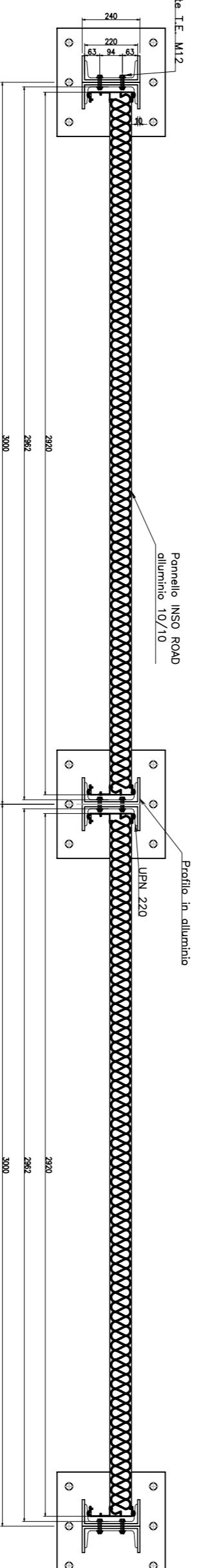
**SEZIONE X-X**

Scala 1:20

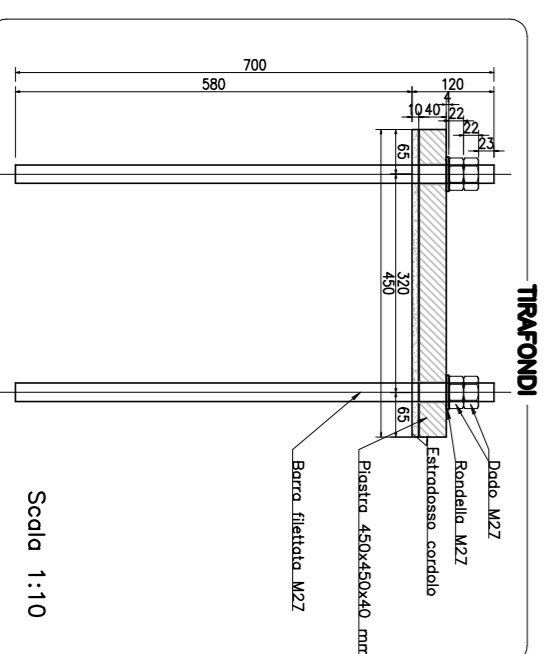


**SEZIONE Y-Y**

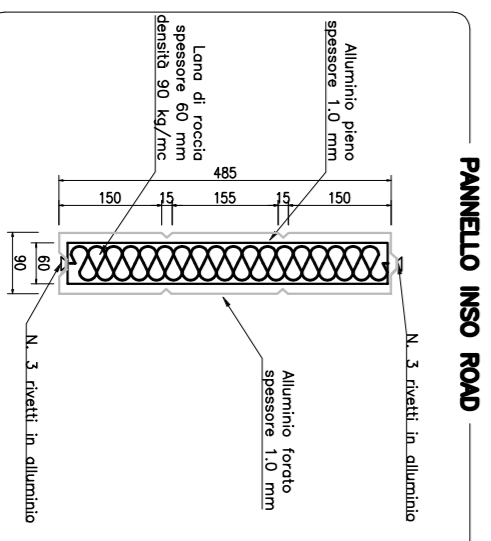
Scala 1:20



**PARTICOLARE TIRAFONDO**



**PARTICOLARI PANNELLATURA**



NOTA: eventuale barriera in corrispondenza delle abitazioni prospicente l'autostrada

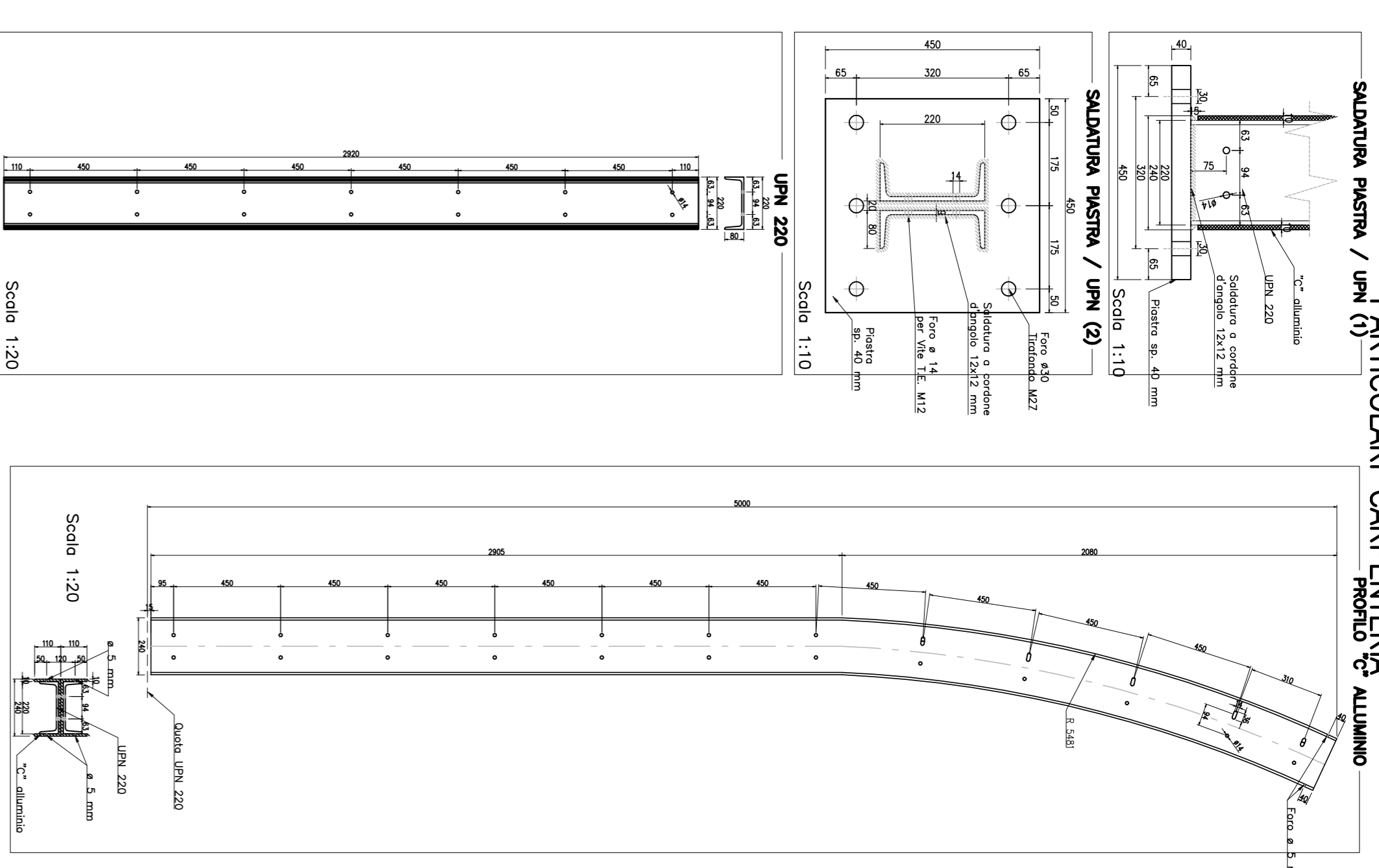
**MATRICE DI REVISIONE**

DESCRIZIONE MODIFICA

REV.	DESCRIZIONE MODIFICA
0	PRIMA EMISSIONE
1	
2	
3	
4	
5	

**PARTICOLARI CARPENTERIA**

PROFILO ALLUMINIO



**ANAS S.p.A.**

Direzione Generale

**DG 48104**

**MACROLOTTO N°2 - AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA**  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1/A DELLE NORME C.N.R./80 DEL TRATTO DAL KM. 108+000 AL KM. 139+000 COMPRESO DAI SEGUENTI LOTTI UNIFICATI: 1-2-3-4-5  
CODICE UNICO PROGETTO: F11 B040210000

**CONTRAENTE GENERALE:**

SIS S.p.A. Via Inverigo, 24/A - 10146 Torino

SAICR COSTRUZIONI S.p.A. INC S.p.A. SIPAL S.p.A.

**PROGETTAZIONE**

SIPAL S.p.A. Direzione Tecnica

Dot. Ing. Massimo COLUCCI

SIPAL S.p.A. Direzione Lavori

INGEGNERIA SPM S.p.A. Dot. Ing. Stefano PEROTTI

**PROGETTO COSTRUTTIVO**

**OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**

Barriere antirumore  
Barriere costruttive delle barriere foncoassorbenti  
Tipo 2 (H=5m) su rilevato - PMMA (H=4m) - Tav.2 di 2

Titolo Elaborato:

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
Barriere antirumore  
Barriere costruttive delle barriere foncoassorbenti  
Tipo 2 (H=5m) su rilevato - PMMA (H=4m) - Tav.2 di 2

REV.	DESCRIZIONE	REDAITO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	Prima emissione - Computazione definitiva senza alterazioni delle condizioni tecnico-economiche del progetto oggetto	V. Vaccaro	19/06/2014	M. Tasso	19/06/2014	A. Turco	20/06/2014

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Visto Dot. Ing. Francesco RUOCCO